




Vielen Dank für Ihr Vertrauen zu unserem Produkt.

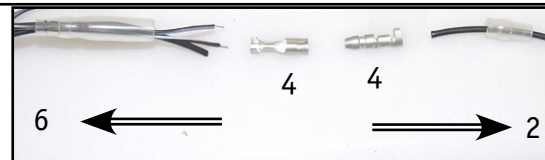
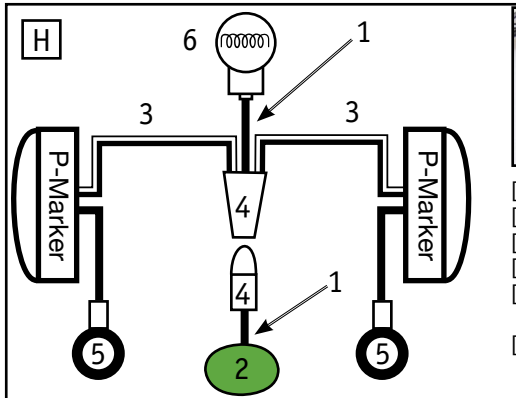
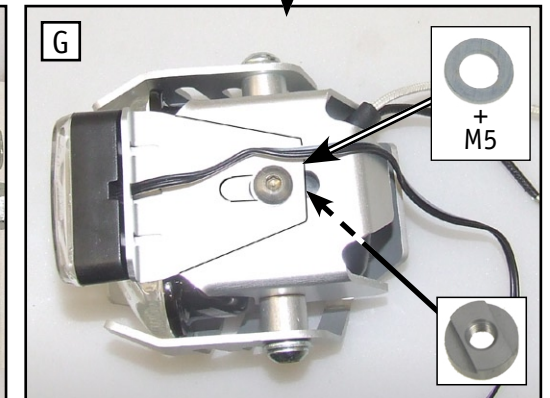
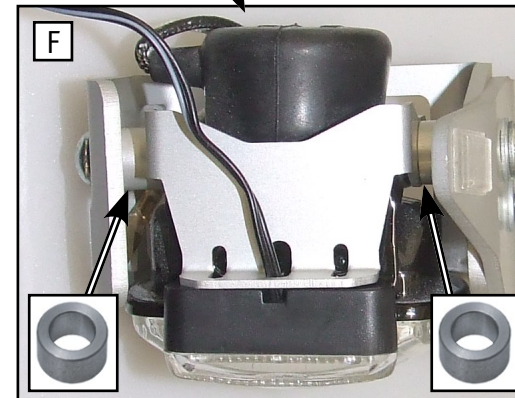
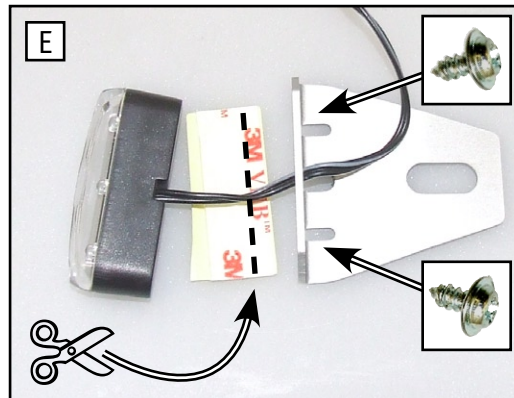
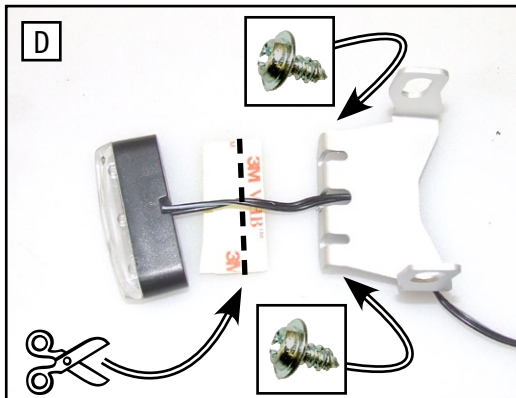
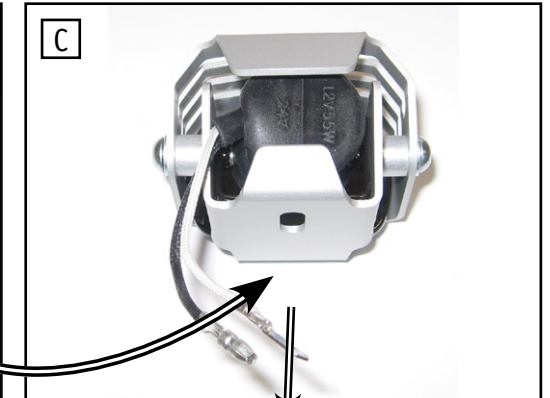
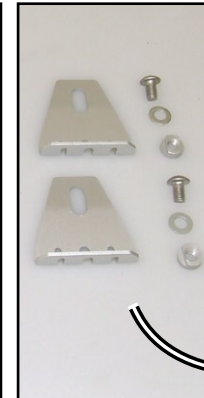
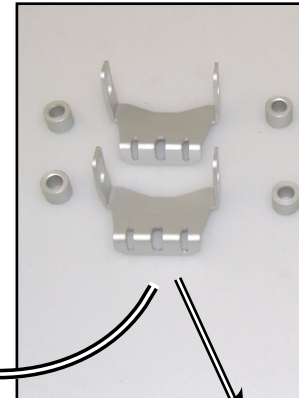
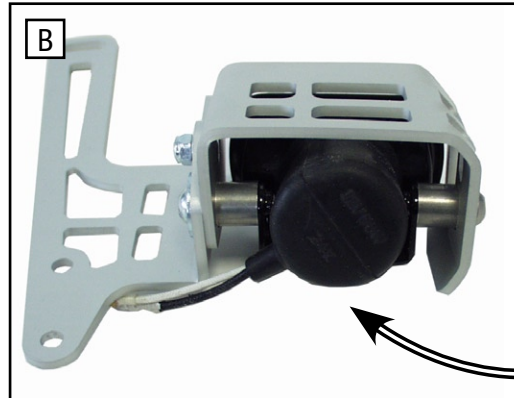
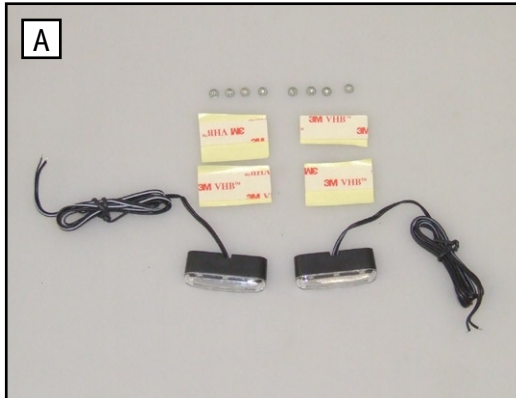
-  Der Anbausatz enthält zwei verschiedene Halter zur Montage am „MicroFlooter“ Scheinwerfer. Diese werden entweder direkt seitlich an den Scheinwerfer (Bild J), oder an das untere Scheinwerfergehäuse angebracht (Bild K). Wählen Sie hierbei den geeigneten Halter für Ihre Scheinwerfer.
- Kleben Sie die Begrenzungsleuchten an den ausgewählten Halter mit einem Stück des beiliegenden doppelseitigen Klebepads (schneiden Sie diese vorher entsprechend zu). Sichern Sie zusätzlich die Leuchten mit jeweils 2 Treibschrauben (Bild C oder D).
- Montieren Sie die Halter bei Scheinwerfern mit oberen oder fehlenden Gehäusen mit den mitgelieferten Hülzen „Kurz“ und den original Schrauben (Bild F) oder mit der Spezialmutter, U-Scheibe und Schraube M5 am unteren Gehäuse (Bild G).
- Der elektrische Anschluss der P-Marker erfolgt an das schwarze Steuerkabel für die Zusatzscheinwerfer (vom Lichtschalter zum Parklicht). Nutzen Sie das Diagramm (H) und die Hinweise unten um die P-Marker anzuschließen:
 - Trennen Sie das schwarze Kabel in der Nähe vom Parklicht.
 - Die Schutzkappe auf beide schwarz-weißen und schwarzes Kabel (vom Parklicht) überziehen und alle 3 zusammen mit einem Rundstecker und geeignetem Werkzeug zusammenquetschen.
 - Setzen Sie eine Schutzkappe auf das schwarze Kabel (vom Schalter) und befestigen Sie auch dort einen Rundstecker. Verbinden Sie nun beide Rundstecker.
 - Befestigen Sie an dem schwarzen Kabel der Begrenzungsleuchten zusammen oder einzeln eine Ringöse und befestigen Sie das Kabel an der Fahrzeugmasse (Rahmen oder ähnliches).
- Hinweis: Das originale Parklicht darf bei der Benutzung der Begrenzungsleuchten nicht in Betrieb sein. Entweder muss es Abgedunkelt oder entfernt werden. Sollte beim Entfernen der Standlichlampe eine Fehlermeldung im Display erscheinen, erhalten Sie optional den Widerstand 8161450-PLK bei uns.
- Führen Sie eine Funktionskontrolle durch, richten Sie die Scheinwerfer + P-Marker aus, befestigen Sie alle Kabel mit Kabelbinder und achten Sie darauf das die Kabel nicht scheuern. Drehen Sie alle Schrauben fest.

Thank you for purchasing our product.

-  The fitting kit supplied includes 2 types of brackets. One type is bolted on the underside of the MicroFlooter bracket (Image K), and the other is bolted directly to the sides of the MicroFlooter lamp (Image J). Choose the appropriate bracket for your lamp type before continuing.
- Attach the P-Markers to the chosen brackets with a suitable cut piece of the supplied double sided sticky-tape. Additionally secure with 2 of the small self tapping screws for each lamp (Image C or D).
- On MicroFlooter lamps **without** a lower bracket, attach the P-Marker bracket directly to the sides of the lamp body. Use the original bolts but replace the existing spacers with the supplied "short" spacers (Image F).
On MicroFlooter lamps **with** a lower bracket attach the P-Marker to the underside of the lower lamp bracket. Use the M5 bolt and washer from the outside, and the special nut sitting in the groove from the inside (Image G).
- The P-Marker lights are powered by the black wire leading from the MicroFlooter switch to the park light bulb. Use the diagram (H) and the following points to connect the lamp wires to the bike's electrical system:
 - Cut the black wire (from the switch) near the park light.
 - Slip a clear protecting sleeve over the black wire (leading to lamp) and both black-white wires, and crimp a round connector over all three wires using a suitable crimping tool.
 - Crimp the matching round connector to the other side of the cut black wire (leading to switch). Now connect both round connectors.
 - Crimp a blade connector to both (or one each) to the black wires of the P-Marker, and attach them to a good earthing point (frame etc.).
- In some countries it is not road legal to ride with 3 park lights. Check the legal situation in your country, and then decide if to keep the original lamp working, remove it or simply paint it black. On some bike models, complete removal of the park light bulb might lead to an error message on the display unit. In that case either paint the bulb black or order a separate resistor from your Wunderlich dealer (part number 8161450-PLK).
- Check the function of all lights and then adjust the position (aim). Check and tighten all fasteners. Secure the wiring with cable ties, ensure that no wires are pinched and will not chafe. Double check your work before riding.

Grazie per aver acquistato un prodotto Wunderlich.

-  Il kit di montaggio include due varie staffe per il montaggio al faro supplementare. Un tipo va montato alla parte inferiore del faro (figura K), l'altro va montato direttamente al faro (figura J). Scegliete la staffa appropriata al vostro tipo di faro prima di iniziare il lavoro.
- Montare le luci di posizione alle staffe scelte utilizzando un pezzo del nastro in dotazione, quindi fissare e le due viti (figura C o D).
- Se avete dei fari senza la staffa inferiore, installate la staffa del P-Marker direttamente ai lati del corpo del faro supplementare. Utilizzate le viti originali, ma raccomandiamo di cambiare i distanziali esistenti con quelli più "corti" che vi sono stati forniti (figura F). Se sono montate dei MicroFlooter con la staffa inferiore installare la luce P-Marker alla parte inferiore della staffa. Utilizzare il bullone M5 dalla parte esterna e il dado speciale, rondella all'interno (figura G).
- L'alimentazione del P-Marker avviene attraverso il cavo nero che parte dall'interruttore del faro supplementare e va alla luce di posizione. Utilizzate il diagramma (H) ed i seguenti suggerimenti per l'installazione elettrica.
 - Tagliare il cavo nero (dell' interruttore) vicino alla luce di posizione.
 - Isolare entrambi i cavi "nero-bianco" e quello nero (luce di posizione), quindi collegarli e mettere un capocorda e stringere con una guaina stringente.
 - Mettere la protezione sul cavo dell'interruttore, quindi mettere il capocorda ed stringere con una guaina stringente. Collegare le due capocorde.
 - Installare un capocorda "rotondo" al cavo nero della luce P-Marker, quindi collegarlo alla massa (telaio o simile)..
- In alcuni paesi non è permesso di utilizzare 3 luci di posizione. Fare attenzione al codice stradale del Suo paese. Una soluzione potrebbe essere di rimuovere la lampadina della luce di posizione originale, oppure verniciarla in nero. In alcuni modelli, la spia potrebbe segnalare un errore. Per evitarlo, potrete verniciare la lampadina in nero o ordinare la resistenza Flash Killer, disponibile separatamente dal vostro rivenditore Wunderlich (codice:8161450-PLK)..
- Controllare la funzione dei fari e registrare la posizione corretta del faro. Controllare tutti i fissaggi,. Fissare tutti i cavi con fascette per evitare lo strofinamento e lo schiacciamento.



- [1] Schwarz / black / nero
- [2] Scheinwerferschalter / light switch / interruttore
- [3] Schwarz-weiß / black-white / nero - bianco
- [4] Rundstecker / round connector / capocorda
- [5] Zum Rahmen (Masse) / to frame (ground) / al telaio (negativo)
- [6] Park Licht / park light / luce di posizione

