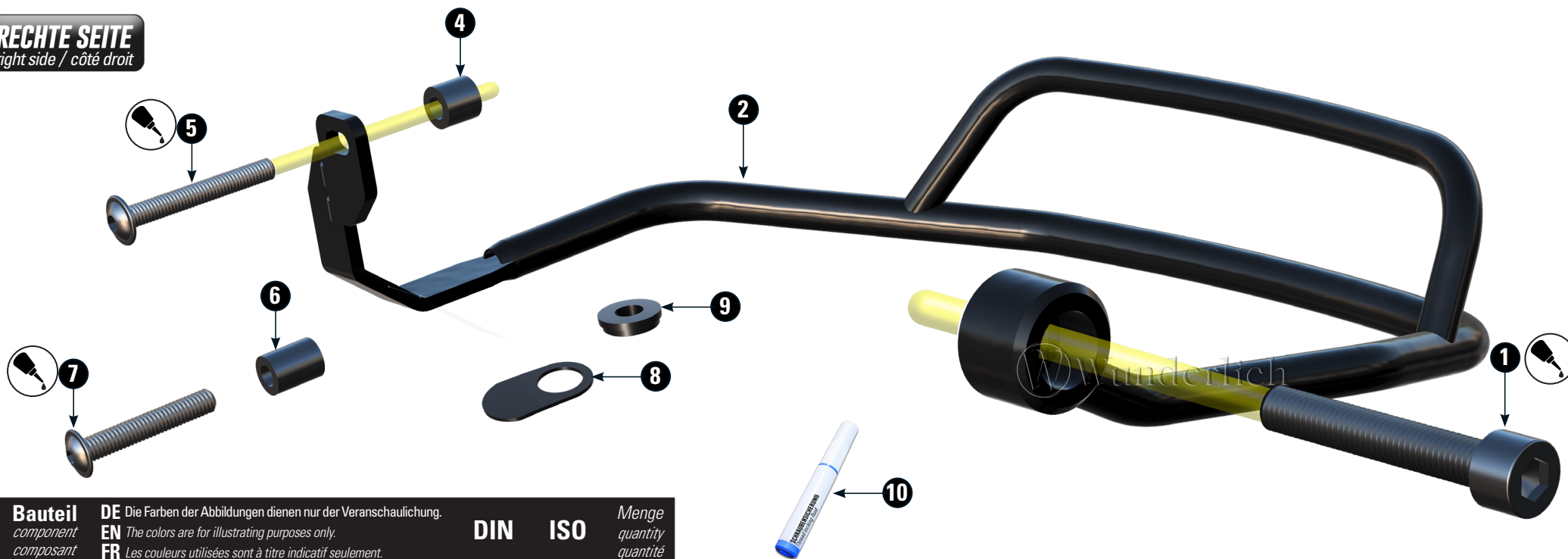


BLINKER- & GRIFFSCHUTZBÜGEL

Indicator and hand guard bars | Protections de clignotants et de poignées | Protecciones para intermitentes y manillares | Protezioni per indicatori e manopole

Artikel.-Nr: 13386-012

RECHTE SEITE
right side / côté droit



#	Bauteil component composant	DE Die Farben der Abbildungen dienen nur der Veranschaulichung. EN The colors are for illustrating purposes only. FR Les couleurs utilisées sont à titre indicatif seulement.	DIN	ISO	Menge quantity quantité
1	Zylinderkopfschraube / cylinder head screw	M10x60	912	4762	2
2	Rechter Schutzbügel / Hand guard bar right side				1
3	Linker Schutzbügel / Hand guard bar left side				1
4	Hülse / Sleeve	ØD 12,0 - Ød 6,5 - h 11,0 mm			2
5	Linienflanschschraube / Lens head screw	M6x45	7380-2	7380-2	2
6	Hülse / Sleeve	ØD 10,0 - Ød 5,5 - h 15,0 mm			1
7	Linienflanschschraube / Lens head screw	M5x35	7380-2	7380-2	1
8	Abdeckblech / Cover plate				1
9	Stufenhülse / Step distance	ØD 22,0 - Ød 10,2 - h 4,0 mm			1
10	Schraubensicherung / Threadlocker				1

LEGENDE / Key / file Légende

- Anbau Tipp**
Fitting tip
Astuce de montage
- Achtung**
Attention
Attention
- Vergrößerung**
Magnification
Grossissement
- Montagepaste**
Fitting lubricant
Lubrifiant de montage

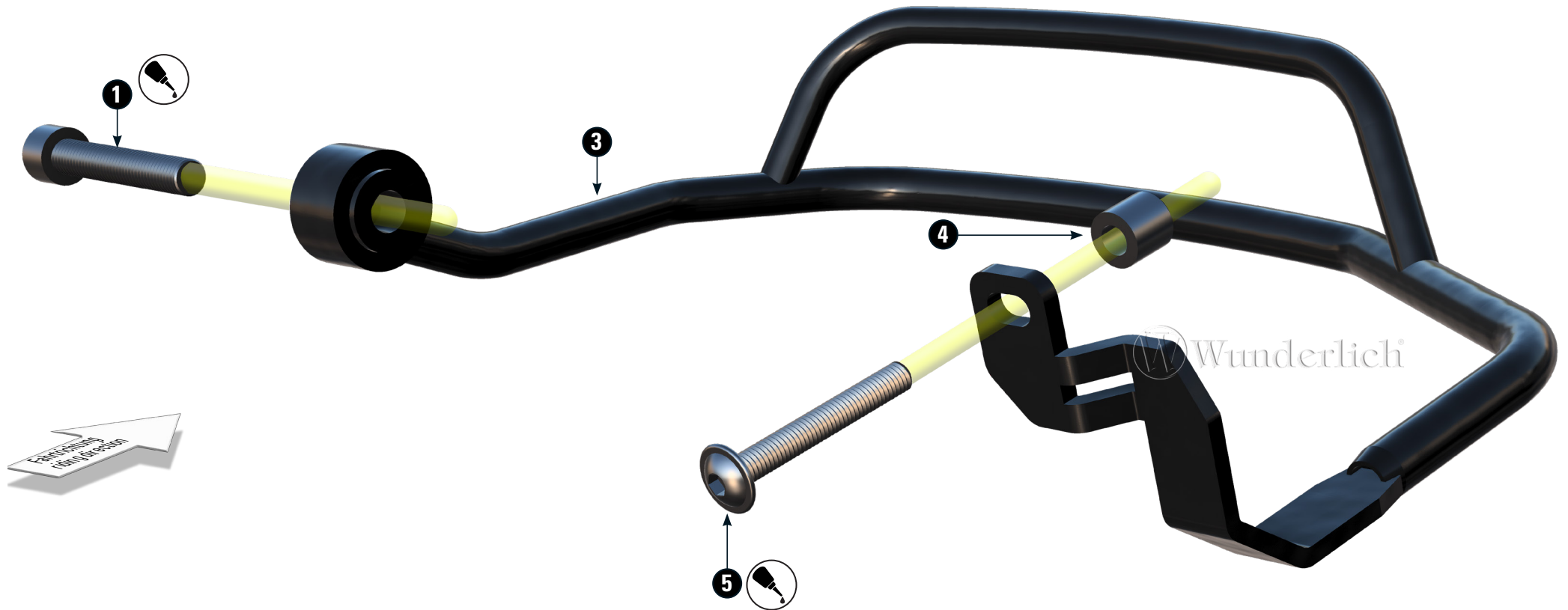
- Schraube**
Screw
Vis
- Schraubensicherung**
Thread locking fluid
Freiniflets
- Drehmoment**
Torque
Torque
- Reiniger**
Cleaner
Nettoyant



20.10.25 - 28.07.25 - 24.01.25 - 07.03.25 - 12.12.24



LINKE SEITE
left side / côté gauche

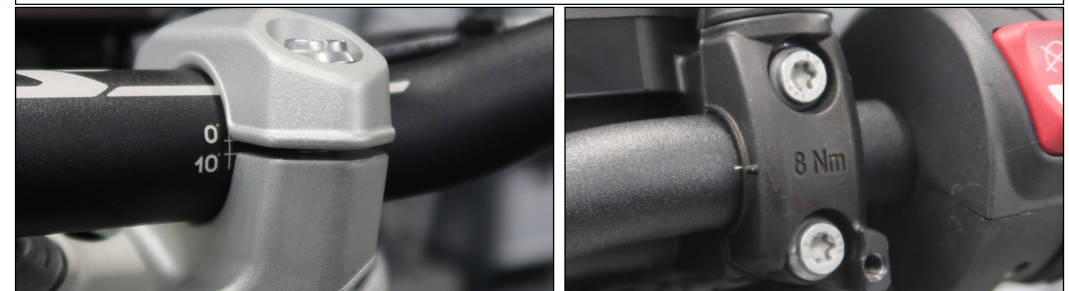




Alle Schrauben zunächst nur lose vormontieren. Nach dem Ausrichten der Bauteile sind diese mit dem angegebenen Drehmoment festzuziehen. Achten Sie dabei unbedingt auf die ursprüngliche Position des Lenkers sowie der Bedienelemente (Hebeleien). Überprüfen Sie anschließend sorgfältig die Freigängigkeit aller Komponenten. Abhängig von der jeweiligen Kombination aus Lenker, Windschild und Lenkererhöhung kann es zu Einschränkungen kommen. In solchen Fällen ist eine Anpassung der Ausrichtung des Schutzbügels notwendig. Falls trotz korrekter Ausrichtung keine uneingeschränkte Beweglichkeit des Lenkers gewährleistet werden kann, empfehlen wir den Einsatz unseres Lenkeinschlagsbegrenzers (Art.-Nr. 31920-200).

Initially, loosely pre-assemble all screws. After aligning the components, tighten them to the specified torque. Be sure to maintain the original position of the handlebar and the control elements (levers). Then carefully check the clearance of all components. Depending on the specific combination of handlebar, windshield, and handlebar risers, there may be limitations. In such cases, adjusting the alignment of the crash bar is necessary. If full handlebar movement cannot be ensured despite correct alignment, we recommend using our steering stop limiter (item no. 31920-200).

Montez d'abord toutes les vis sans les serrer. Une fois les composants correctement alignés, serrez-les au couple spécifié. Veillez impérativement à respecter la position d'origine du guidon ainsi que celle des éléments de commande (leviers). Vérifiez ensuite attentivement le dégagement de tous les composants. Selon la combinaison choisie entre guidon, pare-brise et réhausse de guidon, des restrictions peuvent apparaître. Dans ce cas, un réalignement du pare-chocs est nécessaire. Si la liberté de mouvement du guidon ne peut être totalement garantie malgré un alignement correct, nous recommandons l'utilisation de notre butée de direction (réf. 31920-200).





4
Spiegel demontieren, siehe BMW Betriebsanleitung.
Dismantle mirror, see BMW operating instructions.
Démonter les rétroviseurs, voir les instructions d'utilisation de BMW.



5
Spiegel montieren und einstellen, siehe BMW Betriebsanleitung.
Install and adjust mirror, see BMW operating instructions.
Installer et régler les rétroviseurs, voir les instructions d'utilisation de BMW.

22Nm



Wenn das Fahrzeug mit einer automatischen Schaltunterstützung ausgestattet ist, entfernen Sie die Kunststoffabdeckung. Abdeckung entfällt.
If equipped with automatic shift assistant, remove plastic cover. The cover is no longer needed.
Si le véhicule est équipé d'une aide au changement de vitesse automatique, retirez le cache en plastique. Le cache n'est plus nécessaire.



10



11

