

SCHUTZBÜGEL

Crash bar

BMW C 400 X

ab Baujahr 2019 / from date of manufacture 2019

Art.-Nr: 41334-002 schwarz/black

Art.-Nr: 41334-000 chrom/chrome

LEGENDE / KEY

M10x14
15 Nm

Drehmoment
Torque



Montagepaste
Fitting lubricant

#	BEZEICHNUNG / DESCRIPTION	ISO NORM / ISO NORM	MENGE / AMOUNT
1	Sturzschutzbügel links / Crash bar left		1
2	Sturzschutzbügel rechts / Crash bar right		1
3	Adapter links / adapter left		1
4	Adapter rechts / adapter right		1
5	Gegenplatte / counter plate		2
6	VA Zylinderschraube / VA allen screw M8x70	4762	2
7	Karosseriescheibe / body washer Ø6,4xØ18	7093	4
8	Selbstsichernde Bundmutter / self lock collar nut M6	7044	1
10	Sechskantschraube M6x50 (durchgängiges Gewinde) Hexagon screw M6x50 (full thread)	4017	1
11	VA Flanschkopfschraube (Torx) / torx screw M6x25	7380-2	2
12	VA Flanschkopfschraube (Torx) / torx screw M5x12	7380-2	2
13	Senkschraube Torx / torx screw M5x25	10642	4
14	VA U-Scheibe / VA-washer Ø8,4	7089	2
15	Aludistanz / alu spacer Ø20xØ9x32		2
16	Verbindungsstück / connector Ø18		1
17	Moosgummi / foam rubber 10cm		2
18	Montagepaste / Fitting lubricant		1

Produktionsdatum
date of production



5086511 00 0x

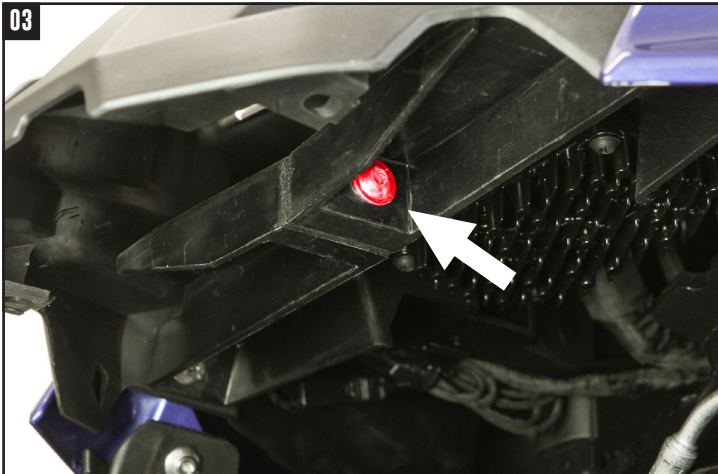
031219/060220/020420

01

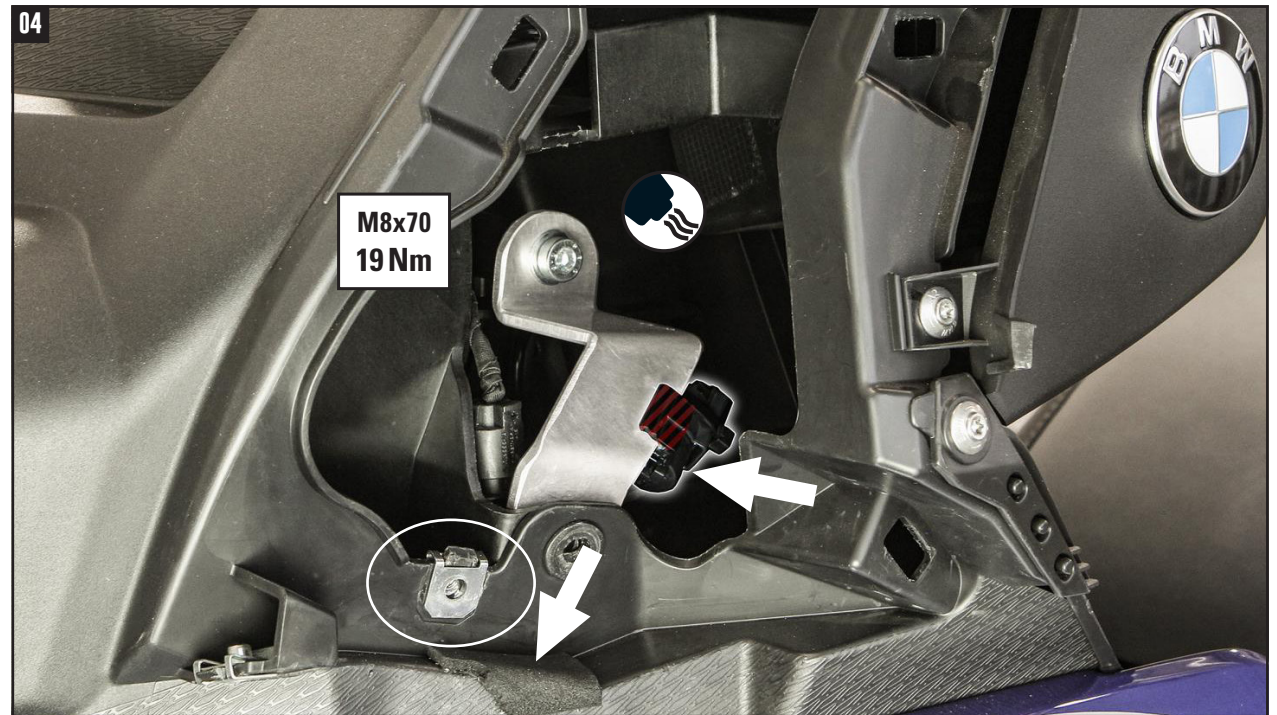
Die oberen Verkleidungsteile rechts und links entfernen, hierfür jeweils die obere und untere Schraube entfernen.
Remove the upper fairing parts on the right and on the left, for this purpose remove the upper and the lower screw.

02

Markierte Schrauben entfernen. Diebstahlwarnanlage entfernen.
Remove marked screws. Remove the anti-theft alarm system.

03

Markierte Schraube unter dem Schnabel entfernen.
Remove the marked screw under the beak.

04

Montage des Adapters oben rechts:

Gewindeklammer nach vorne versetzen.
Mit Zylinderschraube M8x70, U-Scheibe Ø8,4 und Aludistanz Ø20xØ9x32.
Diebstahlwarnanlage am Adapter einclippen.
Moosgummi aufkleben.

Fastening of the adapter top right:

Move the threaded clamp to the front.
With allen screw M8x70, washer Ø8,4 and alu spacer Ø20xØ9x32.
Clip the anti-theft alarm system onto the adapter.
Stick foam rubber.

05

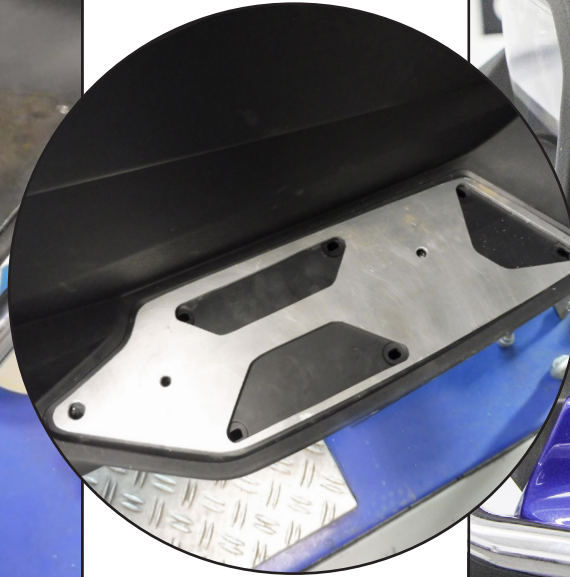


Montage des Bügels unten rechts/links:

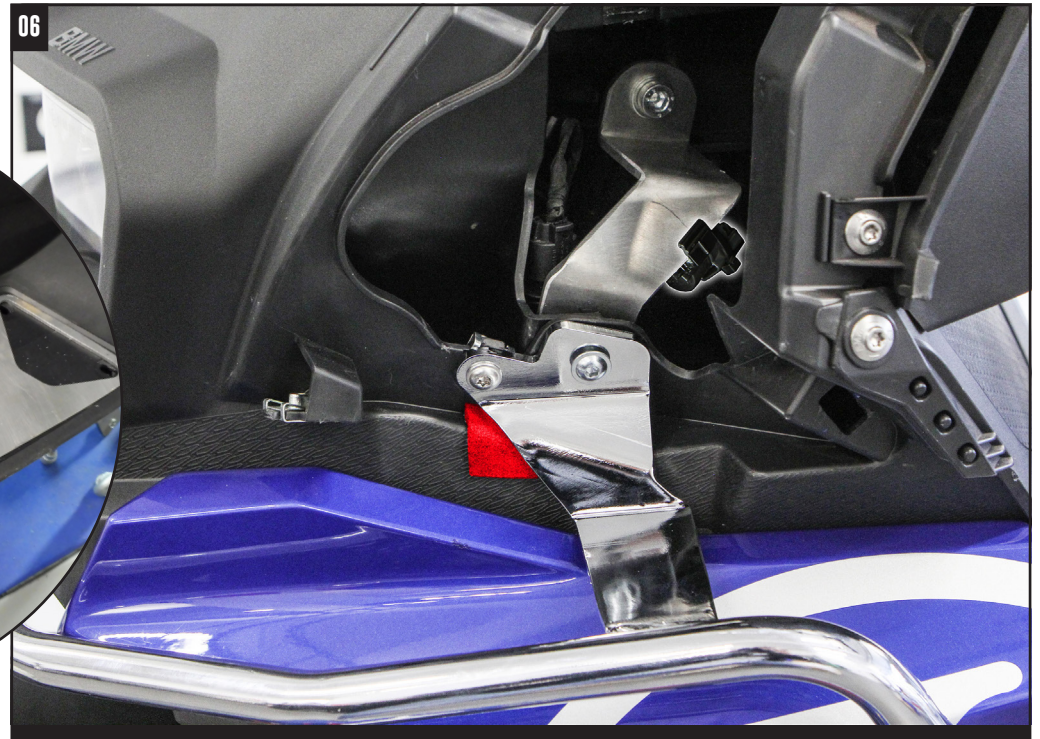
Zusammen mit der Gegenplatte mit Torx-Senkschrauben M5x25.
Gummimatten fügen.

Mounting the bar bottom right/left:

Together with the counter plate with torx countersunk screws M5x25.
Joining rubber mats.



06



Montage der Bügel oben rechts/links:

Am Adapter: Mit Flanschkopfschraube M6x25
An der Gewindeklammer: Mit Flanschkopfschraube M5x12

Mounting the bars top right/left:

On adapter: With flange head screw M6x25
At the thread clamp: With flange head screw M5x12



Montage des Schutzbügels vorne:

Das Verbindungsstück Ø18 in das Rohrende einer Bügelhälfte fügen.
Verschraubung mit Sechskantschraube M6x50, Karosseriescheiben $\varnothing 6,4 \times \varnothing 18$, selbstsichernde Bundmutter M6.

Aufgrund von Toleranzen kann es notwendig sein, rechts oder links, zwischen Lasche und Rahmen die mitgelieferten Karosseriescheiben $\varnothing 6,4 \times \varnothing 18$ einzufügen.

Fastening of the protection bar front:

Insert the $\varnothing 18$ connector into the tube end of one half of the bracket.
Screw connection with hexagon screw M6x50, body washer $\varnothing 6,4 \times \varnothing 18$, self lock collar nut M6.

Due to tolerances, it may be necessary to insert the supplied $\varnothing 6,4 \times \varnothing 18$ body washers on the right or left, between the bracket and the frame.

