

Montage-Anleitung

Benötigtes Werkzeug: Schraubendreher TX 25 

Mitgeliefertes Befestigungsmaterial:

- 2 Schrauben M5 x 25 Edelstahl
- 2 Distanzscheiben weiß

Entfernen Sie die beiden oberen Befestigungsschraube des Windschilds und bewahren Sie diese für einen späteren Rückbau auf. Zur Befestigung des Kamerahalters verwenden Sie bitte das beiliegende Befestigungsmaterial.

Achten Sie darauf, die in die Windschildhalterung eingelegten Muttern nicht zu verlieren. Es ist zweckmäßig, sie beim Lösen der Originalschrauben mit einem Finger in ihrem Sitz zu halten oder sie dort mit Klebeband zu fixieren, bis Sie die neuen Schrauben eingedreht haben.

Das CamRack wird mit den beiliegenden Schrauben M5 x 25 an der Halterung des Windschildes befestigt. Verwenden Sie die schwarze original BMW-Unterscheibe [1] und platzieren Sie die beigelegte weiße Scheibe [2] wie im Foto rechts oben abgebildet.

Bitte gehen Sie beim Anziehen der Schrauben umsichtig vor und ziehen Sie die Schrauben nicht stärker an als es die Originalschrauben vor dem Lösen waren.

Nach ca. 500 km Fahrtstrecke kontrollieren Sie bitte die Schrauben auf Fest-sitz.

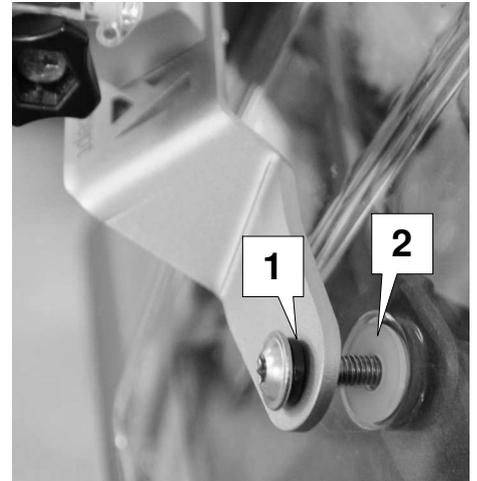
Empfehlungen

Montage der Kamera:

Die Passungen der Kameraaufnahme wurden so gewählt, dass sich eine stabile Fixierung der Kamera auch ohne allzu große Anzugsmomente der Klemmschraube am Stativkopf ergibt. Wir empfehlen, die Kamera nur so fest zu klemmen, dass sie sich während der Fahrt nicht von selbst verstellt. So kann sie bei unbeabsichtigtem Kontakt mit Hindernissen noch nachgeben und wird dadurch u. U. nicht so schnell beschädigt.

Einstellung der Kamera:

Für eine möglichst ruhige Bildfolge während der Fahrt und bei Einbeziehung der Landschaft empfiehlt sich eine möglichst kurze Brennweite der Kamera (entspricht der Einstellung „Weitwinkel“ oder „Wide“). Soll dagegen der evtl. sportlicher Charakter einer Fahrt betont werden, so wird diese Dynamik in der Einstellung „Tele“ oder „Narrow“ besonders hervorgehoben.



Genereller Hinweis: Diese Anleitung haben wir nach bestem Wissen erstellt, sie erfolgt jedoch ohne Gewähr. Sollten Sie Fragen zum Anbau haben wenden Sie sich bitte an eine Werkstatt oder an den Hersteller – E-Mail: info@bruder-engineering.de – Bitte beachten Sie auch, dass wir keine Gewährleistungen für fahrzeugspezifische Toleranzen oder Modelländerungen übernehmen können. Im Einzelfall kann es erforderlich sein, unsere Produkte diesen anzupassen.