



Montage-Anleitung

Benötigtes Werkzeug: Schraubendreher TX 25 

Mitgeliefertes Befestigungsmaterial:

- 2 Schrauben M5 x 30 mm (2009-14)
- 2 Schrauben M4 x 30 mm (2015 -)
- 2 Abstandshülsen 10 mm

Entfernen Sie die beiden unteren Befestigungsschrauben des Windschildes und bewahren Sie diese auf.

Das CamRack wird mit den beiliegenden Schrauben an der Halterung des Windschildes befestigt. Platzieren Sie die schwarze Abstandshülsen zwischen CamRack und Windschild.

Befestigen Sie das CamRack zuerst mit einer, dann mit der anderen Schraube. Wegen der Winkelstellung der Schraubenlöcher kann das gleichzeitige Ansetzen beider Schrauben nicht gelingen.

Bitte gehen Sie beim Anziehen der Schrauben umsichtig vor und ziehen Sie diese nicht stärker an, als es die Originalschrauben vor dem Lösen waren.

Nach ca. 500 km Fahrtstrecke kontrollieren Sie bitte die Schrauben auf Festsitz.

Einstellung der Kamera:

Für eine möglichst ruhige Bildfolge während der Fahrt und zur Einbeziehung der Landschaft empfiehlt sich eine möglichst kurze Brennweite der Kamera (entspricht der Einstellung „Weitwinkel“ oder „Wide“). Dagegen betont die Einstellung „Tele“ oder „Narrow“ insbesondere den dynamischen Charakter einer Aufzeichnung.

Diese Anleitung wurde nach bestem Wissen erstellt, sie erfolgt jedoch ohne Gewähr. Sollten Sie Fragen zum Anbau haben wenden Sie sich bitte an eine Werkstatt oder direkt an den Hersteller – E-Mail: info@bruder-engineering.de – Bitte beachten Sie auch, dass wir keine Gewährleistungen für fahrzeugspezifische Toleranzen oder Modelländerungen übernehmen können. Im Einzelfall kann es erforderlich sein, unsere Produkte diesen anzupassen.

Assembly Instructions

Tools required: Screw driver TX 25 

Supplied mounting hardware:

- 2 screws M5 x 30 (2009-14)
- 2 screws M4 x 30 (2015 onwards)
- 2 spacer washers 10 mm

Remove the two lower screws securing the screen and keep them for future use.

The Camrack has to be fixed to the holder of the screen with the screws enclosed. Place the black spacer washers between CamRack and screen.

Fasten the CamRack first with one, then with the other screw. Due to the angle position of the screw holes, the simultaneous attachment of both screws can not be achieved.

When tightening the screws, please pay attention: Do not tighten them more than the original ones were tightened before loosening.

After about 500 km of riding please check that all screws are tight.

Recommendations for adjusting the camera:

For a gentle image sequence during the journey and on the integration of landscape the shortest focal length of the camera is recommended (corresponds to "wide"). In contrast, if the receiving of sporty dynamics is required then the setting "tele" or "narrow" gives particularly good effects.

We have created this manual by best of our knowledge. It is, however, no guarantee. If you have questions please contact a workshop or the manufacturer - E-mail: info@bruder-engineering.de - Please also note that we can not accept any liability due to vehicle related tolerances or model changes. In some cases it may be necessary to adapt our products to them.