



Vielen Dank für Ihr Vertrauen zu unserem Produkt.

1.  Nach entfernen der Torx-Schraube (Bild A) können Sie den Hebel nach aussen wegziehen.
2. Drücken Sie mit einem geeigneten Werkzeug die Messingbuchse aus dem Originalhebel heraus, achten Sie hierbei auf die im Hebel eingesetzte Feder (Bild B).
3. Ziehen Sie (mit einem 11er-Maulschlüssel als Hebel Bild C) das Kunststoffeinstellrad ab und drehen Sie die Einstellschraube heraus.
4. Drehen Sie die Einstellschraube in den neuen Hebel und stecken Sie das Kunststoffeinstellrad wieder auf (Bild D).
5. Setzen Sie die Original-Feder in die Bohrung im neuen Hebel und montieren Sie die Original-Druckmechanik mit der Original-Messingbuchse (Bild E).
6. Die Montage am Fahrzeug erfolgt in umgekehrter Reihenfolge wie bei der Demontage des Originalhebels (Bild F).

Einstellung:

Der Abstand zwischen Hebel und Griff kann durch drehen der großen Flügelschraube in vier Positionen eingestellt werden. Die Hebellänge kann nach lösen der kleinen Inbusschraube stufenlos eingestellt werden (Bild G).



Thank you for purchasing our product.

1.  Remove the torx screw (Image A) and then remove the original lever.
2. Using a suitable drift, press the brass bushing out of the original lever, taking care not to lose or damage the spring (Image B).
3. Using an 11mm open end wrench (7/16") as a lever, pull off the plastic adjustment knob and unscrew the adjustment screw. (Image C)
4. Install the adjustment screw in the new lever and push the adjustment knob back on. (Image D)
5. Place the original spring in the hole of the new lever and attach the original actuation rod and brass bushing to the new lever. (Image E)
6. Install the lever into the perch in reverse order that the original lever was removed. (Image F)

Adjustment:

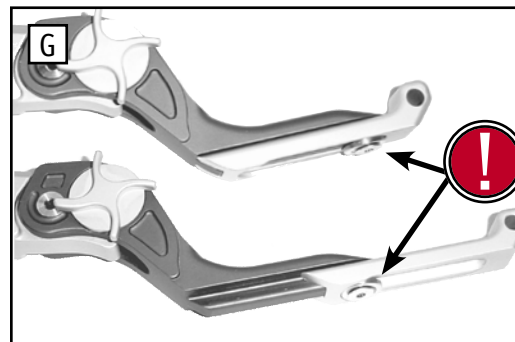
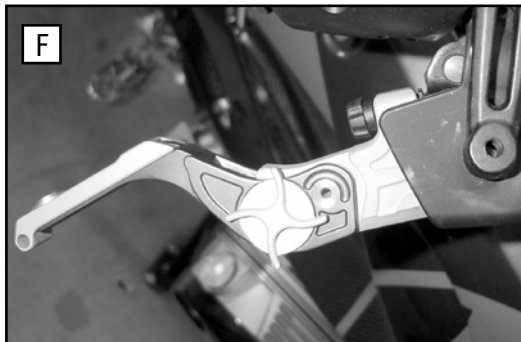
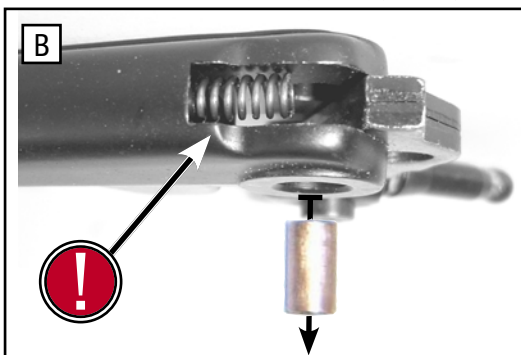
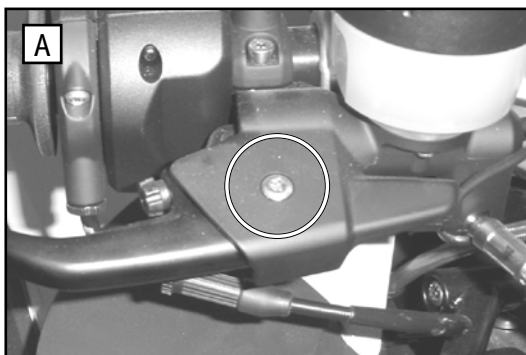
The distance between the lever and grip can be adjusted by turning the large wing nut in one of four positions. The length of the lever can be adjusted as desired at any point throughout the range of motion, by loosening and tightening the small "Allen" bolt (Images G).

Grazie di aver acquistato un prodotto Wunderlich.

1.   Svitare la vite (figura A) e sfilare dal blocchetto la leva originale.
2. Rimuovere il distanziale dalla leva con un attrezzo appropriato senza danneggiare la molla originale (figura B).
3. Rimuovere il registro leva utilizzando una chiave da 11mm come illustrato a figura (C) e togliere la vite di regolazione.
4. Installare il registro nella leva nuova e riassemble la vite di regolazione (figura D)
5. Installare la molla nel foro e completare l'operazione come illustrato a figura (E).
6. Riassemble la leva ed inserirla nel blocchetto (figura F).

Regolazione:

La distanza tra leva e manubrio può essere regolata con il registro, la lunghezza invece allentando la vite a brugola come illustrato a figura (G).



Achtung! Important! Avviso!

Bitte prüfen Sie vor der ersten Fahrt den festen Sitz der Einstellschraube!

Check the tightness of the adjustment screws before riding. These screws may be loose out of the package!

Controllare prima della guida il fissaggio della rondella!