


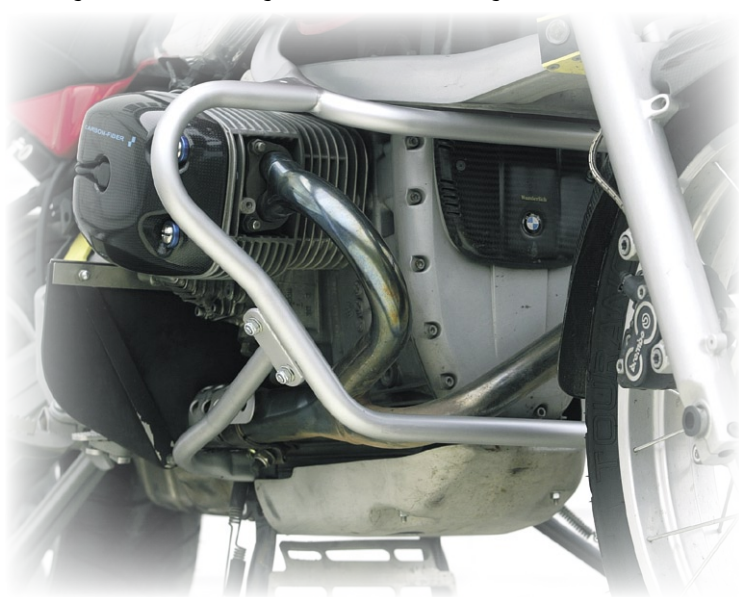


Vielen Dank für Ihr Vertrauen zu unserem Produkt.

-  Demontieren Sie den Motorschutz und stellen Sie das Fahrzeug auf den Hauptständer. Entfernen Sie die Sitzbank und den rechten Seitendeckel am Tank. Trennen Sie den Benzinpumpenstecker, die Benzinleitung und die Schläuche der Überlaufleitung vom Tank an den Verbindungen. Demontieren Sie die Tankbefestigungsschraube, legen Sie eine Decke im Bereich der Sitzbank über das Motorrad, heben Sie den Tank nach hinten ab und legen Sie ihn auf die Decke (Bild A).
- Kleben Sie Telelever und Kotflügel (Bild B), sowie den Sturzbügel an den Montagekontaktstellen mit Kreppband o.ä. ab und führen Sie den Sturzbügel von der linken Seite über den Telelever (Bild C). Heben Sie nun den Sturzbügel auf der rechten Seite über den Telelever (Bild D). Demontieren Sie die beiden Befestigungsschrauben M8 vom Rohrhalter des Vorbaus, heben Sie den Sturzbügel in die Montageposition und fixieren Sie ihn lose mit je einer Schraube M8x30 und U-Scheibe am oberen Montagepunkt (Bild E). Setzen Sie jetzt die untere Befestigungsschraube M10 mit U-Scheibe ein (Bild F) und drehen Sie eine Mutter M10 mit U-Scheibe lose auf.
- Entfernen Sie das Kreppband von Telelever, Kotflügel und Sturzbügel, stellen Sie das Fahrzeug auf den Seitenständer, hängen Sie die Hauptständerfeder aus und demontieren Sie die vordere Hauptständerplattenbefestigungsschraube (Bild G). Drücken Sie den Stopfen in die Seitenstrebe und fixieren Sie diese lose mit der Originalbefestigungsschraube an der Hauptständerbefestigungsplatte. Fixieren Sie die Seitenstrebe vorne am Sturzbügel mit 2 Inbusschrauben M8, 2 U-Scheiben groß (von aussen), 2 U-Scheiben klein und 2 Muttern. Richten Sie die große U-Scheibe so aus, dass die Langlöcher verdeckt werden (Bild H) und drehen Sie die beiden Schrauben fest. Schrauben Sie nun die untere Befestigungsschraube an der Hauptständerbefestigungsplatte (Bild I) (Anzugsdrehmoment: 72NM) fest, die gleich Vorgehensweise erfolgt bei der Montage der linken Seitenstrebe. Drehen Sie nun die oberen Befestigungsschrauben des Sturzbügels am Rahmen M8 (Anzugsdrehmoment: 21NM) und die untere Befestigungsschraube M10 fest.
- Hängen Sie die Hauptständerfedern wieder ein, montieren sie die Motorschutzplatte und stellen Sie das Fahrzeug auf den Hauptständer. Kleben Sie einen Streifen Kreppband seitlich oben auf den Sturzbügel, um Beschädigungen während der Montage des Tanks zu vermeiden (Bild J). Die Montage von Tank, Seitenverkleidung und Sitzbank erfolgt nun in umgekehrter Reihenfolge wie bei der Demontage.

Thank you for purchasing our product.

-  Please follow these instructions for an easy installation:
1.  Remove the sump protection plate (skid plate) and park the bike on the center stand. Remove the seat and the right side cover. Un-plug the fuel pump connector, disconnect the vent lines and remove the fuel tank mounting bolt. Place a towel or something similar on the frame in the area where the seat goes and then lift the fuel tank and place it to the rear. (Image A)
- Place several layers of masking tape on the Telelever and fender as shown in (Image B) as well as the engine bar at the installation contact areas. Position the engine bar over the left side of the Telelever. (Image C) Now guide the engine bar over the right side of the Telelever. (Image D) Remove the bolts which attach the fairing support struts to the frame (Image E) and loosely mount the engine bar at these points using 2-8X30 allen bolts and flat washers. Now attach the lower mounting point of the engine bar to the engine, using the M10 bolt and washers. Loosely screw the M10 nut onto the bolt.
- Remove the tape from the Telelever, fender and engine bar. Place the motorcycle on the side stand. Unhook the center stand return springs and remove the forward center stand mounting bolts. (Image G) Push the supplied plastic plugs into the ends of the engine bar struts and loosely attach the bars to the center stand pivot brackets using the original bolts that were previously removed. Attach the front of the struts to the engine protection bar using the provided 8 mm bolts, washers and nuts as shown in (Image H). Position the components such that the bolt heads fit centrally in the elongated holes and tighten the bolts. Tighten the rear strut bolts to 72 NM (53 ft. lbs.) the upper engine bar mounting bolts to 21 NM (15 ft. lbs.) and the remaining bolts according to the torque chart on this page. Push the supplied plastic caps over the nuts of the engine protection bar mounting bolts.
- Reinstall the center stand springs and then once again place the motorcycle on the center stand. Place a piece of tape on the upper motor of the engine bar to prevent any paint damage when re-installing the tank.(Image J) Reinstall the fuel tank, side cover, sump plate and seat in the reverse order of disassembly.



Sturzbügel Protettor


Sturzbügel sollen Schäden verhindern, aber bereits ein leichter Umfaller reicht und schon hat der Sturzbügel selbst eine Macke. Der Protettor verhindert dieses oder verdeckt schon vorhandene Schrammen. Erhältlich als Satz (Best.Nr. 8600435) oder einzeln (8600430).



Crashbar Protector

The metal bars protect the engine, but even a small fall or scraping against the garage wall is enough to mark the bars. The protectors prevent this/cover up existing faults. Available seperately as a set (part no. 8600435) or as a single part (8600430).

News, Shop, Downloads und Informationen: www.wunderlich.de
 Alles um das Thema Navigation: www.navigation.wunderlich.de

 **Genereller Hinweis:** Unsere Anleitungen sind nach bestem Wissen erstellt worden, erfolgen jedoch ohne Gewähr. Sollten Sie mit dem Anbau nicht zurecht kommen oder Zweifel haben, so wenden Sie sich bitte an Ihren BMW-Händler oder die Werkstatt Ihres Vertrauens. übernehmen können! Es kann im Einzelfall notwendig sein, dass Produkte

 **General note:** Our fitting instructions are written to the best of our knowledge but specifications or details may change. If you have difficulties or workshop of your choice. Please note that in some cases due to vehicle related tolerances beyond our control some products might need adjusting to

 **Note generali:** Le nostre istruzioni di montaggio sono scritte al meglio delle nostre possibilità ma dettagli o specifiche possono venire variate. Se avete difficoltà o dubbi sul montaggio di questo accessorio vi invitiamo a rivolgervi al vostro concessionario BMW o alla vostra officina di fiducia. Prendete nota che in qualche caso per tolleranze relative al veicolo al di fuori del nostro controllo alcuni accessori possono necessitare di aggiustamenti appropriati. In questo caso non possiamo garantire un perfetto montaggio.

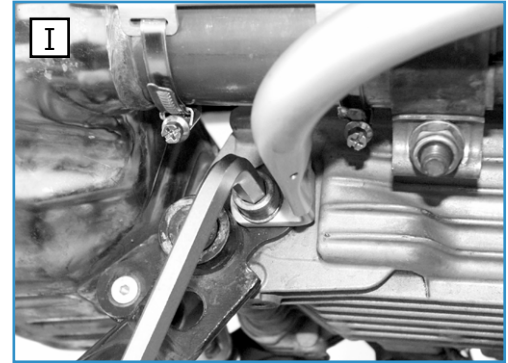
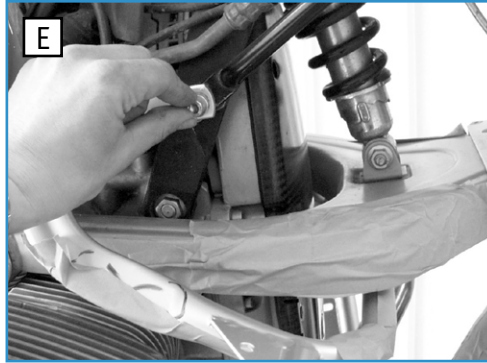
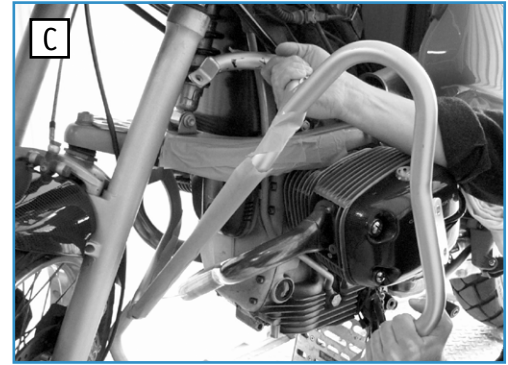
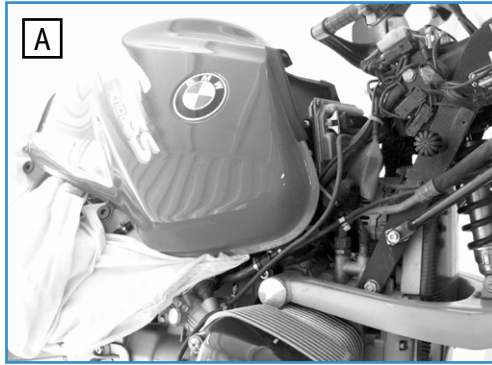
Copyright
by
Wunderlich

The latest catalogue sections and news www.wunderlich.de/update
 Fitting instructions download www.wunderlich.de/manuals

Bitte beachten Sie, dass wir keine Gewährleistungen für fahrzeugspezifische Toleranzen diesen angepasst werden müssen.

knowledge but specifications or details may change. If you have difficulties or workshop of your choice. Please note that in some cases due to vehicle related fit. We cannot warranty parts fitting in those circumstances.

nostre possibilità ma dettagli o specifiche possono venire variate. Se avete difficoltà o dubbi sul montaggio di questo accessorio vi invitiamo a rivolgervi al vostro concessionario BMW o alla vostra officina di fiducia. Prendete nota che in qualche caso per tolleranze relative al veicolo al di fuori del nostro controllo alcuni accessori possono necessitare di aggiustamenti appropriati. In questo caso non possiamo garantire un perfetto montaggio.



Schraube Bolt Bullone	Anzugsmomente Torque Values Valori di coppia	
M6 mm	6 Nm	4.5 ft-lb
M8 mm	15 Nm	11 ft-lb
M10 mm	30 Nm	22 ft-lb
M12 mm	55 Nm	40,5 ft-lb



Wunderlich GmbH - Kranzweiherweg 12 - 53489 Sinzig-Gewerbepark - Germany
Tel. +49-(0)2642-9798 80 - Fax +49-(0)2642-9798 33
e-mail wunderlich@wunderlich.de web: www.wunderlich.de
Geschäftsführer/Managing Director: Erich Wunderlich -
Amtsgericht Andernach - HRB 12314 - USTID-Nr. / VAT-No. 01 DE 149 271 221

Allgemeine Anzugsdaten

Diese Tabelle spezifiziert Anzugsmomente für normale Befestigungselemente mit normalen I.S.O.-Gewindenormen. Diese Anzugsmomente gelten nur, wenn in der Anleitung keine anderen Angaben gemacht wurden. Wenn Teile mit mehreren Befestigungselementen festgezogen werden, die Schrauben und Muttern kreuzweise und in mehreren Schritten bis zum vorgeschriebenen Anzugsmoment festziehen, so dass keine Teile verzogen werden. Falls nicht anders vermerkt, so gelten die Anzugsmomente für trockene und saubere Gewinde. Die anzuziehenden Bauteile sollten dabei Raumtemperatur aufweisen.

Schraubenlineal:

Das Lineal soll Ihnen bei der Identifizierung der Schrauben helfen. Bitte bedenken Sie, daß Schrauben an Ihrer Einschraubtiefe gemessen werden, also ohne Kopf. Beispiel: M5x25 = Durchmesser 5mm, Länge 25 mm

Common Torque Values

This table specifies tightening torques of common fasteners with standard I.S.O. threads. These torque specifications are only valid when different torque values are not specified by the manufacturer.

When joining parts with several fasteners, evenly tighten in a cross pattern, in several stages up to the maximum, so that the parts are joined evenly. Unless otherwise specified by the manufacturer, these torque values are for dry and clean bolts and threads, with all components at room temperature.

Metric Ruler for determining bolt sizes:

When measuring bolts, only measure the length of thread and shaft without the bolt head.

For example, M5x12 means diameter of bolt is 5 mm, length 12 mm.