

### Vielen Dank für Ihr Vertrauen zu unserem Produkt.

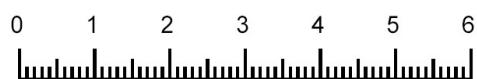


Nur für die Erstmontage des oberen Haltesegmentes ist es erforderlich Sitzbank, Verkleidung und Tank zu demontieren. Dies ist bei Servicearbeiten (z.B. Ölwechsel) nicht mehr erforderlich.

1. Entfernen Sie Sitzbank und Spiegel (siehe auch BMW-Bedienungsanleitung Service und Technik), drehen Sie den Schnellverschluss der hinteren Kunststoffabdeckung 1/4 Umdrehung nach links (Bild A), ziehen Sie die Abdeckung vorne aus der Steckverbindung und heben Sie diese nach oben heraus.
2. Zur Demontage der Verkleidung, entfernen Sie die 4 Schrauben der Bugverkleidung, je eine Schraube hinter dem Spiegel und alle Verkleidungsschrauben (Bild B). Jetzt die Verkleidung hinten anheben und vorne mit der Fixiernase nach unten herausnehmen.
3. Zur Demontage von Radioschacht und Ansaugschnorchel, entfernen Sie die 3 äusseren Schrauben (Bild C) und die Hutmutter (Bild D). Nun wird der Radioschacht nach oben ausgehängt und der Ansaugschnorchel nach vorne abgezogen.
4. Zur Demontage des Tanks, trennen Sie die Benzinschlauchkupplungen durch drücken auf die Entriegelungstaste (Bild E), ziehen Sie den Benzinpumpenstecker aus der Befestigung und trennen Sie diesen durch drücken auf die beiden Verriegelungsstifte. Trennen Sie die Entlüftungsschläuche an den Verbindungen und demontieren Sie die Befestigungsschraube (Bild F). Jetzt den Tank hinten anheben und nach hinten abnehmen.
5. Demontieren Sie die kleinen Innenverkleidungen durch entfernen der beiden Inbusschrauben (Bild G).
6. Demontieren Sie die Befestigungsschraube des Frontverkleidungshalters auf der linken Seite und fixieren Sie das obere Haltesegment von aussen auf dem Frontverkleidungshalter mit einer Schraube M8x25 und U-Scheibe (Bild H). Demontieren Sie jetzt die Befestigungsschrauben des Frontverkleidungshalters auf der rechten Seite und fixieren Sie das obere Haltesegment zwischen Frontverkleidungshalter und Rahmen mit einer Schraube M8x25 (Bild I). Schrauben Sie die flachen Verbindungsstücke mit einer Sechskantschraube M10x20 und U-Scheibe lose oben an die Sturzbügel.
7. Schrauben Sie jetzt die Sturzbügel oben mit je einer Inbusschraube M10x20 und U-Scheibe (Bild J), unten mit einer Schraube M10x90, U-Scheiben und Mutter (Bild K) und hinten mit je einer Senkkopfschraube, U-Scheibe und Mutter (Bild L) lose an das Fahrzeug.
8. Richten Sie jetzt das obere Haltesegment so aus, das zum Telelever und zum Lichtmaschinenendeckel noch genug Platz ist (Bild M), die Sturzbügel sollten jetzt spannungsfrei sitzen. Schrauben Sie jetzt die Befestigungsschrauben des Frontverkleidungshalters (Anzugsdrehmoment 20NM) und die Sechskantschraube M10x20 oben am Sturzbügel fest.
9. Schneiden Sie die Zuschnittschablone für die rechte, kleine Innenverkleidung aus. Kleben Sie diese mit Kreppband o.ä. auf die Innenseite der Verkleidung und fräsen Sie die Verkleidung nach der Schablone z.B. mit einem Dremel aus (Bild N). Montieren

Sie die Innenverkleidung wieder am Fahrzeug und überprüfen Sie ob diese nicht den Sturzbügel berührt (Bild O). (eventuell muß die Verkleidung den Fahrzeugspezifischen Toleranzen angepasst werden) Verfahren Sie in der gleichen Reihenfolge auf der linken Seite (Bild P + P2).

10. Schrauben Sie nun die obere Inbusschraube M10x20 heraus und demontieren Sie die Sturzbügel mit den flachen Verbindungsstücken. Montieren Sie jetzt Tank, Ansaugschnorchel, Radioschacht, Verkleidungssteile (ohne BugsSpoiler), Spiegel und Sitzbank in umgekehrter Reihenfolge wie bei der Demontage wieder am Fahrzeug.
11. Schneiden Sie die Zuschnittschablone BL aus, kleben Sie diese mit Kreppband o.ä. auf die Linke Seite am BugsSpoiler (die Schraubenlöcher dienen hierbei als zusätzliche Ausrichtpunkte) und fräsen Sie den BugsSpoiler nach der Schablone z.B. mit einem Dremel aus (Bild Q). Verfahren Sie in der gleichen Reihenfolge mit der Schablone BR auf der rechten Seite.
12. Montieren Sie den BugsSpoiler am Fahrzeug und zeichnen Sie die Aussparung an der Unterlippe der Verkleidung an (die Ausfräzung im BugsSpoiler dient hierbei als Schablone Bild R). Fräsen Sie nun nach entfernen des BugsSpoilers die Unterlippe der Verkleidung aus.
13. Kleben Sie an der erste Biegekante des Flachstücks je einen Moosgummi auf (Bild S) und montieren Sie die Sturzbügel am Fahrzeug . Kleben Sie einen Moosgummi auf die untere Kante des Flachstücks auf der rechten Seite (Bild T) und montieren Sie den BugsSpoiler (Bild U). (Eventuell müssen die Ausfräzungen den Fahrzeugspezifischen Toleranzen der Verkleidung angepasst werden.)



Schraube <i>Bolt</i> <i>Bullone</i>	Anzugsmomente <i>Torque Values</i> <i>Valori di coppia</i>	
M6 mm	6 Nm	4.5 ft-lb
M8 mm	15 Nm	11 ft-lb
M10 mm	30 Nm	22 ft-lb
M12 mm	55 Nm	40,5 ft-lb

#### Allgemeine Anzugsdaten

Diese Tabelle spezifiziert Anzugsmomente für normale Befestigungselemente mit normalen I.S.O.-Gewindenormen. Diese Anzugsmomente gelten nur, wenn in der Anleitung keine anderen Angaben gemacht wurden. Wenn Teile mit mehreren Befestigungselementen festgezogen werden, die Schrauben und Muttern kreuzweise und in mehreren Schritten bis zum vorgeschriebenen Anzugsmoment festziehen, so dass keine Teile verzogen werden. Falls nicht anders vermerkt, so gelten die Anzugsmomente für trockene und saubere Gewinde. Die anzuziehenden Bauteile sollten dabei Raumtemperatur aufweisen.

#### Schraubenlineal:

Das Lineal soll Ihnen bei der Identifizierung der Schrauben helfen. Bitte bedenken Sie, daß Schrauben an Ihrer Einschraubtiefe gemessen werden, also ohne Kopf. Beispiel: M5x25 = Durchmesser 5mm, Länge 25 mm

News, Shop, Downloads und Informationen: [www.wunderlich.de](http://www.wunderlich.de)

**Genereller Hinweis:** Unsere Anleitungen sind nach bestem Wissen erstellt worden, erfolgen jedoch ohne Gewähr. Sollten Sie mit dem Anbau nicht zurecht kommen oder Zweifel haben, so wenden Sie sich bitte an Ihren BMW-Händler oder die Werkstatt Ihres Vertrauens. Übernehmen können! Es kann im Einzelfall notwendig sein, dass Produkte

**General note:** Our fittings instructions are written to the best of our knowledge but specifications or details may change. If you have difficulties or tolerances beyond our control some products might need adjusting to

**Note generali:** Le nostre istruzioni di montaggio sono scritte al meglio delle nostre possibilità ma dettagli o specifiche possono venire variate. Se avete difficoltà o dubbi sul montaggio di questo accessorio vi invitiamo a rivolgervi al vostro concessionario BMW o alla vostra officina di fiducia. Prendete nota che in qualche caso per tolleranze relative al veicolo al di fuori del nostro controllo alcuni accessori possono necessitare di aggiustamenti appropriati. In questo caso non possiamo garantire un perfetto montaggio.

Copyright

by

Wunderlich

Bitte beachten Sie, dass wir keine Gewährleistungen für fahrzeugspezifische Toleranzen dieser angepasst werden müssen.

knowledge but specifications or details may change. If you have difficulties or tolerances beyond our control some products might need adjusting to

possibilità ma dettagli o specifiche possono venire variate. Se avete difficoltà o dubbi sul montaggio di questo accessorio vi invitiamo a rivolgervi al vostro concessionario BMW o alla vostra officina di fiducia. Prendete nota che in qualche caso per tolleranze relative al veicolo al di fuori del nostro controllo alcuni accessori possono necessitare di aggiustamenti appropriati. In questo caso non possiamo garantire un perfetto montaggio.

## Thank you for purchasing our product.

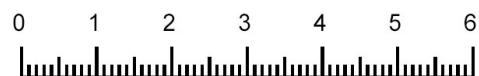


Removal of the seat, fairing and fuel tank is necessary for initial installation only. This level of disassembly will not be needed for routine service work.

1. Remove the seats and mirrors (refer to the Service and Technical manual which was supplied with your bike). Remove the left and right black plastic covers by turning the quick connectors  $\frac{1}{4}$  turn to the left (Image A) and gently pulling them out and upward.
2. To remove the fairing, remove the four lower screws attaching the underside panel, one screw located behind each mirror and all other fairing screws. (Image B) Now lift the rear of the fairing panels to unhook them at the front and gently remove.
3. To remove the radio box and air intake tube, remove the three external screws (Image C) and the cap nut (Image D). Now the radio box can be lifted out up and the air intake tube removed.
4. To remove the fuel tank, disconnect the fuel line quick connects by pressing the release tab, (Image E) disconnect the fuel pump connector by depressing the release tabs on the plug. Disconnect the two vent lines at the plastic coupling and remove the tank mounting bolt (Image F). Now lift the rear of the tank and remove it entirely.
5. Remove the inner fairing panels behind the exhaust header pipes by removing both allen bolts attaching the brackets to the engine (Image G).
6. Remove the mounting bolt of the fairing bracket on the left side and attach the upper protection bar mounting bracket on the outside of the fairing bracket with a 8X25mm bolt and flat washer (Image H). Now remove the bolt from the right side fairing bracket and attach the upper protection bar on the underside of the fairing bracket with a 8X25mm bolt and flat washer (Image I). Loosely attach the flat connection pieces with a 10X20mm hex bolt and flat washer to the upper end of the protection bars.
7. Loosely attach both engine bars at the top, each with a 10X20mm allen bolt and flat washer (Image J), at the bottom with the 10X90mm bolt (Image K), flat washers and nut and at the rear with the countersunk bolts, flat washer and nuts (Image L).
8. Adjust the position of the upper mounting bracket such that the bracket is sufficiently spaced away from the Telelever and the alternator cover (Image M) and the engine bars are tension free. Tighten the mounting bolts of the bracket to the frame (20 NM) and then tighten the 10X20mm hex bolts on the cylinder bars.
9. Cut out the template marked "Right Side" (Page 5). Line up the template on the inside of the right inner faring piece which was removed in step 5 and attach the template with masking tape. Mark the area to be cut out with a felt tip pen and then cut the fairing piece. To do so, make a rough cut with a fine tooth saw or electric saber saw and then smooth the edges with a dremel tool or round file (Image N). Install the piece and make sure that sufficient clearance exists around the cylinder bar (Image O). If necessary, trim the piece further for a good fit. Proceed in the same manner with the left side (Images P + P2), using the

template marked "Left Side (also on page 5).

10. Remove the mounting bolts which attach the cylinder bars, leaving the flat connection piece attached to the cylinder bar and remove the cylinder bars. Reinstall the fuel tank, air intake tube, radio box, fairing, mirrors, side panels and seat in the reverse order of removal. Don't install the underside fairing panel just yet.
11. Cut out the template marked \*BL\* and tape it to the left side of the underside fairing panel. The circles printed on the template should line up with the bolt holes. Cut the panel according to the template using the same tools used in step 9. (Image Q) Cut out the template marked \*BR\* and proceed as just described with the right side of the panel.
12. Mount the underside panel to the fairing. The modified panel will serve as a template to cut the fairing. Mark the shape of cut outs made in the lower panel on the lower edge of the fairing with a marking pen (Image R). Remove the lower panel again and then cut the lower edge of the fairing panels according the markings just made.
13. Stick a piece of the supplied foam tape to the flat part of each cylinder bar (Image S) and install the cylinder bars, tightening all mounting bolts. Stick another piece of foam tape to the right engine bar (Image T) and install the underside fairing (Image U). It may ne necessary to trim additional material from the fairing due to tolerances specific to to your bike.



Schraube <i>Bolt</i> <i>Bullone</i>	Anzugsmomente <i>Torque Values</i> <i>Valori di coppia</i>
M6 mm	6 Nm    4.5 ft-lb
M8 mm	15 Nm    11 ft-lb
M10 mm	30 Nm    22 ft-lb
M12 mm	55 Nm    40,5 ft-lb

### Common Torque Values

This table specifies tightening torques of common fasteners with standard I.S.O. threads. These torque specifications are only valid when different torque values are not specified by the manufacturer.

When joining parts with several fasteners, evenly tighten in a cross pattern, in several stages up to the maximum, so that the parts are joined evenly. Unless otherwise specified by the manufacturer, these torque values are for dry and clean bolts and threads, with all components at room temperature.

### Metric Ruler for determining bolt sizes:

When measuring bolts, only measure the length of thread and shaft without the bolt head.

For example, M5x12 means diameter of bolt is 5 mm, length 12 mm.

News, Shop, Downloads und Informationen: [www.wunderlich.de](http://www.wunderlich.de)  
Alles um das Thema Navigation: [www.navigation.wunderlich.de](http://www.navigation.wunderlich.de)

**Genereller Hinweis:** Unsere Anleitungen sind nach bestem Wissen erstellt worden, erfolgen jedoch ohne Gewähr. Sollten Sie mit dem Anbau nicht zurecht kommen oder Zweifel haben, so wenden Sie sich bitte an Ihren BMW-Händler oder die Werkstatt Ihres Vertrauens. übernehmen können! Es kann im Einzelfall notwendig sein, dass Produkte

**General note:** Our fittings instructions are written to the best of our knowledge but specifications or details may change. If you have difficulties or or workshop of your choice. Please note that in some cases due to vehicle related fit. We cannot warranty parts fitting in those circumstances.

**Note general:** Le nostre istruzioni di montaggio sono scritte al meglio delle nostre sul montaggio di questo accessorio vi invitiamo a rivolgervi al vostro concessionario BMW o alla vostra officina di fiducia. Prendete nota che in qualche caso per tolleranze relative al veicolo al di fuori del nostro controllo alcuni accessori possono necessitare di aggiustamenti appropriati.

### Copyright

by

Wunderlich

The latest catalogue sections and news [www.wunderlich.de/update](http://www.wunderlich.de/update)  
Fitting instructions download [www.wunderlich.de/manuals](http://www.wunderlich.de/manuals)

Bitte beachten Sie, dass wir keine Gewährleistungen für fahrzeugspezifische Toleranzen diesen angepasst werden müssen.

knowledge but specifications or details may change. If you have difficulties or or workshop of your choice. Please note that in some cases due to vehicle related fit. We cannot warranty parts fitting in those circumstances.

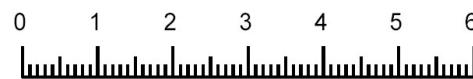
possibilità ma dettagli o specifiche possono venire variate. Se avete difficoltà o dubbi sul montaggio di questo accessorio vi invitiamo a rivolgervi al vostro concessionario BMW o alla vostra officina di fiducia. Prendete nota che in qualche caso per tolleranze relative al veicolo al di fuori del nostro controllo alcuni accessori possono necessitare di aggiustamenti appropriati. In questo caso non possiamo garantire un perfetto montaggio.

## Grazie di aver acquistato un prodotto Wunderlich

  Per il primo montaggio del supporto superiore è necessario smontare la sella, la carena ed il serbatoio. Questa operazione non è necessaria al tagliando (cambio olio ecc.)

1. Rimuovere la sella e gli specchi (vedere il manuale BMW Service & Technik). Ruotare l'aggancio rapido  $\frac{1}{4}$  giri in senso antiorario (figura A) e togliere con attenzione la copertura prima tirandola all'esterno, quindi alzandola.
2. Per rimuovere la carena togliere tutte le viti del puntale. (Figura B), quindi alzarlo nella parte posteriore e sganciarlo con attenzione.
3. Per lo rimosione della mascherina radio e del convogliatore, togliere le 3 viti esterne (figura C) e il dado (Figura D). alzando la mascherina per sfilare il convogliatore.
4. Per la rimosione del serbatoio, scollare gli agganci rapidi dei tubi benzina premendo il bottone della clip di sicurezza (figura E). Scollegare la presa della pompa benzina premendo le due clips. Scollegare i tubi di spurgo e smontare il bullone di fissaggio (figura F) alzare il serbatoio e rimuoverlo completamente.
5. Rimuovere le carene interne togliendo le due viti a brugola (figura G).
6. Togliere la vite del supporto carena anteriore sx ed installare il supporto superiore del para cilindro sul supporto carena, utilizzando una vite M8X25 con rondella a U (figura H). Ora smontare il supporto carena dx e installare il supporto del para cilindro con una vite M8X25 e rondella fra telaio e telaio (come illustrato a figura I). Montare le parti di collegamento piatte con una vite M10X20 e rondella a U nella parte superiore del para cilindro senza serrare.
7. Montare il para cilindro prima nella parte superiore con un bullone M10X20 e rondella a U (fig. J) nella parte inferiore invece utilizzare il bullone M10X90, rondelle a U e dadi (figura K) e posteriormente una vite a testa svasata, rondella a U e dado (figura L), anche in questo caso non serrare completamente
8. Posizionare il supporto superiore in maniera che resti spazio sia fra il braccio del Telelever che alla copertura alternatore (figura M). Il para cilindro dovrebbe essere posizionato senza forzare. Ora serrare i bulloni del supporto carena anteriore (valore di 20Nm) e la vite esagonale nella parte superiore del para cilindro.
9. Formare la sagoma "Lato destro" della carena interna (pagina 5). Posizionare la sagoma sulla carena e tagliarla seguendo le linee con un Dremel (figura N). Effettuata questa operazione, reinstallare la carena interna al veicolo e controllare che non interferisca con il para cilindro (figura O). In alcuni casi la carena può essere modificata a seconda delle tolleranze del veicolo. Stessa procedura per la parte sx (figura P+P2).

10. Togliere il bullone M10X20 del para cilindro nella parte superiore e i tutti i suoi collegamenti. Ora reinstallate la mascherina della radio, il convogliatore, tutte le carene, specchietti e sella ad esclusione del puntale
11. Tagliare la sagoma "BL" e applicarla con nastro scotch nel lato sx del puntale (i fori di ancoraggio puntale fungono da punti di posizionamento). Tagliare un parte del puntale seguendo la sagoma con un Dremel (figura Q). Stessa procedura avviene nella sagoma "BR" lato destro.
12. Reinstallare il puntale al veicolo. Il puntale modificato funge da sagoma per tagliare la carena interna. Marcare le linee della parte tagliata del puntale sulla carena interna (figura R). Rimuovere nuovamente il puntale e tagliare la parte seguendo le linee marcate della carena interna.
13. Applicare il gommino in dotazione sulla superficie piatta del paracilindro (come illustrato a figura S). Istallare il para cilindro e serrare completamente tutta la bulloneria. Applicare un gommino nella parte inferiore del supporto (come illustrato a figura T) e montare il puntale (figura U). In alcuni casi la carena potrebbe essere ulteriormente modificata per ragioni di tolleranze.



Schraube <i>Bolt</i> <i>Bullone</i>	Anzugsmomente <i>Torque Values</i> <i>Valori di coppia</i>	
M6 mm	6 Nm	4.5 ft-lb
M8 mm	15 Nm	11 ft-lb
M10 mm	30 Nm	22 ft-lb
M12 mm	55 Nm	40,5 ft-lb

### Valori comuni di coppia

Questa tabella specifica la coppia di serraggio degli attacchi comuni con filettature Standard ISO. Queste specifiche di coppia sono valide soltanto quando il fabbricante non ha specificato altri valori di coppia. Quando dei pezzi vengono uniti con diversi tipi di attacchi, stringere in modo omogeneo e con uno schema a croce, in più tappe fino al massimo, in modo da farlo in modo omogeneo. A meno che il fabbricante abbia specificato diversamente, questi valori di coppia

### Il righello per identificare la lunghezza giusta di ogni bullone:

Quando misurate i bulloni misurate soltanto la filettatura senza la testa.

Per esempio, M512 significa che il diametro della vite è 5mm, la lunghezza è 12mm.

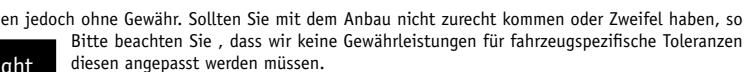
Nuovi sezioni del catalogo ed ultime Novità [www.wunderlich.de/update](http://www.wunderlich.de/update)  
Istruzioni di montaggio download [www.wunderlich.de/manuals](http://www.wunderlich.de/manuals)

 **Genereller Hinweis:** Unsere Anleitungen sind nach bestem Wissen erstellt worden, erfolgen jedoch ohne Gewähr. Sollten Sie mit dem Anbau nicht zurecht kommen oder Zweifel haben, so wenden Sie sich bitte an Ihren BMW-Händler oder die Werkstatt Ihres Vertrauens. übernehmen können! Es kann im Einzelfall notwendig sein, dass Produkte

 **General note:** Our fittings instructions are written to the best of our doubts with fitting this part please seek advice from your BMW dealer tolerances beyond our control some products might need adjusting to

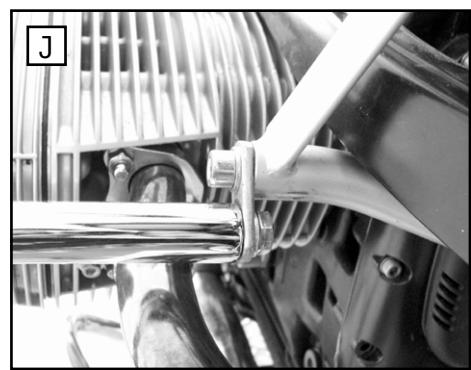
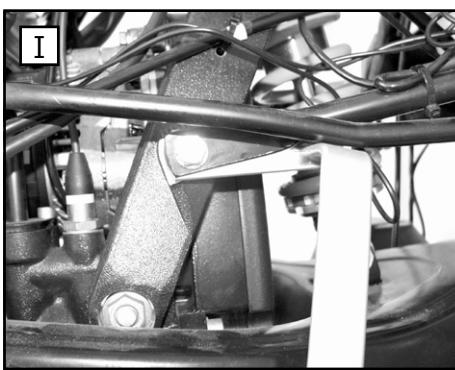
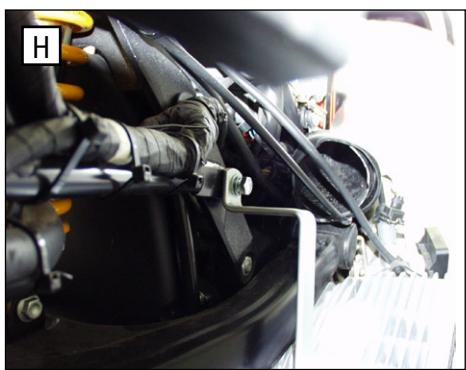
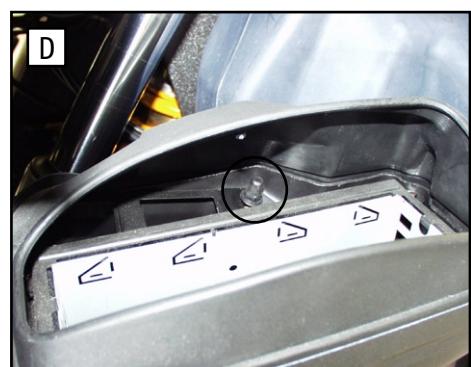
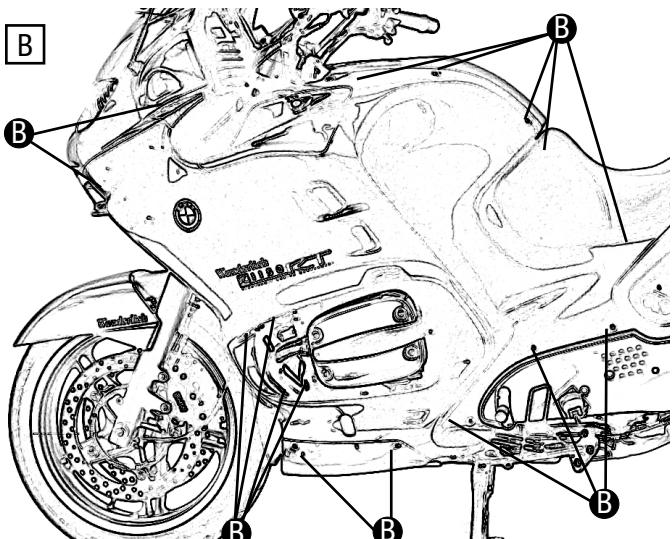
 **Note generali:** Le nostre istruzioni di montaggio sono scritte al meglio delle sul montaggio di questo accessorio vi invitiamo a rivolgervi al vostro concessionario BMW o alla vostra officina di fiducia. Prendete nota che in qualche caso per tolleranze relative al veicolo al di fuori del nostro controllo alcuni accessori possono necessitare di aggiustamenti appropriati.

The latest catalogue sections and news [www.wunderlich.de/update](http://www.wunderlich.de/update)  
Fitting instructions download [www.wunderlich.de/manuals](http://www.wunderlich.de/manuals)

 Bitte beachten Sie, dass wir keine Gewährleistungen für fahrzeugspezifische Toleranzen diesbezüglich angepasst werden müssen.

**knowledge but specifications or details may change. If you have difficulties or have or workshop of your choice. Please note that in some cases due to vehicle related fit. We cannot warranty parts fitting in those circumstances.**

nostre possibilità ma dettagli o specifiche possono venire variate. Se avete difficoltà o dubbi



News, Shop, Downloads und Informationen: [www.wunderlich.de](http://www.wunderlich.de)  
 Alles um das Thema Navigation: [www.navigation.wunderlich.de](http://www.navigation.wunderlich.de)

**Genereller Hinweis:** Unsere Anleitungen sind nach bestem Wissen erstellt worden, erfolgen jedoch ohne Gewähr. Sollten Sie mit dem Anbau nicht zurecht kommen oder Zweifel haben, so wenden Sie sich bitte an Ihren BMW-Händler oder die Werkstatt Ihres Vertrauens. übernehmen können! Es kann im Einzelfall notwendig sein, dass Produkte

**General note:** Our fittings instructions are written to the best of our knowledge but specifications or details may change. If you have difficulties or have doubts with fitting this part please seek advice from your BMW dealer workshop of your choice. Please note that in some cases due to vehicle related tolerances beyond our control some products might need adjusting to

**Note generali:** Le nostre istruzioni di montaggio sono scritte al meglio delle nostre sul montaggio di questo accessorio vi invitiamo a rivolgervi al vostro concessionario BMW o alla vostra officina di fiducia. Prendete nota che in qualche caso per tolleranze relative al veicolo al di fuori del nostro controllo alcuni accessori possono necessitare di aggiustamenti appropriati.

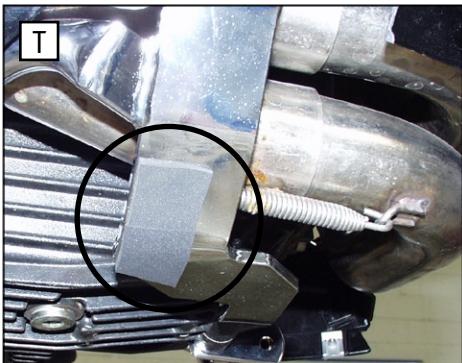
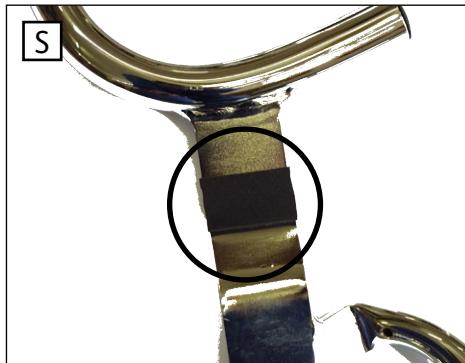
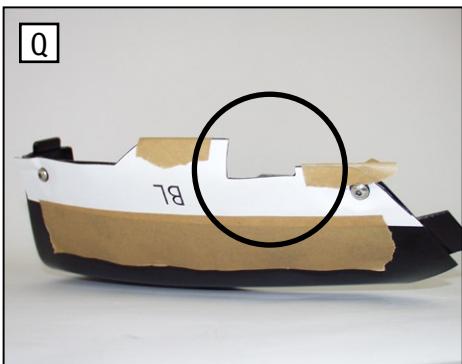
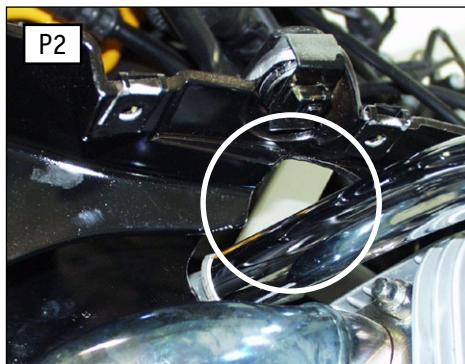
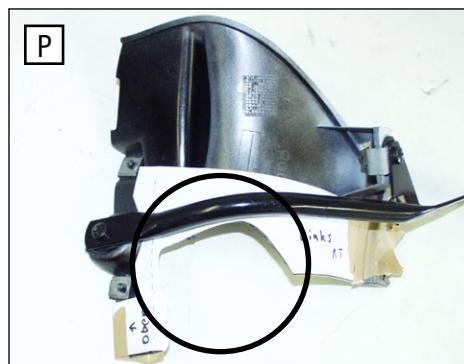
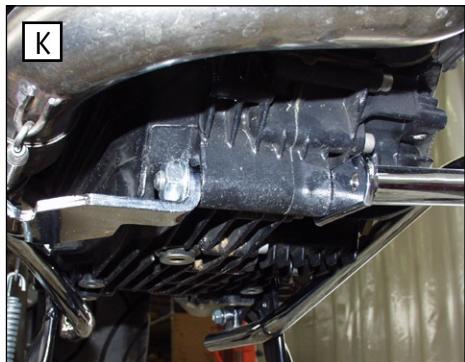
The latest catalogue sections and news [www.wunderlich.de/update](http://www.wunderlich.de/update)  
 Fitting instructions download [www.wunderlich.de/manuals](http://www.wunderlich.de/manuals)

Bitte beachten Sie, dass wir keine Gewährleistungen für fahrzeugspezifische Toleranzen diesen angepasst werden müssen.

Copyright  
by  
Wunderlich

knowledge but specifications or details may change. If you have difficulties or or workshop of your choice. Please note that in some cases due to vehicle related fit. We cannot warranty parts fitting in those circumstances.

possibilità ma dettagli o specifiche possono venire variate. Se avete difficoltà o dubbi sul montaggio di questo accessorio vi invitiamo a rivolgervi al vostro concessionario BMW o alla vostra officina di fiducia. Prendete nota che in qualche caso per tolleranze relative al veicolo al di fuori del nostro controllo alcuni accessori possono necessitare di aggiustamenti appropriati. In questo caso non possiamo garantire un perfetto montaggio.



**Wunderlich**  
complete your BMW

News, Shop, Downloads und Informationen: [www.wunderlich.de](http://www.wunderlich.de)  
Alles um das Thema Navigation: [www.navigation.wunderlich.de](http://www.navigation.wunderlich.de)

**Genereller Hinweis:** Unsere Anleitungen sind nach bestem Wissen erstellt worden, erfolgen jedoch ohne Gewähr. Sollten Sie mit dem Anbau nicht zurecht kommen oder Zweifel haben, so wenden Sie sich bitte an Ihren BMW-Händler oder die Werkstatt Ihres Vertrauens. übernehmen können! Es kann im Einzelfall notwendig sein, dass Produkte

**General note:** Our fittings instructions are written to the best of our knowledge but specifications or details may change. If you have difficulties or have doubts with fitting this part please seek advice from your BMW dealer workshop of your choice. Please note that in some cases due to vehicle related tolerances beyond our control some products might need adjusting to

**Note general:** Le nostre istruzioni di montaggio sono scritte al meglio delle nostre sul montaggio di questo accessorio vi invitiamo a rivolgervi al vostro concessionario BMW o alla vostra officina di fiducia. Prendete nota che in qualche caso per tolleranze relative al veicolo al di fuori del nostro controllo alcuni accessori possono necessitare di aggiustamenti appropriati.

The latest catalogue sections and news [www.wunderlich.de/update](http://www.wunderlich.de/update)  
Fitting instructions download [www.wunderlich.de/manuals](http://www.wunderlich.de/manuals)

Bitte beachten Sie, dass wir keine Gewährleistungen für Fahrzeugspezifische Toleranzen diesen angepasst werden müssen.

#### Copyright

by  
Wunderlich

knowledge but specifications or details may change. If you have difficulties or have doubts with fitting this part please seek advice from your BMW dealer workshop of your choice. Please note that in some cases due to vehicle related tolerances beyond our control some products might need adjusting to

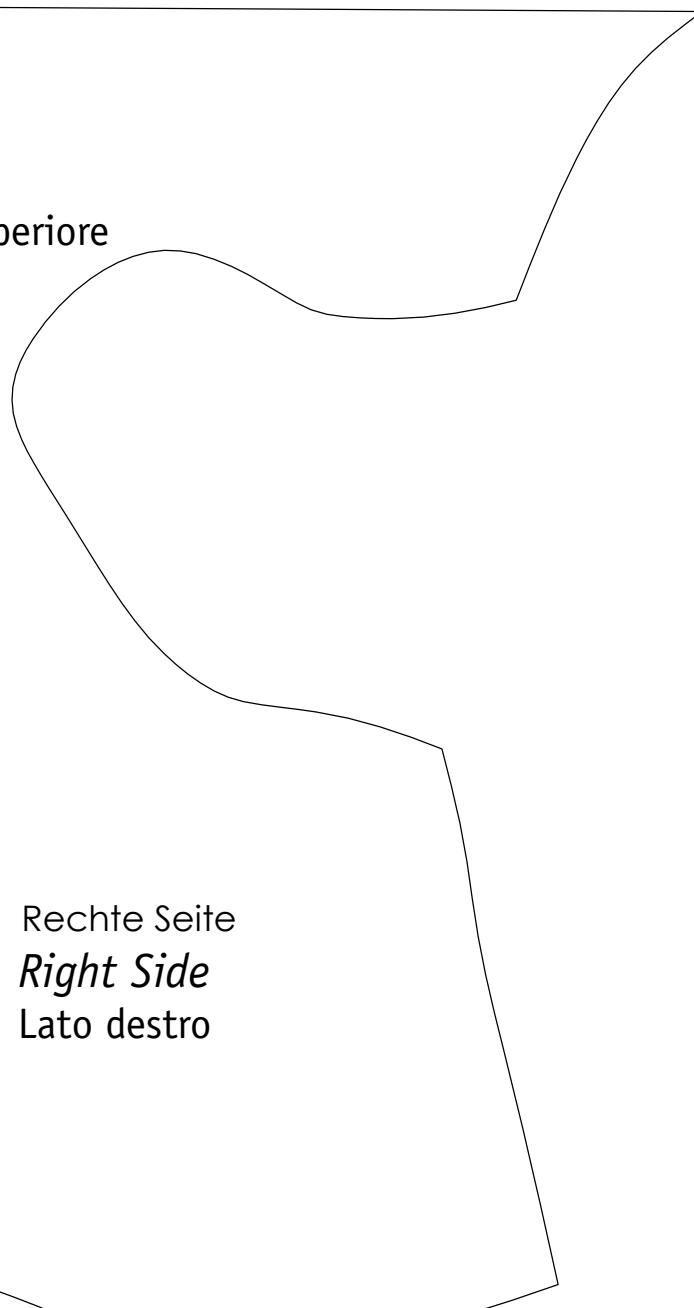
possibilità ma dettagli o specifiche possono venire variate. Se avete difficoltà o dubbi sul montaggio di questo accessorio vi invitiamo a rivolgervi al vostro concessionario BMW o alla vostra officina di fiducia. Prendete nota che in qualche caso per tolleranze relative al veicolo al di fuori del nostro controllo alcuni accessori possono necessitare di aggiustamenti appropriati. In questo caso non possiamo garantire un perfetto montaggio.

 **2 Schnittschablonen  
für kleine Innenver-  
kleidung (Rechte und linke  
Seite).**

 **2 Templates for  
small inner fairing  
(Right and left side)**

 **2 Sagome per la  
carena interna (Lato  
destro + Lato sinistro)**

↑  
Oben  
*Top*  
Parte superiore



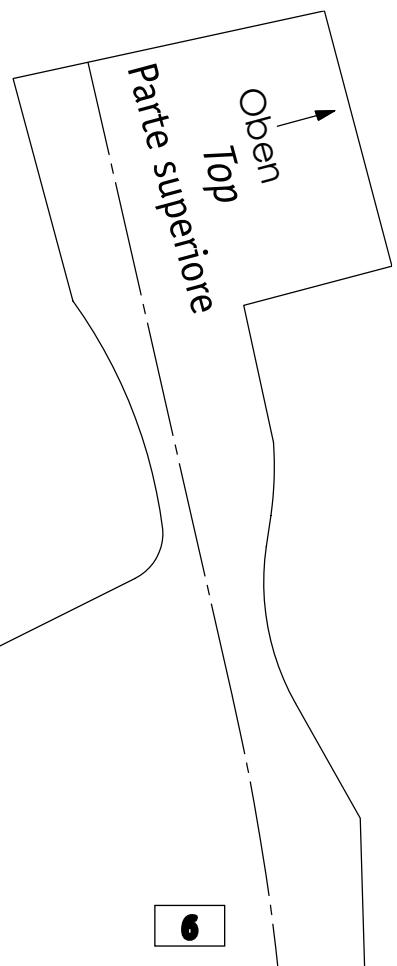
Rechte Seite  
*Right Side*  
Lato destro

Linke Seite  
*Left Side*  
Lato sinistro

Ausdruck der Schablonen  
muss 1:1 erfolgen!!

Templates must always  
be printed 1:1 !!

La sagoma debba essere  
stampata 1:1! !



**Schnittschablonen für Bugspoiler**  
**Templates for belly pan**  
**Sagome per il puntale**

Ausdruck der  
Schablonen  
muss 1:1  
erfolgen!!

Templates  
must always be  
printed 1:1 !!

La sagoma  
debba essere  
stampata 1:1! !

**BL**

**BR**

