



Vielen Dank für Ihr Vertrauen zu unserem Produkt.

 **Wichtige Hinweise:** A) Da es eventuell nötig ist, die hintere Bremsleitung zu öffnen, ist es empfehlenswert, die Arbeiten durch geschultes Fachpersonal ausführen zu lassen. B) Sichern Sie alle Schraubverbindungen mit Schraubensicherung „Mittelfest“.


1. Linke Seite: Demontieren Sie die Befestigungsschrauben (Bild A). Befestigen Sie den Adapter mit den beigelegten Senkschrauben (Bild B1) Und ziehen sie mit einem Drehmoment von 19Nm fest. Montieren Sie die originale Fußrastenaufnahme mit 19Nm und Linsenkopfschrauben M8X20 an die Fußrastenverlegung (Bild B2).
2. Entfernen Sie den originalen Anschlaggummi des Seitenständers (Bild A1) und ersetzen ihn durch den mitgelieferten Silentblock. Drehen Sie zuerst die Mutter M6 mit U- Scheibe auf das Gewinde, stecken Sie ihn durch die originale Bohrung des Anschlages und befestigen ihn von oben mit U- Scheibe und Mutter selbstsichernd (Bild C). Stellen Sie ihn so ein, das der Seitenständer nicht an die Fußrastenanlage stößt (Bild B).
3. Wiederholen Sie nun den Vorgang wie in Punkt (1) beschrieben für die rechte Seite. **WICHTIG:** Es ist möglich die rechte Rasteneinheit zu verlegen, OHNE die Bremsleitung zu lösen. Durch leichtes aufbiegen der Bremsleitung kann die originale Bremsleitung angeschlossen bleiben und die Raste nach unten verlegt werden. Ansonsten schrauben Sie die Bremsleitung ab und montieren Sie zwischen Bremsleitung und Hauptbremszylinder die mitgelieferte Verlängerung (Bild D1). **Vorsicht:** Bremsflüssigkeit kann Lackschäden verursachen, sofort mit Wasser entfernen.
4. Stellen Sie den Schalthebel am Gestänge ein (Bild E) und kontrollieren Sie alle Schraubverbindungen (Nach den ersten ca.100Km nochmal überprüfen).
5. Wenn die Verlängerung montiert wurde entlüften Sie den hinteren Bremskreislauf und kontrollieren Sie die Dichtigkeit der Leitung (siehe auch Hinweis „A“)

Thank you for purchasing our product.

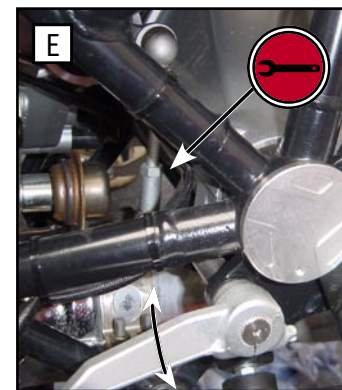
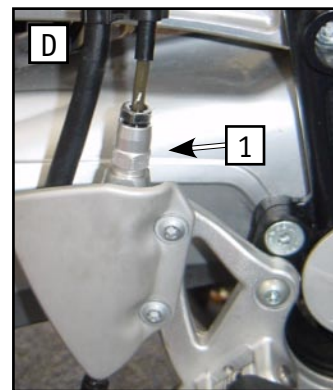
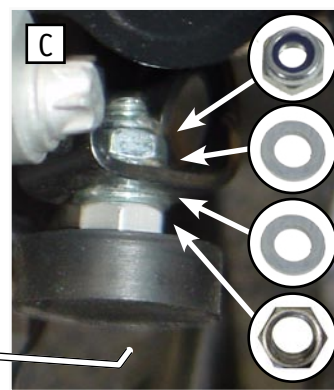
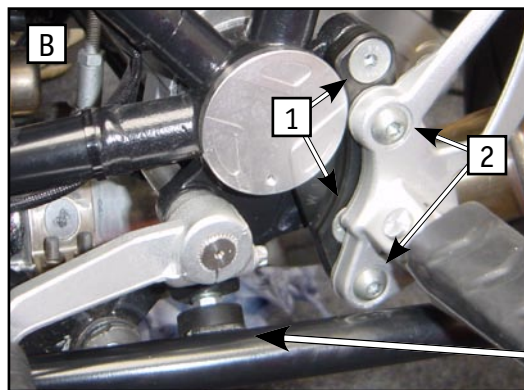
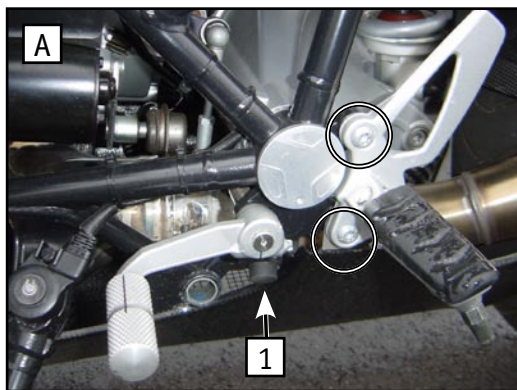
 **Important notes:** A) Because the installation of this accessory may involve work on the brake system, we strongly suggest that you entrust this installation to a knowledgeable and properly equipped technician. B) Use "Medium Strength" thread locking fluid to secure all nuts/bolts used in this conversion.

1. *Left (gear shift) side: Remove the two bolts (Image A). Attach the supplied left adapter to the bike frame with the supplied counter sunk bolts (Image B1) and torque to 19 NM (14 Ft. Lb.). Now attach the original footrest bracket to the adapter with the round headed M8x20 bolts (Image B2), torque to 19 NM (14 Ft. Lb.).*
2. *Remove the original rubber side stand stop (Image A1). Attach the new sidestand stop using the supplied M6 nut, two washers on either side of the bracket and the self locking nut on top as shown in image C. Adjust the new sidestand stop so that the sidestand does not hit the footrests when folded in (Image B).*
3. *Right (brake) side: Repeat the procedure as described in point (1.) for the right side adapter. IMPORTANT: It is possible to mount the lowered footrest assembly without disconnecting the brake line. A small amount of pressure can be used to pull and straighten the brake line a little so it can be bolted further down. However, if needed the supplied adapter (Image D1) can be fitted between the line and the master cylinder. Warning: Brake fluid will damage your paintwork, in case of spillage wash away with lots of water.*
4. *Adjust the gear lever linkage for the desired position (Image E). Check again all nuts and bolts. Re-check after first 100 Km / 60 Miles.*
5. *If the brake hose was disconnected during the conversion, the rear brake system must be bled and checked for leaks. See also Note "A"!*


Grazie di aver acquistato un prodotto Wunderlich.

 **Nota importante** A.) Dato l'importanza dell'operazione è consigliabile fare eseguire l'intervento ad una struttura autorizzata BMW o alla vostra officina di fiducia, raccomandiamo inoltre l'utilizzo di frena filetti (forza media) per il serraggio di bulloni/dadi della conversione.


1. Lato sinistro (leva del cambio): rimuovere i due bulloni (figura A). Montare l'adattatore sinistro al telaio utilizzando i bulloni in dotazione (figura B1) e serrare a 19Nm di coppia. Installare il supporto pedana al comando arretrato con il bullone M8x20 (figura B2) coppia di serraggio 19Nm.
2. Rimuovere la battuta del cavalletto laterale originale (figura A1). Installare la nuova battuta utilizzando dadi M6 e le rondelle in dotazione (ciascuna ad un lato del supporto) come illustrato a figura C. Registrare la nuova battuta del cavalletto di modo che non interferisca con il cavalletto nella posizione off (figura B).
3. Lato destro (freno): ripetere la procedura come descritto nel primo punto per l'adattatore destro. Importante: è possibile l'assemblaggio delle pedane senza dover aprire i tubi del freno con conseguente uscita del liquido eseguendo un movimento di rotazione del corpo pompa. Tuttavia, se necessario, l'adattatore tubo freno in dotazione deve essere installato fra il tubo ed il cilindro pompa freno (figura D1). **ATTENZIONE:** Il fluido del freno se a contatto, potrebbe danneggiare le parti verniciate, nel caso sciacquare abbondantemente la zona con acqua
4. Registrare il gioco della leva del cambio in posizione desiderata (figura E). Ricontrollare il fissaggio dei bulloni e dadi. Questo è necessario ancora dopo 100km di guida.
5. Se avete rimosso il tubo del freno, lo spurgo del sistema del freno dev'essere effettuato. Vedasi note "A"!




News, Shop, Downloads und Informationen: www.wunderlich.de
Alles um das Thema Navigation: www.navigation.wunderlich.de

 **Copyright by Wunderlich** **Genereller Hinweis:** Unsere Anleitungen sind nach bestem Wissen erstellt worden, erfolgen jedoch ohne Gewähr. Sollten Sie mit dem Anbau nicht zurecht kommen oder Zweifel haben, so wenden Sie sich bitte an Ihren BMW-Händler oder die Werkstatt Ihres Vertrauens. Bitte beachten Sie, dass wir keine Gewährleistungen für fahrzeugspezifische Toleranzen übernehmen können! Es kann im Einzelfall notwendig sein, dass Produkte diesen angepasst werden müssen.

The latest catalogue sections and news www.wunderlich.de/update
Fitting instructions download www.wunderlich.de/manuals

 **Copyright by Wunderlich** **General note:** Our fittings instructions are written to the best of our knowledge but specifications or details may change. If you have difficulties or have doubts with fitting this part please seek advice from your BMW dealer or workshop of your choice. Please note that in some cases due to vehicle related tolerances beyond our control some products might need adjusting to fit. We cannot warranty parts fitting in those circumstances.

Nuovi sezioni del catalogo ed ultime Novità www.wunderlich.de/update
Istruzioni di montaggio download www.wunderlich.de/manuals

 **Copyright by Wunderlich** **Note generali:** Le nostre istruzioni di montaggio sono scritte al meglio delle nostre possibilità ma dettagli o specifiche possono venire variate. Se avete difficoltà o dubbi sul montaggio di questo accessorio vi invitiamo a rivolgervi al vostro concessionario BMW o alla vostra officina di fiducia. Prendete nota che in qualche caso per tolleranze relative al veicolo al di fuori del nostro controllo alcuni accessori possono necessitare di aggiustamenti appropriati. In questo caso non possiamo garantire un perfetto montaggio.