



## CruiseControl / Alu Leight Weight Kit

Best.Nr./Part no. 8166170 + 8166175



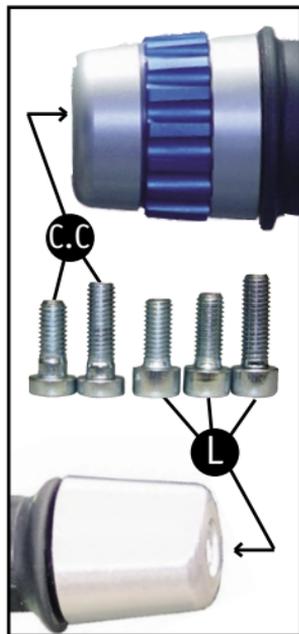
### Vielen Dank für Ihr Vertrauen zu unserem Produkt

1. Demontieren Sie beide Original-Lenkerendgewichte durch Herausdrehen der Inbusschraube auf der Aussenseite. Bei einigen Fahrzeugen muß vorher die über das Lenkerendgewicht geklebte Schutzkappe entfernt werden.
2. Montieren Sie nun die CruiseControl (beim Festdrehen bitte nicht das Einstellrad festhalten!) und das neue Endgewicht mit den passenden Inbusschrauben. Wegen fahrzeugspezifischen Toleranzen und verschiedenen Modellen, haben wir Schrauben in unterschiedlichen Längen beigelegt. Nehmen Sie eine der 8mm "Flachkopf"-Schrauben ("C.C") für die CruiseControl und eine der 8mm Inbusschrauben ("L") für das Lenkerendgewicht.
3. Durch drehen des Einstellrades an der Cruise-Control im Uhrzeigersinn kann der Gasgriff nun geklemmt werden, durch drehen gegen den Uhrzeigersinn wird dieser wieder freigängig. Achten Sie darauf, das sich der Gasgriff nach der Montage frei bewegen lässt. Eventuell muss die Lenkerarmatur etwas versetzt werden.



### Thank you for purchasing our product

1. Remove both original bar-end weights by removing the "Allen" bolt on each bar end. On a few models, a plastic cover which is fitted over the weight must first be removed.
2. Install the CruiseControl (please do not hold the adjustment wheel while tightening the bolt) and new bar weight in place of the removed ones, and secure with a supplied bolt. Because of tolerances/different models we have included various bolts: Use one of the 8mm "Flathead" bolts ("C.C") for the CruiseControl and one of the 8mm "Allen" bolts ("L") for the bar weights.
3. Operation: By turning the adjustment wheel of the CruiseControl clockwise, pressure will be placed on the end of the throttle sleeve. By turning the wheel counter clockwise, pressure is relieved and the return spring functions normally. After fitting, make sure the throttle twist grip still rotates freely. In some cases, the switch armatures need to be loosened and moved slightly away from the bar end to restore free movement.



Istruzioni disponibili su: [www.wunderlich.de/manuals](http://www.wunderlich.de/manuals)

**Copyright by Wunderlich** **Genereller Hinweis:** Unsere Anleitungen sind nach bestem Wissen erstellt worden, erfolgen jedoch ohne Gewähr. Sollten Sie mit dem Anbau nicht zurecht kommen oder Zweifel haben, so wenden Sie sich bitte an Ihren BMW-Händler oder die Werkstatt Ihres Vertrauens. Bitte beachten Sie, dass wir keine Gewährleistungen für fahrzeugspezifische Toleranzen übernehmen können! Es kann im Einzelfall notwendig sein, dass Produkte diesen angepasst werden müssen.

**Copyright by Wunderlich** **General note:** Our fitting instructions are written to the best of our knowledge but specifications or details may change. If you have difficulties or have doubts with fitting this part please seek advice from your BMW dealer or workshop of your choice. Please note that in some cases due to vehicle related tolerances beyond our control some products might need adjusting to fit. We cannot warranty parts fitting in those circumstances.



## CruiseControl

Best.Nr./Part no./Codice: 8166120



Vielen Dank für Ihr Vertrauen zu unserem Produkt  
*Thank you for purchasing our product*

1.  Demontieren Sie die Original-Lenkerendgewichte durch Herausdrehen der Inbusschraube auf der Aussenseite. Bei einigen Fahrzeugen muß vorher die über das Lenkerendgewicht geklebte Schutzkappe entfernt werden.
2. Montieren Sie nun die Cruise-Control mit der passenden Inbusschraube anstelle des Lenkerendgewichtes (Wegen fahrzeugspezifischen Tolleranzen haben wir dem Artikel Schrauben in unterschiedlichen Längen beigelegt). Eventuell muss die Lenkerarmatur etwas versetzt werden.
3. Durch drehen des Einstellrades an der Cruise-Control im Uhrzeigersinn kann der Gasgriff nun geklemmt werden, durch drehen gegen den Uhrzeigersinn wird dieser wieder freigängig.



1.  Remove the original right bar-end weight by removing the "Allen" screw on the end. On a few models, a plastic cover which is fitted over the weight must first be removed.
2. Install the CruiseControl in place of the removed bar weight and secure it with one of the supplied bolts. (Because of vehicle related tolerances, we have added bolts in various length, use the most appropriate one for your bike.) It is possible that you'll need to loosen and re-position the right control assembly to achieve the proper spacing.
3. By turning the adjustment wheel clockwise, pressure will be placed on the end of the throttle sleeve, inhibiting the action of the return spring. By turning the wheel counter clockwise, pressure is relieved and the return spring functions normally.



Istruzioni disponibili su:  
[www.wunderlich.de/manuals](http://www.wunderlich.de/manuals)

**Genereller Hinweis:** Unsere Anleitungen sind nach bestem Wissen erstellt worden, erfolgen jedoch ohne Gewähr. Sollten Sie mit dem Anbau nicht zurecht kommen oder Zweifel haben, so wenden Sie sich bitte an Ihren BMW-Händler oder die Werkstatt Ihres Vertrauens. Bitte beachten Sie, dass wir keine Gewährleistungen für fahrzeugspezifische Toleranzen übernehmen können! Es kann im Einzelfall notwendig sein, dass Produkte diesen angepasst werden müssen.

**General note:** Our fitting instructions are written to the best of our knowledge but specifications or details may change. If you have difficulties or have doubts with fitting this part please seek advice from your BMW dealer or workshop of your choice. Please note that in some cases due to vehicle related tolerances beyond our control some products might need adjusting to fit. We cannot warranty parts fitting in those circumstances.

Copyright by Wunderlich