


Vielen Dank für Ihr Vertrauen zu unserem Produkt.

1.  Montieren Sie den Bremsleitungsschutz nach der Anleitung des Schutzes.
2. Stellen Sie das Fahrzeug sicher ab und entlasten Sie das Vorderrad. Demontieren Sie zuerst die Fahrersitzbank und klemmen Sie den Masseanschluß an der Batterie ab.
3. Demontieren Sie die Tankverkleidungen durch lösen der Schrauben auf beiden Seiten. Je 2 auf der Aussenseite und einer vorne an der Innenseite bei der GS, bei der Adventure die obere Tankverkleidung je eine Schraube außen und innen (Bild A,B + C).
4. Ziehen Sie auf der rechten Seite die beiden Entlüftungsschläuche ab und demontieren Sie die Benzinleitung durch drücken auf die seitliche Verriegelungstaste an der Benzinschlauchkupplung (Bild D).
5. Demontieren Sie mit der gleichen Vorgehensweise die Benzinschlauchkupplung auf der linken Seite und ziehen Sie die Benzinpumpenstecker ab (Bild E) (Achten Sie hierbei auf die Verriegelungsnase).
6. Drehen Sie die beiden vorderen Verkleidungsschrauben und die hinteren Tankbefestigungsschrauben auf der rechten und linken Seite heraus und nehmen Sie den Tank nach hinten ab (Bild F).
7. Demontieren Sie die Bremssättel, drehen Sie die Steckachse nach dem Öffnen der Klemmung heraus und entnehmen Sie das Vorderrad (Bild G).
8. Drehen Sie die Schrauben des Frontfenders heraus (Schrauben sind eingeklebt, es geht leichter wenn man die Schrauben mit einem Heißluftfön Vorsichtig erwärmt. Achtung: Nicht zu heiß, sonst verformt sich der Frontfender) (Bild H).
9. Montieren Sie die beiden Stützbleche vorn noch lose mit den Schrauben M5x16 zusammen mit dem Frontfender. Distanzieren Sie den Frontfender hinten mit jeweils 2 U- Scheiben aus und befestigen ihn mit den Schrauben M5x16 (Bild I + J).
10. Kleben Sie auf das Einpressgewinde des Scheinwerferhalters von unten ein Stück Moosgummi und befestigen Sie den

Scheinwerferhalter an dem Bremsleitungsschutz mit den Linsenflanschschrauben M5x8 und an den Stützwinkeln mit den Schrauben M4x8 und U- Scheiben (Bild K).


11. Befestigen Sie den Haltewinkel (V1) nach hinten geneigt (Bild O) mit der Linsenflanschschraube M6X8 an der Scheinwerferhalterung (Bild M).
12. Der Scheinwerfer wird zusammen mit dem Ober- und Unterteil und den Distanzhülsen am Scheinwerfer mit den Linsenflanschschrauben M6x16 befestigt (Bild N, O + V).
13. Drehen Sie alle Schrauben fest und richten den Scheinwerfer grob aus.
14. Demontieren Sie die hintere Torxschraube der linken Spiegelbefestigung am Lenker, trennen Sie die Steckverbindungen der Schalterleitung und montieren Sie den Schalter mit einer Schraube M5x30, U-Scheibe und kleiner Hülse als Distanz am Lenker (Bild P).
15. Befestigen Sie das Relais mit Kabelbindern auf der linken Fahrzeugseite an den vorhandenen Leitungen (Bild Q), verlegen Sie die Schalterleitung vom Relais entlang der Originalverkabelung zur Schalterleitung vom Schalter und verbinden Sie die Steckanschlüsse, verlegen Sie die Scheinwerferzuleitung entlang der Originalverkabelung und dem Telelever zum Zusatzscheinwerfer.
16. Verlegen Sie das schwarze Kabel (vom Schalter) zur vorderen Standlichtfassung, ziehen Sie diese heraus, klemmen Sie das schwarze Kabel mit einem Kabelschnellverbinder (U2) an das blau-graue Kabel der Standlichtleitung (Bild R) und setzen Sie die Standlichtfassung wieder ein.
- 16b. *Hinweis: Falls Sie eine optionale BMW-Zusatzsteckdose haben (BMW Nr. 71 60 7 701 460), kann das schwarze Kabel alternativ an das rote Kabel der Steckdose verbunden werden (Bild S). In diesem Fall schalten sich die Scheinwerfer nach etwa einer Minute nach entfernen des Zündschlüssels aus. (Es wird empfohlen die Scheinwerfer trotzdem vorher auszuschalten!).*
17. Schieben Sie ein passendes Stück Schrumpfschlauch über die

beiden Kabel des Scheinwerfers und verbinden Sie die Steckanschlüsse (Bild W). Durch Erwärmung (z.B. Heißluftfön) legt sich der Schrumpfschlauch passgenau über die Steckanschlüsse und Leitung.

18. Die Leitung wird am Telelever mit Kabelbindern befestigt, achten Sie auf genügend Spiel in der Zuleitung, um ein auseinanderziehen beim Lenken zu verhindern (Bild T). Isolieren Sie die übrigen Stecker mit einem Stück Schrumpfschlauch oder schneiden Sie ihn ab.
19. Befestigen Sie nun alle Kabel mit Kabelbindern so am Fahrzeug, das sie nirgendwo scheuern oder gequetscht werden können. Klemmen Sie das rote Kabel vom Relais am Pluspol der Batterie und die Masseleitung vom Relais an den Minuspol der Batterie.
20. Montieren Sie abschließend Vorderrad und die Bremssättel wieder an die Gabel. **Wichtig: Ziehen Sie die Steckachse mit 50 NM, die Klemmschraube mit 19 NM und die Bremssattel-schrauben mit 30 NM an (Bild X).**
21. Montieren Sie Tank, Seitenverkleidungen und Sitzbank wieder am Fahrzeug. Richten Sie den Scheinwerfer aus und drehen Sie alle Schraubverbindungen fest. Überprüfen Sie die ordnungsgemäße Funktion und Einstellung des Scheinwerfers.



Thank you for purchasing our product.

-  First attach the brake line protector to the bike using the supplied fitting instructions.
- Place the bike on the centre stand in such a way so that the front wheel is in the air. Remove the seat(s) and disconnect the negative (-) wire of the battery.
- Remove the tank panels on both sides. R 1200 GS (-2008) : 2 quick connect fasteners on the outside and one from inside. R 1200 GS (2008-): 2 bolts at the rear and one at the front. Adventure: 2 bolts on the outside, and one Torx bolt on inside. (Images A, B + C).
- On the right side, carefully pull off the vent hoses and disconnect the fuel line by depressing the side of the quick connector (Image D).
- On the left side, disconnect the fuel line in the same manner and unplug the electrical connector (Image E). Note that the electrical plug has a locking tab.
- Remove the two front fairing bolts and the rear tank mounting bolts at the left and right side and remove the fuel tank by lifting it toward the rear (Image F).
- Remove the brake calipers, loosen the spindle clamp, pull out the wheel spindle and remove the front wheel completely from the bike (Image G).
- Remove the front mudguard (fender) bolts (Image H). Tip: As the bolts are glued in, it is easier to remove them by carefully heating the bolts up with a hairdryer or hot air gun - but be careful not to overheat and deform the plastic mudguard!
- Loosely attach the support brackets at the front together with the mudguard, using the supplied M5x16 bolts. At the rear use 2 washers on each bolt as spacers and attach the mudguard with the supplied m5x16 bolts (Images I + J).
- Stick a piece of the soft rubber foam to the underside (over the thread) of the lamp carrier. Attach the lamp carrier to the previously fitted brake line protector (see point 1), using the round headed M5x8 flange bolt, and to the support brackets with M5x8 bolts and steel washers (Image K).
- Attach the "U" shaped lamp bracket (V1) to the lamp carrier,

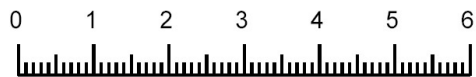
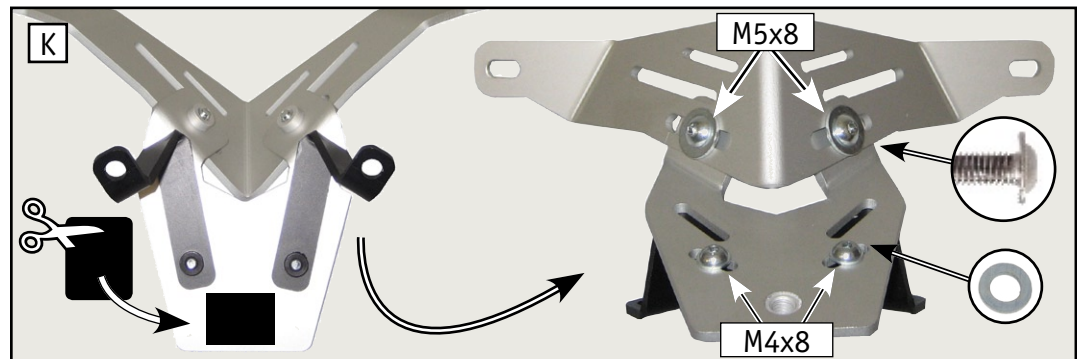
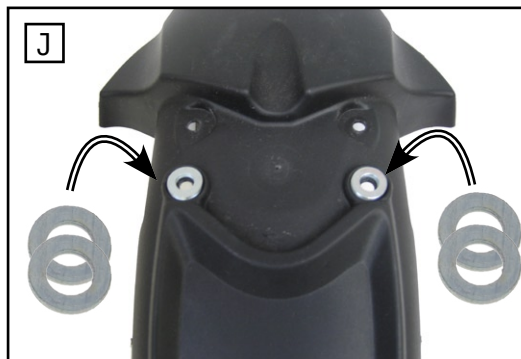
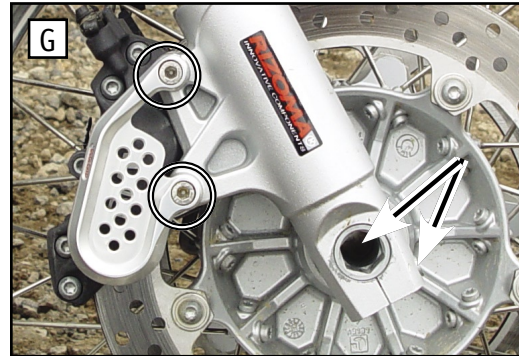
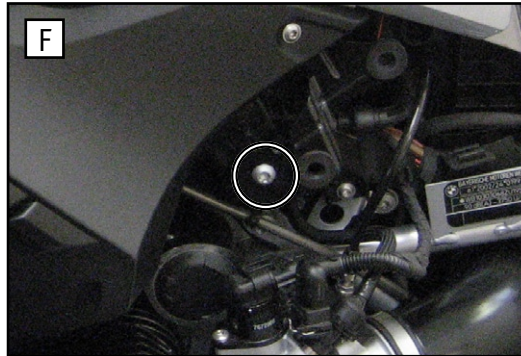
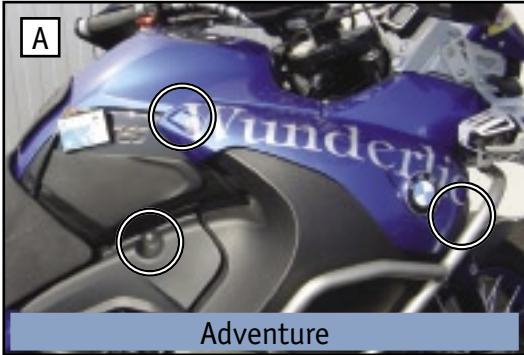
using a round headed M6x8 flange bolt (Image M). Note: The bracket is "leaning" backwards, see also image O.

- Bolt the lower housing (Image V1) together with the lamp to the upper housing (V2), using the supplied M6x16 bolts and spacers (Images N + O).
- Roughly align the lamp and tighten all bolts.
- Remove the rear Torx bolt of the left side mirror mount. Unplug the switch from the supplied harness and mount the switch to the handlebar with a 5X30 mm bolt, flat washer and small spacer sleeve (Image P).
- Drill a small hole in the tab on the forward edge of the airbox and attach the relay to the tab with a cable tie (Image Q). Route the wiring along the existing wires towards the switch, and connect the wiring to the switch. Route the wiring alongside existing wiring/cables towards the Telelever suspension towards the lamp.
- Route the black wire of the harness (from the switch) to the front park light. Pull the plug off, attach the black wire to the blue-grey cable of the park light (Image R) using the supplied quick connector (U2) and reconnect the plug.
- Alternative Connections** (Recommended for USA): If your bike is already fitted with an additional accessory outlet kit, BMW part number 71607701460, you can connect the black wire of the fog beam harness to the red wire of the accessory adapter wire using the quick connector (Image S1). A second alternative is to connect the fog beam to the optional BMW accessory adapter wire (S2), BMW part number 61127700005. If no accessory plug outlet is installed, neatly attach the excess wiring to the frame tubing with wire ties.
 Note for "Alternative Connection": If the ignition is turned off while the lamps are still on, the lamps will continue to burn for approximately one minute and then shut off. For best results however, please switch the fog beam(s) off before switching off the ignition.
- Slide a small piece of shrink tubing over both light wire connections. Connect the wires and position the shrink tubing

(Image W). Heat the shrinktube with a heat gun to neatly shrink it over the connection. Attention: Excessive heat or an open flame could cause damage to wiring or bike!!

- Use cable ties to secure the wiring harness to the telelever front suspension (Image T). Make sure to leave enough free cable length for up and down movement, and also to allow the front to be turned fully to both sides, without tensioning the harness or restricting the movement in any way. You can cover unused connectors with shrink tubing, or - if you possess the necessary skill - remove them completely from the harness.
- Neatly attach all wires with cable ties and ensure that the wire are not pinched and will not chafe. Connect the red wire of the harness to the positive (+) terminal of the battery. Connect the brown wire of the harness to the negative (-) terminal of the battery, while re-connecting the original ground wire disconnected in step 2.
- Reinstall the front wheel and brake calipers in the reverse order of disassembly. Important: **Torque the spindle to 50 NM (36.8 ft-lb), the spindle clamp bolt to 19 NM (14 ft-lb) and the caliper bolts to 30 NM (22.1 ft-lb) (Image X) using a suitable torque wrench.**
- Reinstall the tank, side covers and seat(s) in the reverse order of disassembly. Double-check that all bolts are tight. Before riding, align and check the function of the lights and make sure that the front is free to move from side to side without restriction.





Schraubenlineal: Das Lineal soll Ihnen bei der Identifizierung der Schrauben helfen. Bitte bedenken Sie, daß Schrauben an Ihrer Einschraubtiefe gemessen werden, also ohne Kopf. M5x25 = Durchmesser 5mm, Länge 25 mm

Metric Ruler for determining bolt sizes: When measuring bolt lengths, only measure the length of thread and shaft without the bolt head. For example, M5x12 means diameter of bolt is 5 mm, length 12 mm.

Il righello per identificare la lunghezza giusta di ogni bullone: Quando misurate i bulloni misurate soltanto la filettatura senza la testa. Per esempio, M5x12 significa che il diametro della vite é 5mm, la lunghezza é 12mm.

