



## Ölstopfen mit Inbus silber eloxiert

Vielen Dank für Ihr Vertrauen zu unserem Produkt.

Demontieren Sie den Originalölstopfen, stecken Sie den Sechskantschlüssel mit der O-Ring-Seite bis zum Anschlag in den neuen Ölstopfen und setzen Sie den Ölstopfen im Ventildeckel ein (Bild A).

Drehen Sie den Ölstopfen um ca. 100° im Uhrzeigersinn bis die Einfräsungen parallel zu den Kühlrippen stehen (Bild B).

Hartnägige Verschmutzungen können vorsichtig mit Brems-scheibenreiniger entfernt werden (auch ein Radiergummi wirkt manchmal Wunder)

