



Vielen Dank für Ihr Vertrauen zu unserem Produkt.

Im Falle eines Sturzes auf den Lenker, könnte der originale Lenkanschlag beschädigt werden. Dieser Lenkanschlag bietet einen zusätzlichen Kontaktpunkt und vermindert somit die Gefahr einer eventuellen Beschädigung des Originalteils. Bitte befolgen Sie diese Beschreibung zur Montage des Lenkanschlags:

1. Stellen Sie das Fahrzeug auf den Hauptständer. Demontieren Sie zuerst auf einer Seite die beiden Schrauben der unteren Gabelbrücke (Bild A).
2. Montieren Sie die Hülsen in der Gabelbrücke. Befestigen Sie den Lenkanschlag mit den Schrauben M8x45 und U- Scheiben, und drehen sie mit 25 Nm und Schraubensicherung fest (Bild B + C).
3. Verfahren Sie anschließend mit der gleichen Vorgehensweise auf der anderen Fahrzeugseite.



Thank you for purchasing our product.

In the event that your bike should fall over onto the handlebar, the steering stop at the upper fork bridge could become damaged. This steering stop adds an additional contact point that is more robust than the original and can minimize damage to your bike. Please follow these easy instructions to install:

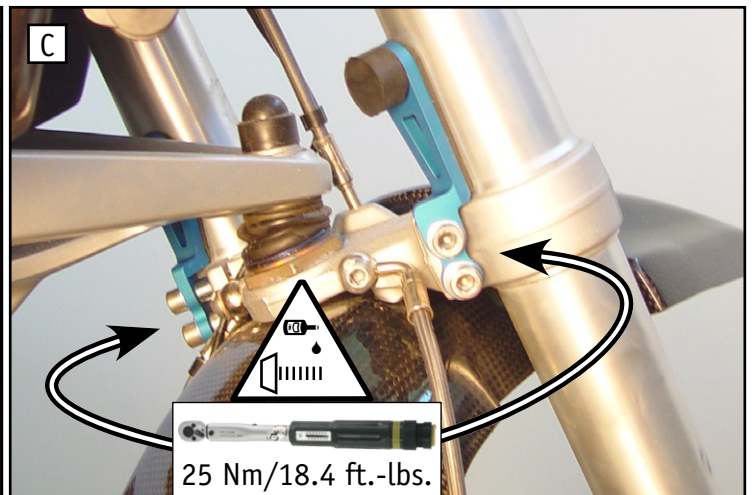
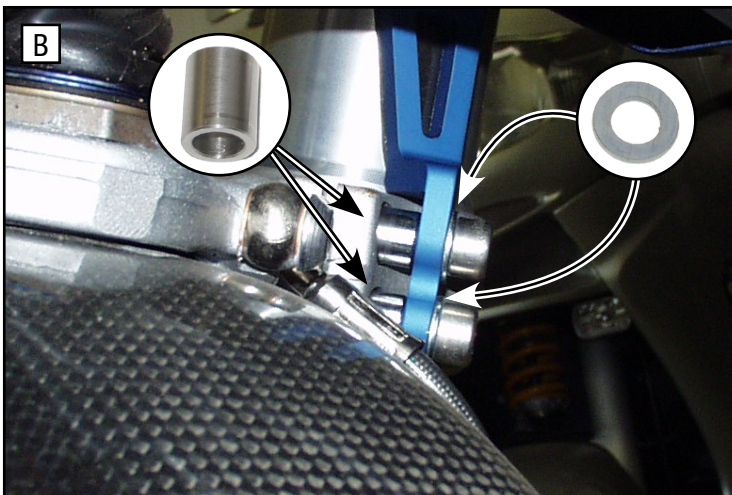
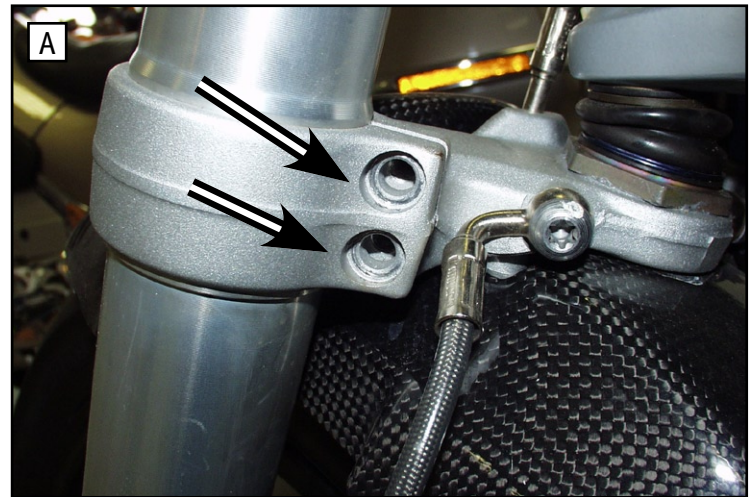
1. Place the bike on the centre stand. Remove first on one side both of the lower fork brace bolts (Image A).
2. Insert the supplied spacer into the bore of the steering stop as shown. Use the supplied M8x45 bolts and washers to secure the assembly to the fork brace. Apply thread locking fluid ("Loctite") and torque the bolts to 25 NM (18.4 ft.-lb.) (Image B + C).
3. Repeat the process on the other side of the fork brace.



Grazie per aver acquistato un prodotto Wunderlich.

Nel caso in cui la moto dovesse cadere sul manubrio, la battuta originale potrebbe essere danneggiata. La nostra battuta di sterzo offre un ulteriore punto di contatto e minimizza il pericolo di un rottura del pezzo originale. Seguire con attenzione questi istruzioni di montaggio.

1. Mettere la moto sul cavalletto centrale! Rimuovere prima ad un lato i bulloni M8 della forcella inferiore (figura A).
2. Inserire i distanziali nei fori della battuta di sterzo. Utilizzare il bullone M8x45 e la rondella d'acciaio in dotazione per completare l'assemblaggio. Applicare del fermafili ("Loctite") e serrare il bullone con una forza di 25 NM (figura B + C).
3. Ripetere la procedura al lato opposto.



News, Shop, Downloads und Informationen: www.wunderlich.de
 Alles um das Thema Navigation: www.navigation.wunderlich.de

Genereller Hinweis: Unsere Anleitungen sind nach bestem Wissen erstellt oder Zweifel haben, so wenden Sie sich bitte an Ihren BMW-Händler oder die fahrzeugspezifische Toleranzen übernehmen können! Es kann im Einzelfall

General note: Our fitting instructions are written to the best of our have doubts with fitting this part please seek advice from your BMW related tolerances beyond our control some products might need

Note generali: Le nostre istruzioni di montaggio sono scritte al meglio delle nostre possibilità ma dettagli o specifiche possono venire variate. Se avete difficoltà o dubbi sul montaggio di questo accessorio vi invitiamo a rivolgervi al vostro concessionario BMW o alla vostra officina di fiducia. Prendete nota che in qualche caso per tolleranze relative al veicolo al di fuori del nostro controllo alcuni accessori possono necessitare di aggiustamenti appropriati. In questo caso non possiamo garantire un perfetto montaggio.

Copyright
by
Wunderlich

The latest catalogue sections and news www.wunderlich.de/update
 Fitting instructions download www.wunderlich.de/manuals

worden, erfolgen jedoch ohne Gewähr. Sollten Sie mit dem Aufbau nicht zurecht kommen Werkstatt Ihres Vertrauens. Bitte beachten Sie, dass wir keine Gewährleistungen für notwendig sein, dass Produkte diesen angepasst werden müssen.

knowledge but specifications or details may change. If you have difficulties or dealer or workshop of your choice. Please note that in some cases due to vehicle adjusting to fit. We cannot warranty parts fitting in those circumstances.