

## Anbauhilfe

## Fitting Instructions



**Artikel: Motorschutz "Dakar" R1200GS + HP2**  
**Bestellnummern: 8500115, 8500117 + 8500119**



**Part: Protection Plate "Dakar" R1200GS + HP2**  
**Part numbers: 8500115, 8500117 + 8500119**



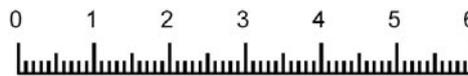
### Vielen Dank für Ihr Vertrauen zu unserem Produkt.

1. Demontieren Sie zunächst den Original-Motorschutz, tauschen Sie die beiden hinteren Silentblöcke gegen die beiliegenden Silentblöcke aus (legen Sie hierbei eine große U-Scheibe M10 zwischen Motorblock und Silentblock als Distanz) und montieren Sie den vorderen Haltebügel mit einer Schraube M8x85, zwei kleinen U-Scheiben sowie der selbstsichernden Mutter am Motorblock (Bild A). (Drehen Sie hierbei die Schraube nur soweit fest, daß sich der Haltebügel noch schwergängig bewegen lässt.)
2. Setzen Sie bei den beiden vorderen Silentblöcken jeweils eine große U-Scheibe M8 als Distanz zwischen Motorblock und Silentblock ein.
3. Montieren Sie nun die Motorschutzplatte zum Ausrichten des Haltebügels hinten mit zwei Senkkopfschrauben M8x10 und großen U-Scheibe M10 (als Distanz) zwischen Schutzplatte und Silentblock (Bild B), sowie vorne rechts mit einer Senkkopfschraube M6x10 und großer U-Scheibe M8 als Distanz.  
HP2 und R 1200 GS ab Bj. 2007: Setzen Sie die Distanzhülse vorne, links zwischen Schutzplatte und Silentblock (Bild C1) und befestigen Sie die Schutzplatte an diesem Punkt mit einer Senkkopfschraube M8x45.  
R 1200 GS bis Bj. 2007: Wie HP2 aber mit Buchse "kurz" und Senkkopfschraube M8x25 (Bild C2).
4. Drehen Sie nun vorne zum Haltebügel die beiden Senkkopfschrauben M6x12 ein (Bild D) und drehen sie diese fest. (Hierdurch wird der Haltebügel in der richtigen Position ausgerichtet.)
5. Demontieren Sie die Schutzplatte, schrauben Sie die Schraube (M8x85) des Haltebügels fest, montieren Sie die Schutzplatte wie oben bereits beschrieben wieder am Fahrzeug und drehen Sie alle Schrauben fest.

### Thank you for purchasing our product.

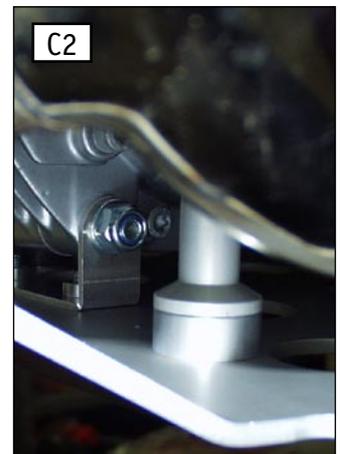
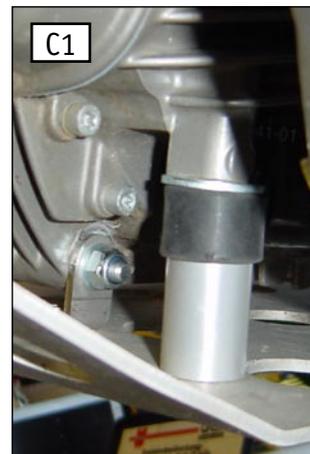
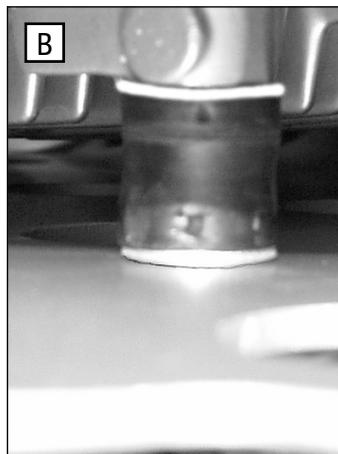
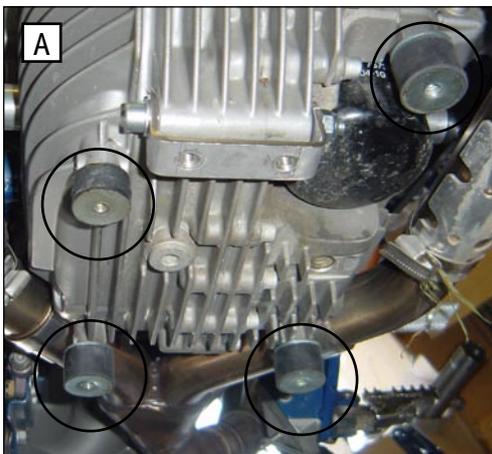
1. Remove the original sump protection plate. Remove the two rear rubber mounts (Image A) and replace them with the included mounts, placing a large 10 mm washer between the engine and the mounts as a spacer. Attach the front mounting bracket to the engine using the 8X85 mm bolt, 2 flat washers and the lock nut. Tighten the bolt and nut such that the bracket can still be moved with moderate force.(Image A)
2. Place an 8mm flat washer between the engine and the two original front rubber mounts as a spacer.
3. In order to properly position the front mounting bracket, the protection plate must be installed and then removed again. First install two 8X10 mm counter sunk screws at the rear of the plate, each with a flat washer between the rubber mount and the plate as a spacer (Image B) and at the right front position with a 6X10 mm counter sunk screw and an 8mm flat washer as a spacer.  
HP2 und R 1200 GS ab Bj. 2007: Place the spacer in the left front position between the plate and the original spacer (Image C1) and install the 8X45 mm counter sunk screw in this position.  
R 1200 GS bis Bj. 2007: Same as HP2, but with the "short" spacer and M8x25 counter sunk screw (Image C2)
4. Install the 6X12 mm counter sunk screws in the the front position and by doing so, position the front mounting bracket. (Image D)
5. Remove all of the fasteners and remove the protection plate. Tighten the 8X85mm bolt of the front bracket and then reinstall the protection plate as outlined in step 3.

**Schraubenlineal:** Das Lineal soll Ihnen bei der Identifizierung der Schrauben helfen. Bitte bedenken Sie, daß Schrauben an Ihrer Einschraubtiefe gemessen werden, also ohne Kopf. M5x25 = Durchmesser 5mm, Länge 25 mm



### Metric Ruler for determining bolt sizes:

When measuring bolts, only measure the length of thread and shaft without the bolt head. For example, M5x12 means diameter of bolt is 5 mm, length 12 mm.



**Genereller Hinweis:** Unsere Anleitungen sind nach bestem Wissen erstellt worden, erfolgen jedoch ohne Gewähr. Sollten Sie mit dem Anbau nicht zurecht kommen oder Zweifel haben, so wenden Sie sich bitte an Ihren BMW-Händler oder die Werkstatt Ihres Vertrauens, übernehmen können! Es kann im Einzelfall notwendig sein, dass Produkte



**General note:** Our fittings instructions are written to the best of our have doubts with fitting this part please seek advice from your BMW dealer tolerances beyond our control some products might need adjusting to

without warranty. We cannot warranty parts fitting in those circumstances.

knowledge but specifications or details may change. If you have difficulties or or workshop of your choice. Please note that in some cases due to vehicle related fit. We cannot warranty parts fitting in those circumstances.