



**Vielen Dank für Ihr Vertrauen zu unserem Produkt.**

**Achtung, Arbeiten am Bremssystem nur in einer Fachwerkstatt durchführen lassen!**

1. Decken Sie Tank und Verkleidung mit einer Decke oder ähnlichem ab und entfernen Sie die Kabelbinder mit denen die Kabel und Leitungen am Lenkerunterteil befestigt sind.
2. Demontieren Sie die obere Bremsleitung zur Lenkerarmatur (**Vorsicht, Bremsflüssigkeit verursacht Lack-schäden**) und schrauben das rechte Lenkeroberteil ab. Verlegen Sie die beiliegende, längere Bremsleitung und die Kabel von der Lenkerarmatur zwischen Lenkerunterteil und Gabelrohr (Bild A).
3. Kleben Sie das Emblem in die Vertiefung auf der Oberseite der Lenkererhöhung und montieren die Lenkererhöhung mit 2 Schrauben (vorne M8x30, hinten M8x25, Anzugsdrehmoment für beide 20 NM) und U-Scheiben auf das Lenkerunterteil (Bild B)
4. Setzen Sie das Lenkeroberteil in der gewünschten Position auf die Lenkererhöhung und befestigen Sie es mit einer Schraube M8x45 und U-Scheibe (Anzugsdrehmoment 20NM) (Bild C).
5. Schrauben Sie die Bremsleitung\* an den Anschlüssen fest (Anzugsdrehmoment 18NM), füllen Sie die Bremsflüssigkeit nach und entlüften Sie das Bremssystem. Alle Anschlüsse auf Dichtheit prüfen.
6. Verfahren Sie bei der Montage der Lenkererhöhung auf der linken Seite genau wie auf der rechten Seite (Kupplungsleitung muß nicht ausgewechselt werden), verlegen Sie die Kupplungsleitung zwischen Lenkerunterteil und Gabelrohr.
7. Befestigen Sie alle Kabel und Leitungen wieder mit Kabelbindern (Bild D) und ziehen Sie alle Schrauben noch einmal nach.

\* Info zur Stahlflexbremsleitung: Sollte bei der Leitung ein kleiner Drall (Verdrehung) entstehen, so können Sie die Leitung wie folgt ausjustieren. Den Ringanschluß mit dem Ring in einen Schraubstock mit Kunststoffbacken (um die Dichtfläche nicht zu beschädigen) einspannen. Mit einem geeigneten Werkzeug an der V2A-Presshülse ansetzen und vorsichtig die Leitung so verdrehen, bis die gewünschte Position erreicht ist. Dabei darauf achten, daß die Leitung höchstens um eine halbe Umdrehung verdreht wird.  
**Achtung, Arbeiten am Bremssystem nur in einer Fachwerkstatt durchführen lassen!**



**Thank you for purchasing our product.**


**ATTENTION: Work on hydraulic brake systems should only be carried out by a qualified technician equipped with the proper tools!** Please review these instruction prior to commencing work. If you are not experienced in the installation procedure or lack the proper tools, please have the parts installed by a qualified repair shop.

1. Cover the tank and bodywork with a towel, blanket or other suitable cloth. Cut the plastic cable ties which hold the cables and hydraulic lines to the lower handlebar carrier.
2. Disconnect and remove the upper section of the front brake hose, which connects to the front brake lever assembly. **CAUTION: Brake fluid can damage painted surfaces!** Remove the right side handlebar as shown in (Image A) by unscrewing the allen bolt from beneath. Route the cables and the supplied new longer brake hose from the switch unit between the lower handle bar bracket and fork tube (Image A).
3. Attach the emblems in the recesses of the new risers. Attach the riser with two of the supplied M8x30 (front) and M8x25 (rear) bolts and two flat washers (Image B). Tighten both to 20 NM (15 Ft-Lb.)
4. Place the handlebar in the desired position of the handlebar riser and attach it with one M8x45 bolt and a flat washer. Tighten to 20 NM (15 Ft-Lb.) (Image C).
5. Tighten the brake hose connections to 18 NM (13 Ft Lb), see footnote\* for additional information. Replace the missing brake fluid and bleed the brake system. Test the brake hydraulics for leaks and proper function.
6. Install the left bar riser in the same manner (the clutch line does not need to be replaced). Attach the cables and hydraulic lines in the same manner as they were attached originally with new cable ties.
7. Secure all cables and hoses with cable ties and double check all fasteners for proper tightness (Image D). Make sure to double check the function of the brakes before the first ride


\* Information regarding the steel braided brake hose: If the new brake hose does not align correctly, you can adjust it as follows: Clamp the hose fitting (ring) carefully into a vice, make sure the vice clamps are protected by plastic inserts to avoid damage to the seal surface of the ring! Use a suitable tool and carefully turn the pressed-on sleeve so that the required position is achieved. Attention: Do not turn by more than 180°!! **ATTENTION: Work on hydraulic brake systems should only be carried out by a qualified technician equipped with the proper tools!**




News, Shop, Downloads und Informationen: [www.wunderlich.de](http://www.wunderlich.de)  
 Alles um das Thema Navigation: [www.navigation.wunderlich.de](http://www.navigation.wunderlich.de)

 **Copyright by Wunderlich** Genereller Hinweis: Unsere Anleitungen sind nach bestem Wissen erstellt worden, erfolgen jedoch ohne Gewähr. Sollten Sie mit dem Anbau nicht zurecht kommen oder Zweifel haben, so wenden Sie sich bitte an Ihren BMW-Händler oder die Werkstatt Ihres Vertrauens. Bitte beachten Sie, dass wir keine Gewährleistungen für fahrzeugspezifische Toleranzen übernehmen können! Es kann im Einzelfall notwendig sein, dass Produkte diesen angepasst werden müssen.

The latest catalogue sections and news [www.wunderlich.de/update](http://www.wunderlich.de/update)  
 Fitting instructions download [www.wunderlich.de/manuals](http://www.wunderlich.de/manuals)

 **Copyright by Wunderlich** General note: Our fitting instructions are written to the best of our knowledge but specifications or details may change. If you have difficulties or have doubts with fitting this part please seek advice from your BMW dealer or workshop of your choice. Please note that in some cases due to vehicle related tolerances beyond our control some products might need adjusting to fit. We cannot warranty parts fitting in those circumstances.

Nuovi sezioni del catalogo ed ultime Novità [www.wunderlich.de/update](http://www.wunderlich.de/update)  
 Istruzioni di montaggio download [www.wunderlich.de/manuals](http://www.wunderlich.de/manuals)

 **Copyright by Wunderlich** Note generali: Le nostre istruzioni di montaggio sono scritte al meglio delle nostre possibilità ma dettagli o specifiche possono venire variate. Se avete difficoltà o dubbi sul montaggio di questo accessorio vi invitiamo a rivolgervi al vostro concessionario BMW o alla vostra officina di fiducia. Prendete nota che in qualche caso per tolleranze relative al veicolo al di fuori del nostro controllo alcuni accessori possono necessitare di aggiustamenti appropriati. In questo caso non possiamo garantire un perfetto montaggio.