




Vielen Dank für Ihr Vertrauen zu unserem Produkt.

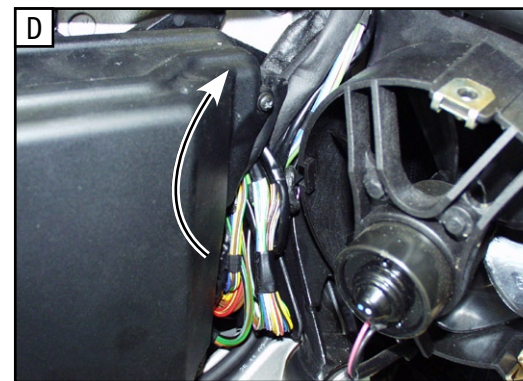
-  Entfernen Sie die Kabelbinder an den Zügen, Kabeln und Leitungen zur Lenkerarmatur.
- Tipp: Ein Wechsel der Bremsleitung ist nur nötig wenn die max. Verstellung der Lenkererhöhung ausgenutzt werden soll. **Achtung, Arbeiten an der Bremsanlage dürfen nur von einer Fachwerkstatt durchgeführt werden!** Wechseln Sie die Bremsleitung von der Lenkerarmatur zum Verteileranschluß gegen eine längere Bremsleitung aus (nicht beigelegt, bitte bestellen Sie diese separat, Best. Nr. 1978503). Füllen Sie die Bremsflüssigkeit wieder nach und entlüften Sie das Bremssystem.
- Decken Sie den Tank mit einer Decke ab und demontieren Sie die Stummellenker-Oberteile durch entfernen der von unten eingeschraubten Befestigungsschraube M8 (Bild A).
- Kleben sie das Emblem in die Lenkererhöhung und montieren Sie diese mit beiliegender Schraube M8x35 und U-Scheibe (Anzugsdrehmoment 20 Nm) passgenau in die Verzahnung des Lenkerhalters (Bild B).
- Befestigen Sie nun die Stummellenker-Oberteile mit beiliegender Schraube M8x40 und U-Scheibe (Anzugsdrehmoment 20 Nm) in gewünschter Position, passgenau in der Verzahnung auf der Lenkererhöhung (Bild C).
- Befestigen Sie alle Züge, Kabeln und Leitungen wieder mit Kabelbindern. Achten Sie hierbei darauf das diese nicht von beweglichen Fahrzeugteilen gequetscht oder strammgezogen werden können, achten Sie ferner auf freien Lenkeinschlag.

Je nach Werksseitiger Kabelverlegung kann es möglich sein, das die Stummellenker-Oberteile nicht in der hinterste Stellung zum Fahrer montiert werden können. Entfernen sie hierzu (nach entfernen der Seitenverkleidung und der Lüfterradabdeckung auf der rechten Seite) die Kabelbinder an den Leitungen neben dem Schaltkasten und ziehen Sie diese etwas in Richtung Lenker nach (Bild D). Diese Arbeiten können leicht bei der nächsten Inspektion durchgeführt werden, da für den Luftfilterwechsel ohnehin die Verkleidung demontiert werden muß.


Thank you for purchasing our product.

-  Please read these instructions before proceeding.
-  Cut the zip ties off of the wires leading from the handlebars.
- IMPORTANT NOTE:** If you want the handlebars mounted in the highest position, you will likely need to replace the upper brake hose with a longer hose (not included, order separately part. No. 1978503). **Replacement of the brake hose should only be carried out by a qualified BMW workshop because proper bleeding of the brake system requires special equipment!** Route the supplied longer brake hose from the master cylinder to the junction box. Replace brake fluid and bleed the system.
- Cover the tank and fairing with a blanket or something similar to avoid damage to the painted surfaces. Remove the upper handlebars by removing the 8 mm Allen bolts from below (Image A).
- Attach the risers to the handlebar mounts with the included 8 X 35 mm bolts and washers, making sure that the serrations match perfectly. Torque the bolts to 20 NM (15 ft. lb.) (Image B)
- Initially, attach the handlebars to the risers in the forward to approximately the middle position using the included 8x40mm bolts and washers, making sure that the brake hose is not tight. Ensure that the serrations match perfectly and torque the bolts to 20 NM (15 ft. lb.) (Image C).
- Re-attach all cables with cable ties as originally equipped. Make sure that the cables are not pinched or pulled when the steering is moved throughout its range.


In some cases, the cables may be too short to allow a full range of adjustment. To correct this, remove the right fairing panel and the air filter cover to gain access to the the wiring harness at the relay box (Image D). Remove and reposition cable ties to increase slack. Improper installation of these parts pose a serious safety risk. If you are not comfortable with carrying out this installation or if you do not have access to the proper tools, you are advised to entrust this installation to your BMW dealer or qualified workshop of your choice.




News, Shop, Downloads und Informationen: www.wunderlich.de
Alles um das Thema Navigation: www.navigation.wunderlich.de

 Copyright by Wunderlich **Genereller Hinweis:** Unsere Anleitungen sind nach bestem Wissen erstellt worden, erfolgen jedoch ohne Gewähr. Sollten Sie mit dem Anbau nicht zurecht kommen oder Zweifel haben, so wenden Sie sich bitte an Ihren BMW-Händler oder die Werkstatt Ihres Vertrauens. Bitte beachten Sie, dass wir keine Gewährleistungen für fahrzeugspezifische Toleranzen übernehmen können! Es kann im Einzelfall notwendig sein, dass Produkte diesen angepasst werden müssen.

The latest catalogue sections and news www.wunderlich.de/update
Fitting instructions download www.wunderlich.de/manuals

 Copyright by Wunderlich **General note:** Our fitting instructions are written to the best of our knowledge but specifications or details may change. If you have difficulties or have doubts with fitting this part please seek advice from your BMW dealer or workshop of your choice. Please note that in some cases due to vehicle related tolerances beyond our control some products might need adjusting to fit. We cannot warranty parts fitting in those circumstances.

Novui sezioni del catalogo ed ultime Novità www.wunderlich.de/update
Istruzioni di montaggio download www.wunderlich.de/manuals

 Copyright by Wunderlich **Note generali:** Le nostre istruzioni di montaggio sono scritte al meglio delle nostre possibilità ma dettagli o specifiche possono venire variate. Se avete difficoltà o dubbi sul montaggio di questo accessorio vi invitiamo a rivolgervi al vostro concessionario BMW o alla vostra officina di fiducia. Prendete nota che in qualche caso per tolleranze relative al veicolo al di fuori del nostro controllo alcuni accessori possono necessitare di aggiustamenti appropriati. In questo caso non possiamo garantire un perfetto montaggio.