



Vielen Dank für Ihr Vertrauen zu unserem Produkt.

R 850/1100/1150 RT:

- Demontieren Sie den Spiegel durch einen leichten Schlag mit der flachen Hand von hinten gegen den Spiegel und drehen Sie die Blinkerfassung aus dem Blinker heraus.
- Bohren Sie ein 6 mm Loch in die Spiegelinnenwand und hängen Sie das Fangseil mit der Schlaufe im Spiegel ein (Bild A).
- Befestigen Sie das Fangseil mit der Öse an der Originalverkleidungsschraube (Bild B).
- Drehen Sie die Blinkerfassung wieder ein, setzen Sie den Spiegel an den Befestigungszapfen an und montieren Sie den Spiegel durch einen leichten Schlag auf die Aussenseite wieder am Fahrzeug.

K 1200 LT:

- Demontieren Sie den Spiegel durch einen leichten Schlag mit der flachen Hand von hinten gegen den Spiegel.
- Hängen Sie das Fangseil mit der Schlaufe im Spiegel ein (Bild C).
- Befestigen Sie das Fangseil mit der Oese an der Originalverkleidungsschraube (Bild D).
- Setzen Sie den Spiegel an den Befestigungszapfen an und montieren Sie den Spiegel durch einen leichten Schlag auf die Aussenseite wieder am Fahrzeug.

K 1100 RS + K 1100 LT:

- Demontieren Sie den Spiegel durch einen leichten Schlag mit der flachen Hand von hinten gegen den Spiegel und ziehen Sie den Blinkerstecker ab.
- Hängen Sie das Fangseil mit der Schlaufe im Spiegel ein (Bild E).
- Bohren Sie ein 2,5mm Loch in die Spiegelträgerplatte und befestigen Sie die Fangseilöse mit beiliegender Schraube und U-Scheibe am Fahrzeug (Bild F).
- Setzen Sie den Spiegel an den Befestigungszapfen an und montieren Sie den Spiegel durch einen leichten Schlag auf die Aussenseite wieder am Fahrzeug.

R 1200 RT

- Demontieren Sie den Spiegel durch einen leichten Schlag mit der flachen Hand von hinten gegen den Spiegel.
- Hängen Sie das Fangseil mit der Schlaufe am Spiegelhalter ein (Bild G).
- Bohren Sie ein 2,5 mm Loch in die Spiegelinnenseite und befestigen Sie die Fangseilöse mit beiliegender Schraube und U-Scheibe (Bild G1).
- Setzen Sie den Spiegel an den Befestigungszapfen an und montieren Sie den Spiegel durch einen leichten Schlag auf die Aussenseite wieder am Fahrzeug.

R 1200 CL:

- Demontieren Sie den Spiegel durch einen leichten Schlag mit der flachen Hand von hinten gegen den Spiegel und ziehen Sie den Blinkerstecker ab.
- Bohren Sie ein 6 mm Loch neben der Kabeldurchführung in die Spiegelinnenwand und hängen Sie das Fangseil mit der Schlaufe im Spiegel ein (Bild H).
- Drücken Sie die Schlaufe komplett in die Kabeldurchführung (Bild I) und befestigen Sie das Fangseil mit der Öse an der Originalverkleidungsschraube (Bild J).
- Stecken Sie den Blinkerstecker wieder auf, setzen Sie den Spiegel an den Befestigungszapfen an und montieren Sie den Spiegel durch einen leichten Schlag auf die Aussenseite wieder am Fahrzeug.

Copyright by Wunderlich®

Genereller Hinweis: Unsere Anleitungen sind nach bestem Wissen erstellt worden, erfolgen jedoch ohne Gewähr. Sollten Sie mit dem Anbau nicht zurecht kommen oder Zweifel haben, so wenden Sie sich bitte an Ihren BMW-Händler oder die Werkstatt Ihres Vertrauens. Bitte beachten Sie, dass wir keine Gewährleistungen für fahrzeugspezifische Toleranzen übernehmen können! Es kann im Einzelfall notwendig sein, dass Produkte diesen angepasst werden müssen.



Thank you for purchasing our product.

R 850/1100/1150 RT:

- Remove the mirrors (light tap with the hand from the back of the mirror) and turn out the indicator socket and lamp assembly.
- Drill a 6 mm (1/4") hole in the inside wall of the mirror. Attach the loop side of the wire as shown (Image A).
- Attach the other end of the wire to the bike using an existing fairing screw (Image B).
- Turn the indicator socket back into the mirror and reattach the mirror to the bike (light tap with the hand on outside of mirror).

K 1200 LT:

- Remove the mirrors (light tap with the hand from the back of the mirror) and turn out the indicator socket and lamp assembly.
- Attach the loop side of the wire as shown (Image C)
- Attach the other end of the wire to the bike using the existing fairing screw as shown (Image D).
- Reattach the mirror to the bike (light tap with the hand on outside of mirror).

K 1100 RS + K 1100 LT:

- Remove the mirrors (light tap with the hand from the back of the mirror) and disconnect the indicator plug.
- Attach the loop side of the wire as shown (Image E)
- Drill a 2.5 mm (3/32") hole into the metal mirror carrier plate. Attach safety wire to the carrier plate using the washer and screw supplied with the set. (Image F).
- Reattach the mirror to the bike (light tap with the hand on outside of mirror).

R 1200 RT

- Remove the mirrors (light tap with the hand from the back of the mirror).
- Attach the loop side of the safety wire to the metal mirror bracket as shown (Image G)
- Drill a 2.5 mm (3/32") hole into the inside of the mirror. Attach the safety wire to the mirror using the washer and screw supplied with the set (Image G1).
- Reattach the mirror to the bike (light tap with the hand on outside of mirror).

R 1200 CL:

- Remove the mirrors (light tap with the hand from the back of the mirror) and disconnect the indicator plug.
- Drill a 6 mm (1/4") hole next to the wire tunnel. Attach the loop side of the safety wire as shown (Image H).
- Push the complete loop into the wire tunnel (this ensures it stays out of the way when refitting the mirrors (Image I)). Then attach the other end of the wire to the bike using an existing fairing screw as shown (Image J).
- Reconnect the indicator plug and reattach the mirror to the bike (light tap with the hand on outside of mirror).

Copyright by Wunderlich®

General note: Our fitting instructions are written to the best of our knowledge but specifications or details may change. If you have difficulties or have doubts with fitting this part please seek advice from your BMW dealer or workshop of your choice. Please note that in some cases due to vehicle related tolerances beyond our control some products might need adjusting to fit. We cannot warranty parts fitting in those circumstances.



Grazie di aver acquistato nostro prodotto.

R 850/1100/1150 RT:

- Rimuovere lo specchio (un piccolo colpo con la mano alla parte esterna dello specchio), quindi rimuovere l'inserto delle frecce.
- Trapanare un foro di 6 mm nella parte interna dello specchio, inserire il cavo nel foro come raffigurato a figura A.
- Montare l'estremità opposta del cavo al foro della carena esistente (figura B).
- Installare l'inserto delle frecce allo specchio e ri-assemblare lo specchio al veicolo (un piccolo colpo della mano alla parte esterna dello specchio).

K 1200 LT:

- Rimuovere lo specchio (un piccolo colpo con la mano alla parte esterna dello specchio), quindi rimuovere l'inserto delle frecce.
- Inserire il cavo nel foro come raffigurato a figura C.
- Montare l'estremità opposta del cavo utilizzando la vite per la carena esistente (figura D).
- Ri-assemblare lo specchio al veicolo (un piccolo colpo della mano alla parte esterna dello specchio).

K 1100 RS + K 1100 LT:

- Rimuovere lo specchio (un piccolo colpo con la mano alla parte esterna dello specchio) e scollegare il connettore delle frecce.
- Inserire il cavo come raffigurato a figura E.
- Trapanare un foro di 2,5 mm nel supporto metallico. Montare il cavo al supporto metallico utilizzando la vite e rondella in dotazione (figura F).
- Ri-assemblare lo specchio al veicolo (un piccolo colpo della mano alla parte esterna dello specchio).

R 1200 RT

- Rimuovere lo specchio (un piccolo colpo con la mano alla parte esterna dello specchio).
- Inserire il cavo al supporto metallico come raffigurato a figura G.
- Trapanare un foro di 2,5 mm nel supporto metallico. Montare il cavo allo specchio utilizzando la vite e rondella in dotazione (figura G1).
- Ri-assemblare lo specchio al veicolo (un piccolo colpo della mano alla parte esterna dello specchio).

R 1200 CL:

- Rimuovere lo specchio (un piccolo colpo con la mano alla parte esterna dello specchio) e scollegare il connettore delle frecce.
- Trapanare un foro di 6 mm vicino al passaggio del cablaggio e inserire il cavo come raffigurato a fig. H
- Trapanare un foro di 6 mm vicino al passaggio del cablaggio e inserire il cavo come raffigurato a figura H. Inserire completamente il cavo nel passaggio del cavo allo specchio utilizzando la vite e rondella in dotazione come raffigurato a figura J.
- Ri-assemblare lo specchio al veicolo (un piccolo colpo della mano alla parte esterna dello specchio).

Copyright by Wunderlich®

Note generali: Le nostre istruzioni di montaggio sono scritte al meglio delle nostre possibilità ma dettagli o specifiche possono venire variate. Se avete difficoltà o dubbi sul montaggio di questo accessorio vi invitiamo a rivolgervi al vostro concessionario BMW o alla vostra officina di fiducia. Prendete nota che in qualche caso per tolleranze relative al veicolo al di fuori del nostro controllo alcuni accessori possono necessitare di aggiustamenti appropriati. In questo caso non possiamo garantire un perfetto montaggio.



Merci d'avoir fait confiance à notre produit.

R 850/1100/1150 RT:

- Retirer les rétroviseurs (léger coup avec la main sur l'arrière du rétroviseur) et débrancher la prise.
- Percer un trou de 6 mm dans le support métallique à l'intérieur du rétroviseur. Fixer le câble en faisant un noeud coulant comme indiqué (image A).
- Attacher l'autre extrémité du câble à la moto en utilisant une vis de carénage existante (image B).
- Replacer la douille de l'indicateur dans le rétroviseur, et rattacher le rétroviseur sur la moto (léger coup avec la main sur l'extérieur du rétroviseur).

K 1200 LT:

- Retirer les rétroviseurs (léger coup avec la main de l'arrière du rétroviseur) et débrancher la prise.
- Fixez le côté du câble comme indiqué (Image C)
- Attacher l'autre extrémité du câble à la moto en utilisant la vis de carénage existante comme indiqué (Image D).
- Rattacher le rétroviseur sur la moto (léger coup avec la main sur l'extérieur du rétroviseur).

K 1100 RS + K 1100 LT:

- Retirer les rétroviseurs (léger coup avec la main de l'arrière du rétroviseur) et débrancher la fiche de l'indicateur.

- Fixer le côté du câble comme indiqué Image (E).
- Percer un trou de 2,5 mm dans la plaque de rétroviseur en métal. Attacher le câble de sécurité à la plaque de support en utilisant la rondelle et la vis fournies avec le set. (Image I).
- Rattacher le rétroviseur sur la moto (léger coup avec la main sur l'extérieur du rétroviseur).

R 1200 RT

- Retirer les rétroviseurs (léger coup avec la main à l'arrière du rétroviseur).
- Fixez le côté du fil de sécurité du rétroviseur à la plaque métallique, comme indiqué (Image G)
- Percer un trou de 2,5 mm dans l'intérieur du rétroviseur. Attacher câble de sécurité au rétroviseur en utilisant la rondelle et la vis fournie avec le set (G1 Image).
- Rattacher le rétroviseur sur la moto (léger coup avec la main sur l'extérieur du rétroviseur).

R 1200 CL:

- Retirer les rétroviseurs (léger coup avec la main de l'arrière du rétroviseur) et débrancher la fiche de l'indicateur.
- Percer un trou de 6 mm à côté du passage de câble. Fixer le côté du câble de sécurité comme indiqué (H Image).
- Pousser la boucle complète dans le passage de câble (ce qui garantit qu'il ne gênera pas lors de l'ajustage des rétroviseurs (Image I)). Ensuite attacher l'autre extrémité du câble à la moto en utilisant une vis de carénage existante comme indiqué (Image J).
- Rebrancher la prise de l'indicateur et rattacher le rétroviseur à la moto (léger coup avec la main sur l'extérieur du rétroviseur)

Copyright by Wunderlich®

Remarque d'ordre général: nos directives de montage sont élaborées au mieux sur la base de nos connaissances, mais nous ne saurions en garantir le résultat. Si vous rencontrez des difficultés lors du montage ou si vous avez des questions, veuillez contacter votre concessionnaire BMW ou l'atelier de votre choix. Veuillez noter que nous ne pouvons fournir aucune garantie quant aux tolérances spécifiques du véhicule. Dans certains cas, il peut être nécessaire d'ajuster les produits à ces tolérances particulières.



Le agradecemos la compra de nuestro producto.

R 850/1100/1150 RT:

- Quite los espejos (con un golpecito en la parte trasera del espejo) y gire el enchufe del indicador y el montaje de la lampara.
- Haga un agujero de 6 mm (1/4") en la pared interior del espejo. Sujete el extremo del cable que contiene el asa en la forma indicada (Imagen A).
- Sujete el otro extremo del cable a la bicicleta utilizando un tornillo carena existente (Imagen B).
- Gire el enchufe del indicador hacia dentro del espejo y vuélvale a poner el espejo a la bicicleta (con un golpecito en la parte externa del espejo).

K 1200 LT:

- Quite los espejos (con un golpecito en la parte trasera del espejo) y gire el enchufe del indicador y el montaje de la lampara.
- Sujete el extremo del cable que contiene el asa tal y como se indica (Imagen C)
- Sujete el otro extremo del cable a la bicicleta utilizando un tornillo carena existente en la forma que se indica (Imagen D).
- Vuelva a poner el espejo a la bicicleta (con un golpecito en la parte externa del espejo).

K 1100 RS + K 1100 LT:

- Quite los espejos (con un golpecito en la parte trasera del espejo) y desconecte el enchufe del indicador.
- Sujete el extremo del cable que contiene el asa en la forma indicada (Imagen H)
- Haga un agujero de 2,5 mm (3/32") en el porta placas de metal del espejo. Fije el cable de seguridad al porta placas utilizando el tornillo y la arandela que vienen con el equipo. (Imagen I).
- Vuelva a poner el espejo a la bicicleta (con un golpecito en la parte externa del espejo).

R 1200 RT

- Quite los espejos (con un golpecito en la parte trasera del espejo).
- Sujete el extremo del cable que contiene el asa al soporte metálico del espejo en la forma indicada (Imagen G).
- Haga un agujero de 2,5 mm (3/32") en la pared interior del espejo. Fije el cable de seguridad al espejo utilizando el tornillo y la arandela que vienen con el equipo (Imagen G1).
- Vuelva a poner el espejo a la bicicleta (con un golpecito en la parte externa del espejo).

R 1200 CL:

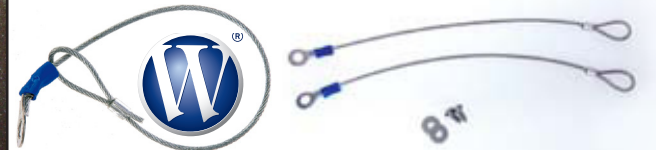
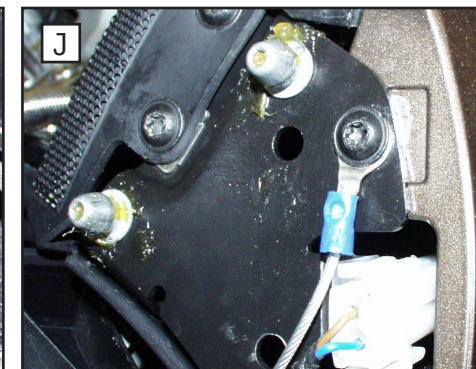
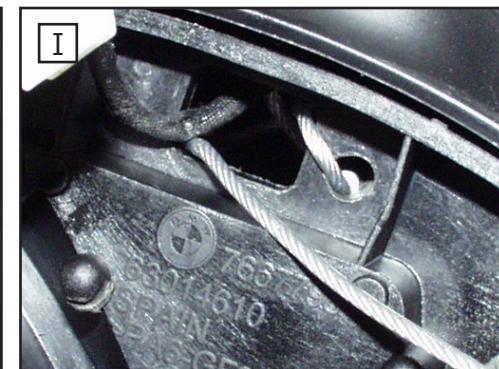
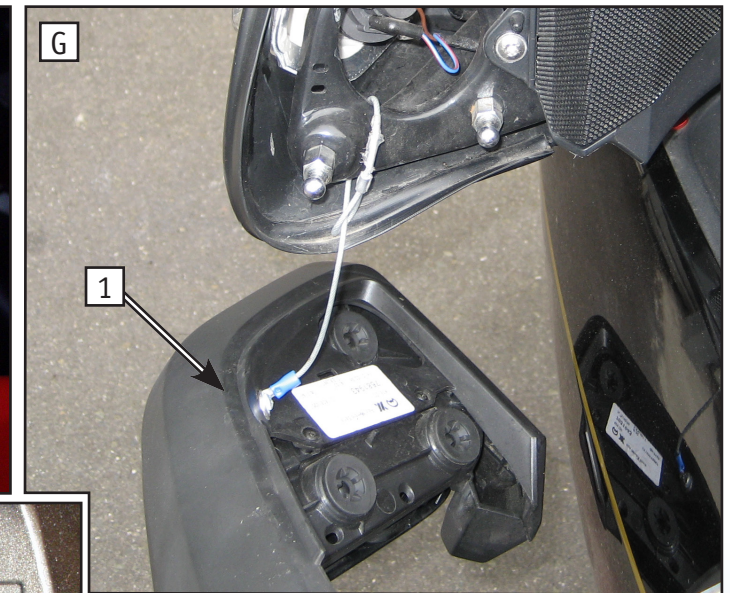
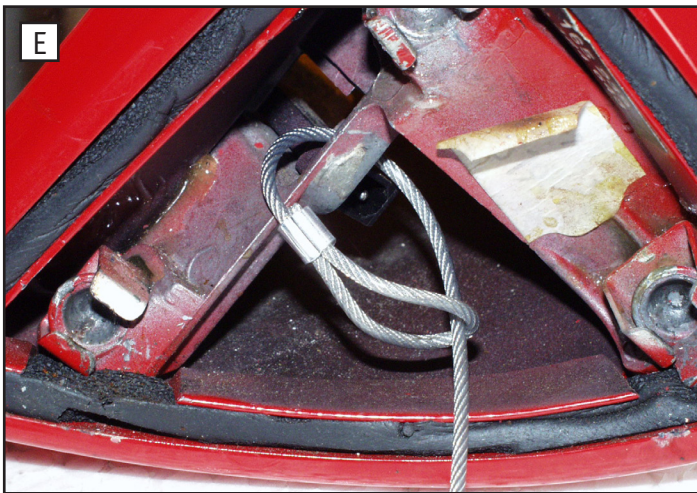
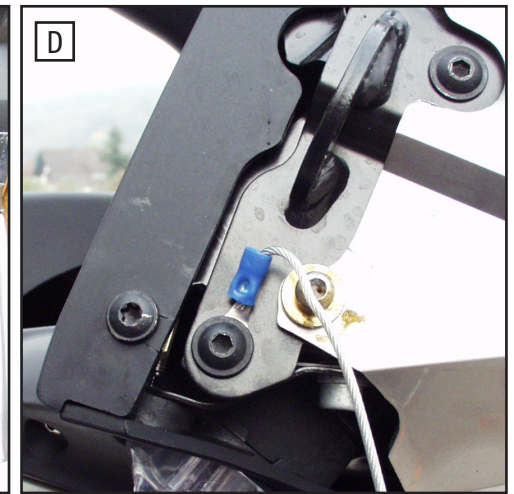
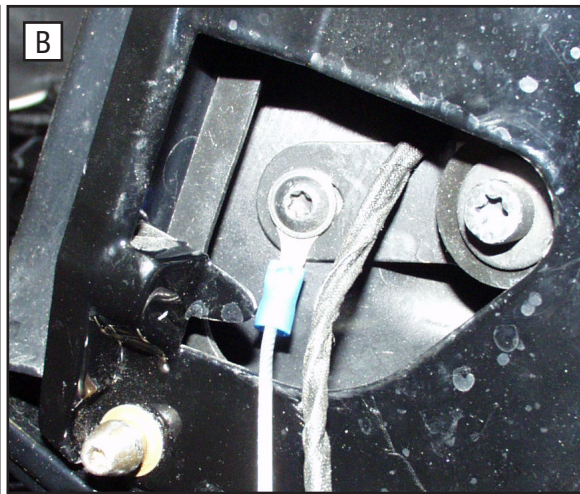
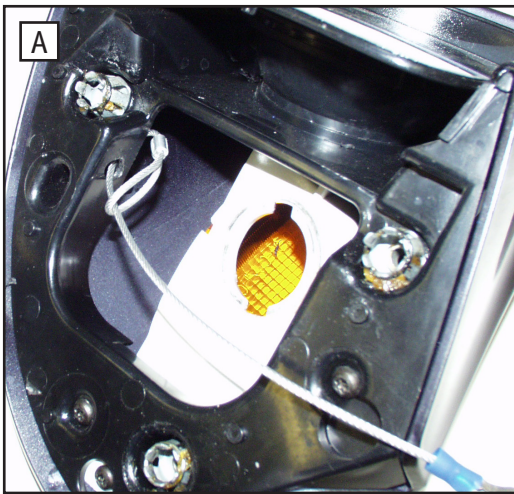
- Quite los espejos (con un golpecito en la parte trasera del espejo) y desconecte el enchufe del indicador.
- Haga un agujero de 6 mm (1/4") junto al túnel del cable. Sujete el extremo del cable de seguridad que contiene el asa en la forma indicada (Imagen H).
- Empuje todo el asa dentro del túnel del cable (esto asegura que no estorbará cuando se tengan que reajustar los espejos) (Imagen I). Después sujete el otro extremo del cable a la bicicleta utilizando un tornillo carena existente en la forma que se indica (Imagen J).
- Vuelva a conectar el enchufe del indicador y vuelva a ponerle el espejo a la bicicleta (con un golpecito en la parte externa del espejo)

R 1200 CL:

- Quite los espejos (con un golpecito en la parte trasera del espejo) y desconecte el enchufe del indicador.
- Haga un agujero de 6 mm (1/4") junto al túnel del cable. Sujete el extremo del cable de seguridad que contiene el asa en la forma indicada (Imagen H).
- Empuje todo el asa dentro del túnel del cable (esto asegura que no estorbará cuando se tengan que reajustar los espejos) (Imagen I). Después sujete el otro extremo del cable a la bicicleta utilizando un tornillo carena existente en la forma que se indica (Imagen J).
- Vuelva a conectar el enchufe del indicador y vuelva a ponerle el espejo a la bicicleta (con un golpecito en la parte externa del espejo)

Copyright by Wunderlich®

Aviso de seguridad: Las instrucciones han sido elaboradas según nuestra mejor ciencia y entender para que usted las pueda seguir sin ningún tipo de peligro. En caso de duda, contacte con su vendedor de BMW o con su taller de confianza. ¡Tenga en cuenta que según el tipo de tolerancia del vehículo, algunos productos podrían necesitar de ajuste! En tal caso, no nos hacemos cargo ni damos ninguna garantía.



News, Shop, Downloads + Informationen:
www.wunderlich.de
Kataloganforderung + Downloads:
www.wunderlich.de/katalog
Anleitung download (in Farbe):
www.wunderlich.de/manuals

Catalogue download (English):
www.wunderlich.de/update
General information, dealers and news:
www.wunderlich.de/International
Fitting instructions download (in full colour):
www.wunderlich.de/manuals

Download catalogo (italiano):
www.wunderlich.de/update
Informazioni generali, dealer e Novità:
<http://www.wunderlich.it>
Download istruzioni di montaggio (colore)
www.wunderlich.de/manuals

Télécharger les catalogues (français):
www.wunderlich.de/update
Informations générales et distributeurs:
www.wunderlich.fr
Télécharger les instructions de montage (en couleurs)
www.wunderlich.de/manuals

Descargar los catálogos (español):
www.wunderlich.de/update
Informaciones generales, tiendas y noticias:
www.wunderlich.de/International
Descargar las instrucciones de montaje (color):
www.wunderlich.de/manuals