

Vielen Dank für Ihr Vertrauen zu unserem Produkt

-  Demontieren Sie zuerst die Fahrersitzbank, die rechte Ansaugrohrabdeckung und das linke Gegenteil sowohl die beiden Seitendeckel (Bild A + B). Klemmen Sie anschliessend den Masseanschluß (-) an der Batterie ab.
- Entfernen Sie die beiden vorderen originalen Einsteckmuttern aus dem Tank. Montieren Sie die Durchführungsgummis anstelle der Einsteckmuttern (Bild C1) und stecken Sie jeweils ein Hülse „klein“ in die Gummis (C2).
- Befestigen Sie den Scheinwerferträger an der oberen Aufnahme (Bild D1) mit der Schraube M5x16, U- Scheiben und selbstsichernder Mutter.
- Montieren Sie die Stütze des Scheinwerferhalters unten mit U- Scheibe und selbstsichernder Mutter (D2) und oben mit der Schraube M5x16, U- Scheiben und selbstsichernder Mutter (D3).
Wichtig: Auf der rechten Seite muss ggf. die Stütze mit zwei U- Scheiben ausdistanzieren (Bild E + F), damit die Bremsleitung nicht von dem Halter gedrückt wird (E1).
- Richten Sie vor dem festdrehen den Halter so aus, das er mit dem hinteren Befestigungspunkt fluchtet (Bild G).
- Montieren Sie noch lose den Scheinwerferhalter mit den Schrauben M5x12 und U- Scheiben (Bild H).
- Bauen Sie nun das untere Scheinwerfergehäuse mit Schraube M5x10, U- Scheibe und Spezialmutter noch lose an den Scheinwerferhalter (I1). Entfernen Sie an den Scheinwerfern die original Haltebügel (I2). Das obere Gehäuse wird mit den Schrauben M6x20, U-Scheibe und Hülse zusammen mit den Scheinwerfern verschraubt. Hinweis: Achten Sie darauf das die Kennzeichnung „TOP“ der Scheinwerfer nach oben zeigt (Bild I, J + K).
- Demontieren Sie die hintere Torxschraube der linken Spiegelbefestigung am Lenker, trennen Sie die Steckverbindungen der Schalterleitung und montieren Sie den Schalter mit einer Schraube M5x30, U-Scheibe und schwarzer Hülse als Distanz am Lenker (Bild L).
- Befestigen Sie das Relais mit Kabelbindern auf der linken Fahrzeugseite an den vorhandenen Leitungen (Bild M), verlegen Sie die Schalterleitung vom Relais entlang der Originalverkabelung zur Schalterleitung vom Schalter und verbinden Sie die Steckanschlüsse, verlegen Sie die Scheinwerferzuleitung entlang der Originalverkabelung zum linken Zusatzscheinwerfer und von hier aus zum rechten Zusatzscheinwerfer (Bild N).
- Demontieren Sie zuerst den Chromring des Hauptscheinwerfers durch entfernen der unteren Halteschraube (Bild O1), nach herausdrehen der oberen Halteschraube (O2) am Reflektor den Reflektor abnehmen.
- Verlegen Sie das schwarze Kabel (vom Schalter) zum Scheinwerfer, und führen Sie das Kabel in die Lampe durch die Öffnung hinter der unteren Befestigungsmutter (Bild O3). Klemmen Sie das schwarze Kabel mit einem Kabelschnellverbinder an das blau-graue Kabel der Standlichtleitung (Bild O4).
- Schieben Sie ein passendes Stück kleinen Schrumpfschlauch über die beiden Kabel des Scheinwerfers, ein passendes Stück großen Schrumpfschlauch über die Zuleitung und verbinden Sie die Steckanschlüsse. Durch Erwärmung (z.B. Heißluftfön) legt sich der Schrumpfschlauch passgenau über die Steckanschlüsse und Leitung (Bild P). **Achtung! Brandgefahr bei offener Flamme/Überhitzung!**
- Befestigen Sie nun alle Kabel mit Kabelbindern so am Fahrzeug, das sie nirgendwo scheuern oder gequetscht werden können (Bild Q). Klemmen Sie das rote Kabel vom Relais am Pluspol der Batterie und die Masseleitung vom Relais mit den Fahrzeugmasseleitungen am Minuspol der Batterie an (Bild M).
- Montieren Sie noch lose die oberen Befestigungen der Ansaugrohrabdeckung am Tank mit der Schraube M5x25, U-Scheiben vor und hinter der Gummitülle und U-Scheibe + selbstsichernder Mutter hinter dem Scheinwerferhalter (Bild R). Hinweis: Auf der rechten Seite kann dazu das Ansaugrohr etwas abgezogen werden, um besser an die Schraube zu kommen (Bild S).
- Montieren Sie beide hinteren Seitendeckel und danach die beiden Ansaugrohrabdeckungen. Bauen Sie die Lampe wieder zusammen.
- Richten Sie den Scheinwerfer aus und drehen Sie alle Schraubverbindungen fest. **Überprüfen Sie die ordnungsgemäße Funktion und Einstellung des Scheinwerfers vor der ersten Fahrt.**

Thank you for purchasing our product

-  Remove the seat, the right side air duct cover and the left side front cover. Remove also the left and right side under-seat covers (Image A + B). Disconnect the negative (-) wire of the battery.
- Remove the two original rubber nuts from the front mounting points on the tank (Image C). Attach the supplied rubber grommets instead (Image C1), and push a "small" spacer into each grommet (Image C2).
- Attach the main bracket to the bike (Image D1) with an M5x16 bolt, 2 washers and self locking nut.
- Attach the support bracket to the main bracket with a washer and self locking nut (Image D2), and to the bike with M5x16, 2 washers and self locking nut (Image D3).
Important: On the right bike side you may need to add 2 additional washers as spacers between the support bracket and upper attachment point (Image E + F), so that the bracket is not pressing the brake line (Image E1).
- When tightening the bolts align the assembly in such a way so that the rear attachment point is centred with mounting point on the tank (Image G).
- Loosely attach the lamp bracket to the main bracket using M5x12 bolts and washers (Image H).
- Loosely attach the lower lamp "cage" to the lamp bracket using an M5x10 bolt, washer and the special nut sitting in the slot from the inside (I1). Remove the original "U"-bracket from the lamp (I2). Bolt the upper "cage" to the lower "cage" together with the lamp, using M6x20 bolts, washers and spacers. Important: Make sure the "TOP" marking on the lamp is indeed on top (Image I, J + K).
- Remove the rear Torx bolt of the left side mirror mount. Unplug the switch from the supplied harness and mount the switch to the handlebar with an M5X30 mm bolt, flat washer and small spacer sleeve (Image L).
- Attach the relay to existing wiring with a cable tie on the left bike side (Image M). Route the wiring along the existing wires towards the handle bar mounted switch, and connect the wiring to the switch. Route the wiring alongside existing wiring/cables towards the left MicroFloater lam, and from there to the left lamp (Image N).
- Remove the chrome head lamp rim by opening the lower bolt (Image O1). After releasing the upper bolt (O2) the reflector can be removed.
- Route the black wire of the harness (from the switch) to the lamp. Insert the wire into the lamp through the hole behind the lower clip nut (Image O3). Attach the black wire to the blue-grey cable of the park light using the supplied quick connector (O4).
- Slide a small piece of the thin shrink tubing over each light wire and a piece of the larger shrink tubing over the main wiring. Connect the wires and position the thin shrink tubing over the connection. Heat the shrinktubes with a heat gun to neatly shrink it over the connection. Then repeat the same for the large tube to cover the whole wiring/connection (Image P). **Attention: Excessive heat or open flame could cause fire/damage to wiring or bike!!**
- Neatly attach all wires with cable ties and ensure that the wire are not pinched and will not chafe (Image Q). Connect the red wire of the harness to the positive (+) terminal of the battery. Connect the brown wire of the harness to the negative (-) terminal of the battery, while re-connecting the original ground wire disconnected in step 1 (Image M).
- Loosely attach the upper mounting point of the front covers using an M5x25 bolt, washers positioned on both sides of the rubber grommet and an additional washer and self locking nut on the bracket side (Image R).
 Note: You may need to pull out the inlet duct on the right bike side to gain access to the bolt (Image S).
- Install both under seat side covers, and then the two front covers. Install the seat and re-assemble the head lamp.
- Adjust the position of the MicroFloater lamps and tighten all bolts.
Double check your work, and ensure the correct function of all lights before the first ride.

Schraubenlineal:

Das Lineal soll Ihnen bei der Identifizierung der Schrauben helfen. Bitte bedenken Sie, daß Schrauben an Ihrer Einschraubtiefe gemessen werden, also ohne Kopf. M5x25 = Durchmesser 5mm, Länge 25 mm


Metric Ruler for determining bolt sizes:

When measuring bolts, only measure the length of thread and shaft without the bolt head. For example, M5x12 means diameter of bolt is 5 mm, length 12 mm.

News, Shop, Downloads und Informationen: www.wunderlich.de
 Alles um das Thema Navigation: www.navigation.wunderlich.de

 **Genereller Hinweis:** Unsere Anleitungen sind nach bestem Wissen erstellt oder Zweifel haben, so wenden Sie sich bitte an Ihren BMW-Händler oder die fahrzeugspezifische Toleranzen übernehmen können! Es kann im Einzelfall

 **General note:** Our fitting instructions are written to the best of our have doubts with fitting this part please seek advice from your BMW related tolerances beyond our control some products might need

 **Note generali:** Le nostre istruzioni di montaggio sono scritte al meglio delle nostre possibilità ma dettagli o specifiche possono venire variate. Se avete difficoltà o dubbi sul montaggio di questo accessorio vi invitiamo a rivolgervi al vostro concessionario BMW o alla vostra officina di fiducia. Prendete nota che in qualche caso per tolleranze relative al veicolo al di fuori del nostro controllo alcuni accessori possono necessitare di aggiustamenti appropriati. In questo caso non possiamo garantire un perfetto montaggio.

Copyright
 by
 Wunderlich

The latest catalogue sections and news www.wunderlich.de/update
 Fitting instructions download www.wunderlich.de/manuals

worden, erfolgen jedoch ohne Gewähr. Sollten Sie mit dem Aufbau nicht zurecht kommen Werkstatt Ihres Vertrauens. Bitte beachten Sie, dass wir keine Gewährleistungen für notwendig sein, dass Produkte diesen angepasst werden müssen.

knowledge but specifications or details may change. If you have difficulties or dealer or workshop of your choice. Please note that in some cases due to vehicle adjusting to fit. We cannot warranty parts fitting in those circumstances.





