


Vielen Dank für Ihr Vertrauen zu unserem Produkt.

Generelle Information

- Lesen Sie sich die Anleitung genau durch, die Bilder sind ebenfalls sehr hilfreich. Sie können diese Anleitung auch in Farbe von unserer Webseite herunterladen:
www.wunderlich.de/manuals
- Klemmen Sie die Batterie ab. Beim Abklemmen der Batterie immer zuerst die Masse abklemmen und beim Anklemmen immer zum Schluss die Masse verbinden.
- Verlegen Sie den Kabelbaum entlang bereits vorhandenen Kabeln (sofern möglich) und stellen Sie sicher, dass die Kabel nicht gequetscht werden oder scheuern können.

Vorbereitung

1. Demontieren Sie die Sitzbank, den Schnabel, die seitliche Befestigungsschraube der Verkleidung und das mittlere Verkleidungsmittelteil. Ziehen Sie vorsichtig den Stecker von der Bordsteckdose (Bild B-G).

Lampenmontage

2. Montieren Sie die Halter an den Seiten mit den Schrauben M5x30, U- Scheibe und als Distanz die Hülse 14 mm (Bild H). Bauen Sie den Schnabel zusammen mit den Halter an. Vorn mit den Schrauben M5x25 und U- Scheibe „Groß“. Hinten mit den Schrauben M5x20 und U- Scheibe „Groß“ (Bild B).
3. Entfernen Sie am „MicroFlooter“ Scheinwerfer den originalen Haltebügel (Bild J1, der Original-Bügel wird nicht mehr benötigt). Montieren Sie den Haltebügel zusammen mit dem oberen Gehäuse und den Unterteil am Scheinwerfer mit den Schrauben M6x20, U- Scheiben und Distanzhülsen. Achten Sie auf die „TOP“ Bezeichnung am Scheinwerferglas, die muss nach oben zeigen.
4. Der Scheinwerfer wird nun mit der Schraube M5x8, U- Scheibe und Spezialmutter noch lose am Halter verschraubt (Bild I + J).
Tipp: Ziehen Sie die Schrauben erst nach dem endgültigen Einstellen der Scheinwerfer richtig fest an (siehe Punkt 13).

Verkabelung

5. Befestigen Sie das Relais (Bild K1) mit einem Kabelbinder an der Abdeckung der Batterie (Bild L1). Verlegen Sie nun das Scheinwerferkabel auf der rechten Seite zum rechten Scheinwerfer (K3 + L2), von da zum linken Scheinwerfer (K4), und das Kabel des Schalters (K1) entlang des original Kabelbaumes (L3) bis zur Kupplungsarmatur.
6. Der Schalter (K1) wird mit Schraube M5x35, U- Scheibe und Hülse „Schwarz“ als Distanz an der Kupplungsarmatur montiert (Bild M). Hinweis: Im Bild ist auch der Wunderlich „Hupenschutz“ zu sehen, der an der selben Schraube befestigt wird.
7. Verlegen Sie das schwarze Kabel vom Schalter (Bild K5) entlang des original Kabelbaums zum Hauptscheinwerfer. Die Isolierung (Bild N1) muss vorsichtig entfernt werden. Schließen Sie dann das schwarze Kabel vom Schalter am Grau-Blauen Kabel des Scheinwerfers mit dem Schnellverbinder an (Bild O + P).
Hinweis: Bild O +P zeigen ein anderes Model.

Alternativer Anschluss

Falls Sie eine optionale Zusatzsteckdose haben (ähnlich wie Bild R), kann das schwarze Kabel alternativ an das stromführende Kabel der Steckdose verbunden werden. Bei BMW Modellen mit Can-Bus-System schalten sich dann die Scheinwerfer nach etwa einer Minute nach entfernen des Zündschlüssels aus. Es ist empfohlen die Scheinwerfer trotzdem vorher auszuschalten!

Lampenanschluss

8. Schieben Sie ein Stück des kleinen Schrumpfschlauches über die Steckverbindungen der „MicroFlooter“ Scheinwerfer und ein Stück des großen Schrumpfschlauches über die Steckverbindungen des Hauptkabels (Bild Q). Verbinden Sie die Kabel miteinander.
Hinweis: Zu diesem Zeitpunkt sollten die Schrumpfschläuche noch nicht erhitzt werden.
9. Schließen Sie das rote PLUS Kabel des Motorrads zusammen mit dem roten PLUS Kabel vom Relais kommend an den PLUS (+) Pol der Batterie an, das braune Kabel des Relais mit an den MINUS (-) Pol (Masse) (Bild L).
10. Schalten Sie dann die Zündung an und überprüfen die Funktion der Lichtanlage. Wenn alles richtig funktioniert, schalten Sie die Zündung aus und klemmen Sie das Massekabel der Batterie mit dem braunen Relaiskabel ab.

Abschluss

11. Erhitzen Sie nun die einzelnen Schrumpfschläuche vorsichtig mit einer Heißluftpistole (Bild Q 1-5), sodass sich der Schlauch jeweils eng über die Steckverbindung legt.
ACHTUNG! Zu starke Hitzeeinwirkung oder eine offene Flamme können Feuer entfachen und dem Kabelsatz / Motorrad Schaden zufügen.
12. Schließen Sie das Massekabel zusammen mit dem braunen Kabel des Relais wieder an die Batterie an. Fixieren Sie nun den Kabelbaum mit Kabelbindern am Motorrad und stellen Sie dabei sicher, dass kein Kabel gequetscht wird oder scheuern kann.
13. Schalten Sie dann die Zündung an und überprüfen die Funktion der Lichtanlage. Richten Sie die Zusatzscheinwerfer für den Betrieb auf der Straße aus und ziehen Sie anschließend alle Schrauben fest an. Anschließend montieren Sie alle demontierten Teile des Fahrzeugs.
Vor der ersten Fahrt sollen Sie eine abschließende Überprüfung aller Arbeiten durchführen.

0 1 2 3 4 5 6



Schraubenlineal: Das Lineal soll Ihnen bei der Identifizierung der Schrauben helfen. Bitte bedenken Sie, daß Schrauben an Ihrer Einschraubtiefe gemessen werden, also ohne Kopf. M5x25 = Durchmesser 5 mm, Länge 25 mm



News, Shop, Downloads + Informationen:
www.wunderlich.de
 Kataloganforderung + Downloads:
www.wunderlich.de/katalog
 Anleitung download (in Farbe):
www.wunderlich.de/manuals

Copyright by Wunderlich®

Genereller Hinweis: Unsere Anleitungen sind nach bestem Wissen erstellt worden, erfolgen jedoch ohne Gewähr. Sollten Sie mit dem Anbau nicht zurecht kommen oder Zweifel haben, so wenden Sie sich bitte an Ihren BMW-Händler oder die Werkstatt Ihres Vertrauens. Bitte beachten Sie, dass wir keine Gewährleistungen für fahrzeugspezifische Toleranzen übernehmen können! Es kann im Einzelfall notwendig sein, dass Produkte diesen angepasst werden müssen.



Thank you for purchasing our product.

General Information

Warning: These lights are best switched on in conjunction with the “low” beam of the bike. Please be aware that auxiliary lights are not legal in every country, or that there are country specific laws regarding the operation, adjustment/aim and positioning of the lamps. Even though the lamps are road legal and “E” approved in Germany/Europe, it may not be so in your country. Please check the law regarding additional lights in your country before installing/using these lights.

Things to look out for when routing/connecting the wiring harness:

- Before starting the work, read the instructions below and look at the images. You can also download these instructions in full colour from our website: www.wunderlich.de/manuals
- Disconnect the battery before working on the electrical system of the bike. When disconnecting, always disconnect the negative (-) terminal first, and when re-connecting always connect the negative terminal last!
- Route the harness along existing wires and cables (if possible), and make sure the wires will not be pinched, chafed or burned.

Preparation

1. Remove the seat, the “Beak” mudguard, the side cover bolt and the central tank cover. Carefully remove the plug from the utility socket (Images B-G).

Lamp Installation:

2. First attach the main brackets to the side bike with the supplied M5x30 bolts, washers and the 14 mm spacer (Image H). Then refit the “Beak”, with the bracket between beak and fairing. Use the M5x25 bolt and “large” washer at the front, and M5x20 bolts and “large” washers at the rear (Image B).
3. Remove the original lamp bracket (Image P1), it is no longer needed. Attach the bracket (J1) together with the upper and lower lamp “cage” to the “Micro Flooter” lamp with the supplied M6x20 bolts, washers and spacers. Ensure that the MicroFlooter lamp “TOP” marking is indeed on top.

4. Now attach the lamp assembly to the main brackets using the supplied M5x8 bolt, washer and special nut (Image I +J).
Tip: Only tighten the bolts fully after the installation is complete and the position and aim are finalised (see point 13).

Harness + Routing

5. Attach the relay (Image K1) to the battery cover with a cable tie (L1). Route the wiring harness towards the right lamp (K3 + L2), from there route the wiring to the left lamp (K4). Route the light switch wiring (K1) along the existing cables (L3) towards the clutch lever.
6. Attach the supplied light switch (K1) to the clutch lever bracket using the supplied M5x35 bolt, washer and black spacer (Image M). Note: The image shows the optional Wunderlich “Horn Guard” which is also mounted on the same bolt.
7. Route the black wire from the switch (Image K5) along the existing wires towards the head lamp. Carefully pull back/peel off some of the insulation near the plug (Image N1). Connect the black wire to the grey-blue wire coming from the head lamp using the supplied connector (Image O + P). Note: Images O + P shows the installation of the quick connectors to a different vehicle.

Alternative Connections:

The black wire can be connected to any positive (+) and switched wire, but it is **strongly recommended** that it is connected to the harness as described in point 7, as it ensures that the lights can only be used when the ignition switch is on and the lights are switched on as well.

Connection to accessory outlet (similar to image R):

If you have concerns about connecting to the wiring harness of Can Bus equipped BMWs (because of warranty reasons for instance) we offer the following suggestion: If your bike is equipped with an accessory outlet, that outlet connects to the main wiring with a plug. By sourcing the switched power from the accessory outlet wire, you will not be actually connecting to the main harness and therefore you’ll avoid any potential warranty complications. If your bike does not have an accessory outlet, please see your dealer about purchasing a retrofit kit. **Note for “accessory outlet” Connection:** If the ignition is turned off while the Flooters are still on, they will continue to burn for approximately one minute and then shut off. It is recommended however to switch off the “Flooters” before switching off the ignition.

Electrical connection

8. Slide a small piece of the thin shrink tubing over each MicroFlooter wire and a piece of the larger shrink tubing over the main wiring (Image Q) and connect the wires.
Note: Do not heat the shrink tubing at this stage yet.
9. Connect the red “plus” cable of the bike together with the red wire from the relay to the positive (+) terminal of the battery, and the brown cable to the negative (-) terminal (Image L).
10. Turn on the ignition, check the function of all lights. If everything is O.K., turn off the ignition and disconnect the negative (-) terminal of the battery.

Shrink tubing and finish

11. Heat the thin shrink tubes with a heat gun to neatly shrink them over the connections. Then repeat the same with the large shrink tube to neatly cover the whole connection (Image Q1-5).
Attention: Excessive heat or open flame could cause fire/damage to wiring or bike!!
12. Re-connect the brown cable and the main earth to the negative (-) terminal. Secure all wiring with cable ties, ensure that no wires are pinched and will not chafe.
13. Turn on the ignition, check the function of all lights and then adjust the position (aim). Check and tighten all nuts and bolts. Reinstall all parts that were removed during installation.
Double check your work before riding.

0 1 2 3 4 5 6



Metric Ruler for determining bolt sizes: When measuring bolts, only measure the length of thread and shaft without the bolt head. For example, M5x12 means diameter of bolt is 5 mm, length 12 mm.



Catalogue download (English):
www.wunderlich.de/update

General information, dealers and news:

www.wunderlich.de/International

Fitting instructions download (in full colour):
www.wunderlich.de/manuals

Copyright by Wunderlich®

General note: Our fitting instructions are written to the best of our knowledge but specifications or details may change.

If you have difficulties or have doubts with fitting this part please seek advice from your BMW dealer or workshop of your choice. Please note that in some cases due to vehicle related tolerances beyond our control some products might need adjusting to fit. We cannot warranty parts fitting in those circumstances.





