



**Vielen Dank für Ihr Vertrauen zu unserem Produkt.**

-  Fahren Sie die Verkleidungsscheibe in die höchste Stellung. Entfernen Sie die beiden Verkleidungsschrauben unter der Verkleidungsscheibe (Bild B)
- Ziehen Sie den Spiegel aus der Halterung und entfernen Sie links und rechts die vier Halteschrauben der Amaturenverkleidung (Bild C).
- Drücken Sie die Amaturenverkleidung vorsichtig nach hinten weg, Achten Sie darauf, das die Amaturen nicht zerkratzt werden (Klebeband oder ähnliches). Ziehen Sie von der Verkleidung die Blechmuttern ab.
- Montieren Sie lose die Schrauben M5x16, U-Scheiben und Gewindeblech an den Zusatzhalter (Bild D). Setzen Sie den Zusatzhalter mittig auf die Haltezung (E1) am Armaturenräger, richten Sie ihn so aus, das die Gewindeeinsätze genau mit den Verkleidungslöchern fluchten (E2 + E3), und ziehen Sie dann die Schrauben fest (E4).
- Montieren Sie die Amaturenverkleidung und die Spiegel wieder am Fahrzeug.
- Kleben Sie auf den Grundhalter den Moosgummi auf (Bild F).
- Montieren Sie den Grundhalter mit den Schrauben M5x20 und Kunststoffscheibe **zwischen** Halter und Verkleidung am Fahrzeug (Bild G + I).
- Befestigen Sie den Halter mit den Schrauben M5x12, U-Scheibe und Kunststoffscheibe zwischen Grundhalter und Halter (Bild H).
- Das Lochbild des Halters entspricht den meisten Motorrad Navigationsgeräten. Die Schraubengrößen entnehmen Sie bitte der Dokumentation des Navigationsgerätes.
- Fahren Sie die Verkleidungsscheibe in die unterste Stellung und achten Sie darauf, das genügend Abstand zwischen dem Gerät und der Verkleidungsscheibe ist, um eine Berührung zu vermeiden.
- Richten Sie den Halter aus und drehen Sie alle Schrauben fest (Bild Jm K + L).


Sie können diese Anleitung auch in Farbe herunterladen:  
[www.wunderlich.de/manuals](http://www.wunderlich.de/manuals)

**Thank you for purchasing our product.**

-  Put the screen into its highest position. Remove both bolts of the cover behind the screen (Image B).
- Remove both mirrors by pulling them out of their quick connect coupling. Then remove the instrument cover bolts (2 on each side) (Image C).
- Pull the instrument cover backwards, be careful not to scratch the instruments (it might be good practice to protect them with some sort of sticky tape). Pull out both clip nuts (Image E).
- Loosely screw the M5x16 bolts with washers and special nut to the support bracket (Image D). Place the support bracket over the "tongue" (Image E1) of the instrument carrier. Align it so that the threads of the support brackets align with the holes in the fairing (E2 + E3), then tighten the support bolts (E4).
- Reattach the instrument cover and mirrors previously removed.
- Attach suitable cut lengths of the supplied soft foam to the main bracket (Image F).
- Attach the main bracket to the motorcycle using the supplied M5x16 bolt, and a plastic washer **between** the bracket and the "dashboard" (Image G + I).
- Attach the device bracket to the main bracket using the M5x12 bolt and steel washer, and a plastic washer between both brackets (Image H).
- The holes in the device bracket will allow fitting most common motorcycle navigation systems, use the instructions supplied with the navigation device to determine the suitable bolt diameter.
- Slowly and carefully lower the screen to its lowest position - make sure the screen does not touch the device or brackets.
- Adjust the position of the device and tighten all bolts (Image J, K + L).

You can download these instructions in colour:  
[www.wunderlich.de/manuals](http://www.wunderlich.de/manuals)

**Grazie di aver acquistato un prodotto Wunderlich**

-  Portare il parabrezza in posizione alta. Rimuovere le due viti sotto il parabrezza (figura B).
- Rimuovere entrambi gli specchi scollegandoli dai connettori rapidi. Quindi rimuovere i due bulloni dalla copertura del cruscotto (2 ad ogni lato) (figura C).
- Tirare la copertura del cruscotto e fare attenzione di non graffiare il cruscotto (potrebbe essere utile di proteggerlo utilizzando del nastro). Rimuovere entrambi i dadi (figura E).
- Montare i bulloni M5x16, rondelle e dado speciale alla staffa (figura D). Non stringere completamente. Posizionare la staffa sopra la "linguetta" del supporto del cruscotto (E1). Allinearli in modo che i filetti della staffa sono in concomitanza con i fori della carena (figure E2 + E3), quindi stringere i bulloni del supporto (E4).
- Reattach the instrument cover and mirrors previously removed.
- Applicare del nastro di schiuma in dotazione sul supporto (figura F).
- Installare il supporto fra parabrezza e carena utilizzando le due viti M5x16 e rondelle di plastica che vengono installati fra il supporto e carena (figura D).
- Installare la staffa per il apparecchio utilizzando le viti M5x12, rondelle di acciaio e rondelle di plastica fra supporto e staffa (figura E).
- I fori nella staffa Vi permetteranno di installare la maggior parte dei navigatori. Vi preghiamo di verificare il manuale del navigatore per le dimensioni dei viti.
- Portare il parabrezza in posizione bassa e assicurare che ci sia un spazio sufficiente fra navigatore e parabrezza.
- Allineare tutto l'assemblaggio e fissare le viti (figura J +K+ L).

Potere scaricare queste istruzioni in colore su:  
[www.wunderlich.de/manuals](http://www.wunderlich.de/manuals)

