



**Vielen Dank für Ihr Vertrauen zu unserem Produkt.**



**(See English instructions on Page 2)**

**Achtung:**

- Arbeiten am Bremssystem dürfen nur in einer Fachwerkstatt durchgeführt werden! Bitte beachten Sie, daß Angaben zur rechten bzw. linken Fahrzeugseite (wenn dies in der Anleitung nicht anders beschrieben ist) immer in Fahrtrichtung gesehen sind.
- Bei K 1200 R + Sport muß der Original-Gaszug durch den Gaszugder K1200S (BMW-Nr.: 32 73 7 671 555) ausgetauscht werden, siehe Anleitung Seite 5 (nicht im Lieferumfang enthalten).
- Adapter (Best.Nr. 8166129) zur Montage der Lenkerendgewichte muss mitbestellt werden (nicht im Lieferumfang enthalten).

1. Demontieren Sie die Lenkerendgewichte nach Herausdrehen der Torxschraube (Bild A) und entfernen Sie alle Kabelbinder der Kabel und Leitungen vom Lenker bis zum Lenkkopf.
2. Saugen Sie die Flüssigkeit aus den Brems- und Kupplungsbehältern heraus (Vorsicht, Bremsflüssigkeit verursacht Lackschäden, bitte sofort mit Wasser abwaschen) und schrauben Sie die Leitungen von den Behältern ab (Bild B).
3. Drehen Sie jeweils die beiden Schrauben M5 (Bild C) der Armaturenhalterung heraus und nehmen Sie die Kupplungs- und Bremsarmaturen vom Lenker ab.
4. Drehen Sie jeweils die beiden kleinen Torxschrauben hinten, im Deckel der Schaltereinheit und die Gasgriffklemmschraube heraus (Bild D), nehmen Sie die Schalterdeckel sowie die Gaszugabdeckung ab, hängen Sie den Gaszug aus (Bild E), drehen Sie die Einstellschraube heraus und ziehen Sie den Gaszug nach unten aus der Gasgriffarmatur.
5. Lösen Sie die Klemmschraube in beiden Schalterarmaturen (Bild F), trennen Sie die Verbindungsstecker (Bild G), drehen Sie die Befestigungsschrauben am Griff auf der Linken Seite (Bild H, oben und unten) heraus und ziehen Sie beide Griffe vom Lenker ab.
6. Nehmen Sie mit einem Schraubendreher vorsichtig das BMW-Emblem (Bild I) aus der Gabelbrücke heraus und drehen Sie die darunterliegende Zentralmutter heraus.
7. Nehmen Sie nun die Gabelbrücke nach oben aus der Verzahnung, legen Sie eine Decke über Lenkkopf und Tank, ziehen Sie zunächst die rechten und anschließend die linke Schalterarmatur vom Lenker ab und legen Sie die Gabelbrücke kopfüber auf der Decke ab.
8. Öffnen Sie schrittweise durch Herausdrehen der kleinen Schrauben das Zündschloß und trennen Sie hierbei die Verbindungsstecker. Das Zündschloßgehäuse wird nun durch Herausbohren der beiden Schrauben demontiert (Bild J).
9. Montieren Sie die Anschlaggummis am Lenkanschlag (Bild K) und befestigen Sie den Lenkanschlag mit den Schrauben M6 an der Gabelbrücke.
10. Schrauben Sie das Zündschloß mit zwei Schrauben M8 an die Gabelbrücke, bauen Sie das Zündschloß in umgekehrter Reihenfolge wie beim Öffnen wieder zusammen und verbinden Sie hierbei die Stecker wieder miteinander.
11. Setzen Sie die Gabelbrücke auf die Verzahnung (Bild L), überprüfen Sie den korrekten Sitz, schrauben Sie die Gabelbrücke mit der original U-Scheibe und Mutter fest (Anzugsdrehmoment 90Nm) und setzen Sie das BMW-Emblem wieder ein.
12. Befestigen Sie die untere Lenkeraufnahme lose mit den Schrauben M10 auf der Gabelbrücke (achten Sie hierbei auf den richtigen Sitz der Nutsteine in der Führung (Bild M)).
13. Schieben Sie zunächst die linke und anschließend die rechte Schalterarmatur auf den Lenker, setzen Sie den Lenker in die Aufnahme, drehen Sie die Lenkerklemmen mit den beiliegenden Schrauben M8x25 leicht an, richten Sie den Lenker aus und drehen Sie alle Schrauben fest (Bild N).
14. Schieben Sie die Griffe auf den Lenker, montieren Sie die Lenkerendgewichte mit den Adaptern und schrauben Sie die Griffe fest (achten Sie darauf, daß sich der Gasgriff frei drehen lässt).
15. Befestigen die Kupplungs- und Bremsarmaturen lose am Lenker, richten Sie diese sowie die Schalterarmaturen aus und drehen Sie alle Armaturen fest.
16. Montieren Sie die original Brems- und Kupplungsleitungen mit neuen Dichtungen und Hohlschrauben von unten sowie die neuen Leitungen von oben lose an der Gabelbrücke (Bild O). Befestigen Sie die neuen Leitungen mit Originalschraube und neuen Dichtungen an den Lenkerarmaturen (Bild P), drehen Sie als Verdrehsicherung auf beiden Seiten die Madenschrauben von unten in die Gabelbrücke (Bild Q) (bedingt durch unterschiedliche Leitungsdurchmesser, kann bei einigen Fahrzeugen nur eine Madenschraube verwendet werden. Hier ist die Madenschraube jeweils in Fahrtrichtung rechts zu montieren.) und ziehen Sie alle Hohlschrauben mit 18Nm fest. (Das abschließende Nachfüllen und Entlüften von Brems- und Kupplungsleitung kann nur in einer Fachwerkstatt durchgeführt werden.)
17. Hängen Sie den Gaszug am Gasgriff wieder ein (beachten Sie bitte, daß der Gaszug an der Verkleidung so verlegt ist wie in Bild R) und stellen Sie mit der Einstellschraube das Gaszugspiel auf 2-3mm ein. (Bei K 1200 R muß vorab der Gaszug gewechselt werden.) Befestigen Sie alle Kabel und Leitungen mit Kabelbindern am Fahrzeug. Achten Sie hierbei darauf, das keine Leitungen gequetscht werden, den Lenkeinschlag begrenzen oder an Fahrzeugteilen scheuern können.

**Schraubenlineal:**


Das Lineal soll Ihnen bei der Identifizierung der Schrauben helfen. Bitte bedenken Sie, daß Schrauben an Ihrer Einschraubtiefe gemessen werden, also ohne Kopf. M5x25 = Durchmesser 5mm, Länge 25 mm





**Metric Ruler for determining bolt sizes:**

When measuring bolts, only measure the length of thread and shaft without the bolt head. For example, M5x12 means diameter of bolt is 5 mm, length 12 mm.

News, Shop, Downloads und Informationen: [www.wunderlich.de](http://www.wunderlich.de)  
 Alles um das Thema Navigation: [www.navigation.wunderlich.de](http://www.navigation.wunderlich.de)

 **Genereller Hinweis:** Unsere Anleitungen sind nach bestem Wissen erstellt oder Zweifel haben, so wenden Sie sich bitte an Ihren BMW-Händler oder die fahrzeugspezifische Toleranzen übernehmen können! Es kann im Einzelfall

 **General note:** Our fitting instructions are written to the best of our have doubts with fitting this part please seek advice from your BMW related tolerances beyond our control some products might need

 **Note generali:** Le nostre istruzioni di montaggio sono scritte al meglio delle nostre possibilità ma dettagli o specifiche possono venire variate. Se avete difficoltà o dubbi sul montaggio di questo accessorio vi invitiamo a rivolgervi al vostro concessionario BMW o alla vostra officina di fiducia. Prendete nota che in qualche caso per tolleranze relative al veicolo al di fuori del nostro controllo alcuni accessori possono necessitare di aggiustamenti appropriati. In questo caso non possiamo garantire un perfetto montaggio.

Copyright  
by  
Wunderlich

The latest catalogue sections and news [www.wunderlich.de/update](http://www.wunderlich.de/update)  
 Fitting instructions download [www.wunderlich.de/manuals](http://www.wunderlich.de/manuals)

worden, erfolgen jedoch ohne Gewähr. Sollten Sie mit dem Anbau nicht zurecht kommen Werkstatt Ihres Vertrauens. Bitte beachten Sie, dass wir keine Gewährleistungen für notwendig sein, dass Produkte diesen angepasst werden müssen.

knowledge but specifications or details may change. If you have difficulties or dealer or workshop of your choice. Please note that in some cases due to vehicle adjusting to fit. We cannot warranty parts fitting in those circumstances.



**Thank you for purchasing our product.**



**(Deutsche Anleitung Seite 1)**

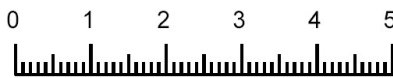
**Please note the following points:**

- Because the installation of this accessory involves work on the brake and clutch hydraulic systems, we strongly suggest that you entrust this installation to a knowledgeable and properly equipped technician. Unless otherwise noted, tighten all fasteners in accordance with the torque table on page 4 of these instructions. It is also advisable to apply a small amount of light or medium strength thread locking fluid to all fasteners.
- When installing this part on the K 1200 R + Sport, it will be necessary to replace the throttle cable (see separate instructions on page 5). The cable is available from us under part number 8410120 or from any BMW dealer under part number 32 73 7 671 555. The cable is not a part of this kit, nor are the handlebars.
- Additionally, you'll need the adapter kit (8166129) to install bar-end weights to the handlebars.

1. Remove the bar end weights after unscrewing the Torx bolts (Image A) and then remove all cable ties from the handlebar to the steering head.
2. Remove all hydraulic fluid from the clutch and front brake reservoirs with a suitable suction device. (Caution! Brake fluid can damage the paint finish of your bike!) and then unscrew the hydraulic line fittings. (Image B)
3. Remove the 5mm screws from the lever perches (Image C) and then remove the lever assemblies from the bars.
4. Remove the Torx screws from the right and left switch housings and twist grip housing (Image D) and then remove the switch covers and the twist grip cover. Un-hook the throttle cable, (Image E) unscrew the freeplay adjuster and remove the throttle cable from the twist grip housing.
5. Loosen the screws in both switch assemblies, (Image F) unplug the wire connectors, (Image G) remove the upper and lower grip attachment screws (Image H) and then remove the grips from the handlebar ends.
6. Carefully remove the BMW emblem from the triple clamp with a small screwdriver and then remove the nut and washer from the steering pivot, under the emblem.
7. Pull the original triple clamp upwards, off of the splines. Place a soft towel over the tank and steering head to protect from damage. Remove the left and right switches from the handlebars and place the original triple clamp, upside down onto the towel.
8. Remove the two screws that attach the plastic cover of the ignition switch and remove the cover. Disconnect the electrical connections at the ignition switch and remove the upper triple clamp assembly from the motorcycle. Moving to a work bench, drill into the heads of the bolts that hold on the ignition switch housing to separate them and remove the ignition switch assembly from the triple clamp. (Image J)
9. Screw the bump stops into the steering stop (Image K) and attach the steering stop to the new triple clamp with the supplied 6mm bolts.
10. Attach the ignition switch to the new triple clamp using the supplied 8mm bolts. Plug in the electrical connections and reinstall the ignition switch covering in reverse order of disassembly.
11. Place the new triple clamp onto the splines (Image L) and check for proper fitment. Re-install the original washer and nut and then torque to 90 NM (66 Ft/Lb). Re-install the BMW emblem.
12. Loosely attach the lower handlebar clamps to the triple clamp using the supplied 10mm bolts and square nuts. Ensure that the square nuts are fitted properly into the track on the bottom of the triple clamp. (Image M)
13. Slide the left and then the right switch onto the handlebar and then place the handlebar into the lower clamp. Loosely attach the upper handlebar clamps with the supplied 8X25mm bolts, adjust and straighten the bar position to your liking and then tighten all handlebar clamping bolts. (Image N)
14. Slide the grips onto the ends of the handlebar and attach the bar end weights using the adapter kit 8166129 (sold separately) and making sure that the throttle sleeve rotates freely.
15. Loosely attach the brake and clutch lever assemblies to the handlebar. Straighten and align the lever and switch assemblies and then tighten all fasteners.
16. The screws removed in step 5 (Image H) will need to be reinstalled and this will require drilling two holes in the handlebar. Determine the proper position of the left grip and then mark the handlebar for drilling with a center punch or sharp marker. Using a 5/16" drill bit, drill holes both top and bottom and then install the original, self tapping screws. (Image R)
17. Loosely attach the original brake and clutch lines to the under side of the triple clamp and the supplied lines to the top, using the supplied banjo bolts and seal rings (Image O) and loosely attach the upper hydraulic lines to the bar controls using the original banjo bolts and new seal rings. (Image P) As a precaution against the lines turning, screw the supplied set screws into the holes in the bottom of the triple clamp. (Image Q) and tighten all banjo bolts to 18 NM (13 Ft/Lb) (The task of re-filling and bleeding the hydraulic system must be entrusted to a qualified motorcycle technician with the proper equipment and training!)
18. Re-connect the throttle cable and adjust the throttle free-play using the adjustment screw to 2-3mm. (If your bike is a K1200R, you will need to replace the throttle cable first!. Refer to page 4) Attach all cables and lines with cable ties. Ensure that no cables are pinched, restrict the movement of the steering or chafe against any part of the bike. ALWAYS double check your work before operating your motorcycle!

**Schraubenlineal:**


Das Lineal soll Ihnen bei der Identifizierung der Schrauben helfen. Bitte bedenken Sie, daß Schrauben an Ihrer Einschraubtiefe gemessen werden, also ohne Kopf. M5x25 = Durchmesser 5mm, Länge 25 mm





**Metric Ruler for determining bolt sizes:**

When measuring bolts, only measure the length of thread and shaft without the bolt head. For example, M5x12 means diameter of bolt is 5 mm, length 12 mm.

News, Shop, Downloads und Informationen: [www.wunderlich.de](http://www.wunderlich.de)  
 Alles um das Thema Navigation: [www.navigation.wunderlich.de](http://www.navigation.wunderlich.de)

 **Genereller Hinweis:** Unsere Anleitungen sind nach bestem Wissen erstellt oder Zweifel haben, so wenden Sie sich bitte an Ihren BMW-Händler oder die fahrzeugspezifische Toleranzen übernehmen können! Es kann im Einzelfall

 **General note:** Our fitting instructions are written to the best of our have doubts with fitting this part please seek advice from your BMW related tolerances beyond our control some products might need

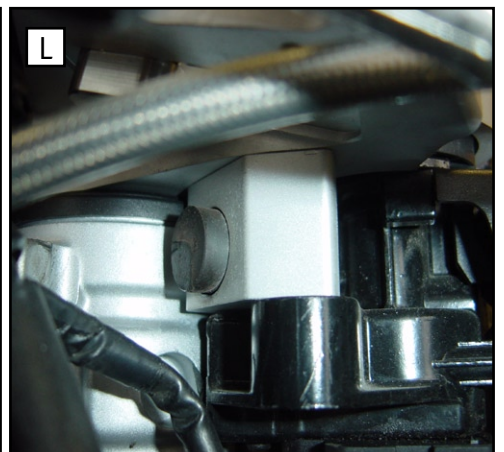
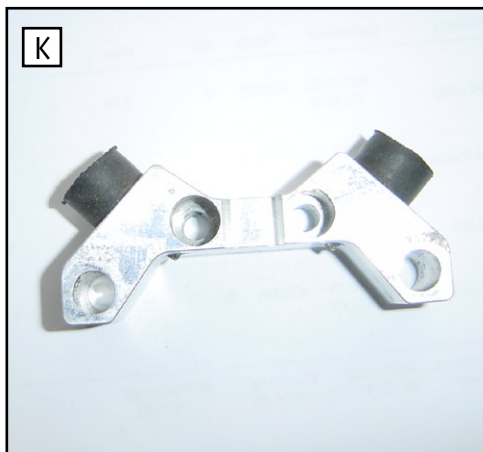
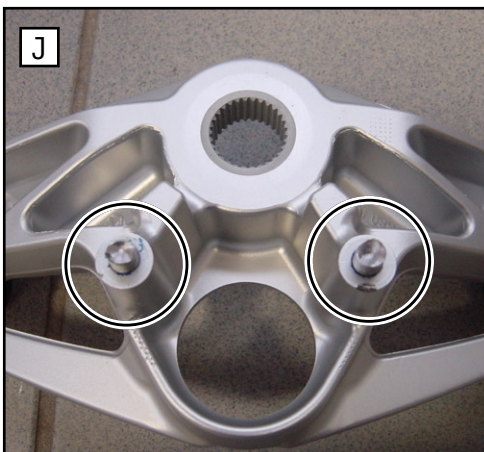
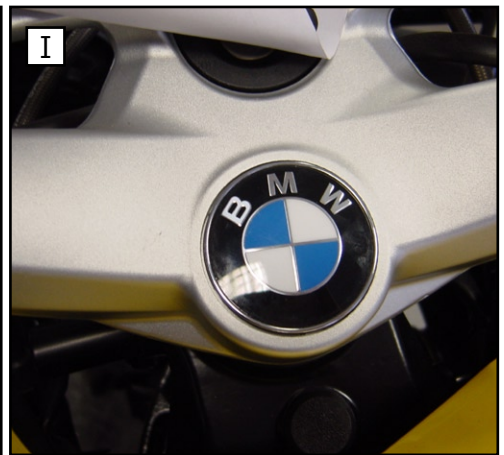
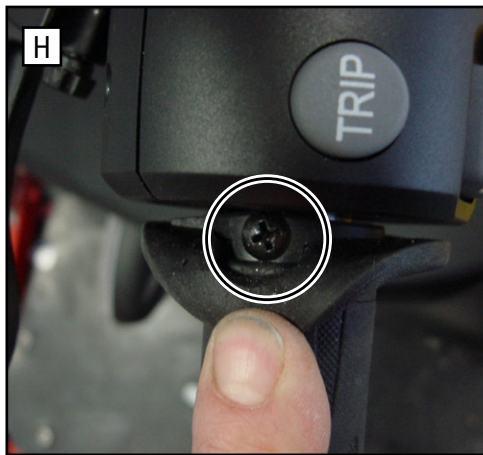
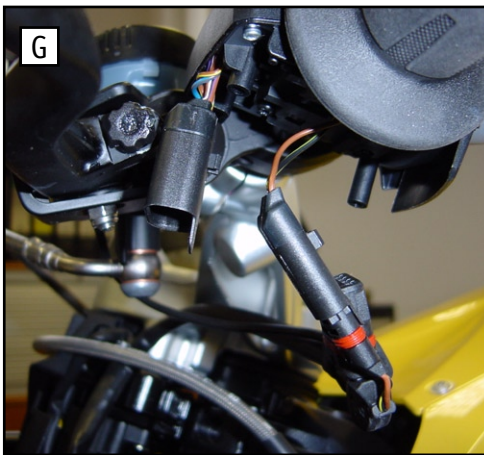
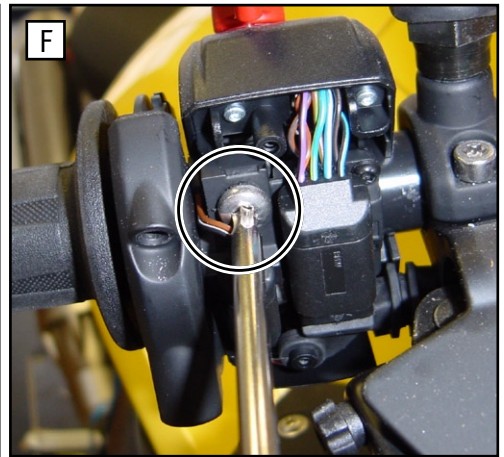
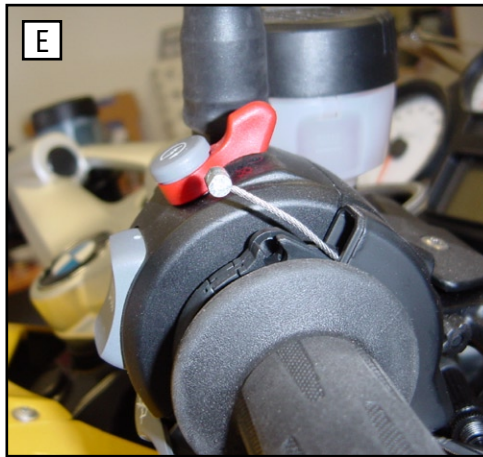
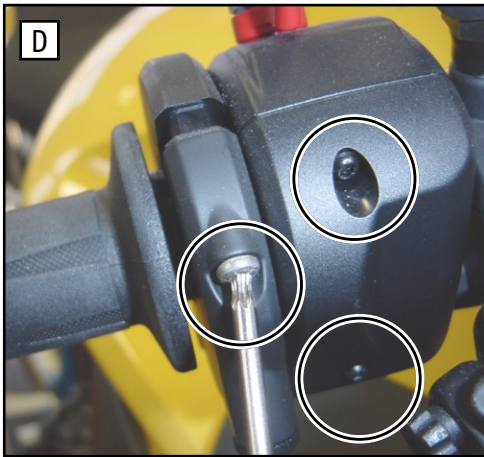
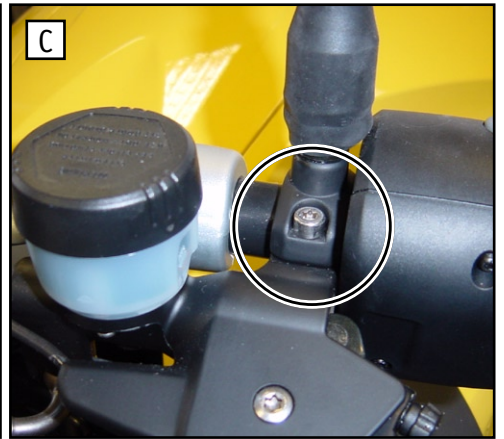
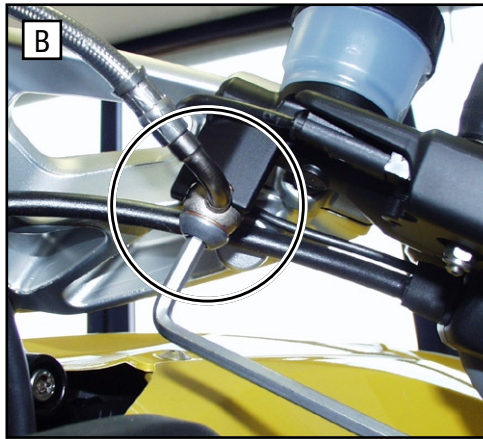
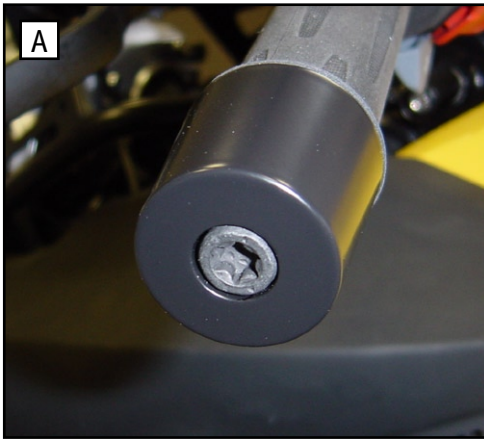
 **Note generali:** Le nostre istruzioni di montaggio sono scritte al meglio delle nostre possibilità ma dettagli o specifiche possono venire variate. Se avete difficoltà o dubbi sul montaggio di questo accessorio vi invitiamo a rivolgervi al vostro concessionario BMW o alla vostra officina di fiducia. Prendete nota che in qualche caso per tolleranze relative al veicolo al di fuori del nostro controllo alcuni accessori possono necessitare di aggiustamenti appropriati. In questo caso non possiamo garantire un perfetto montaggio.

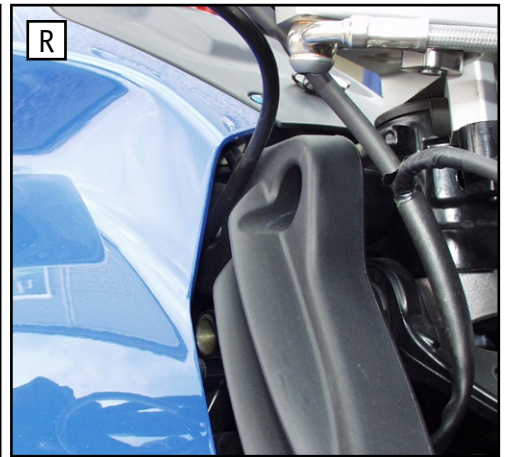
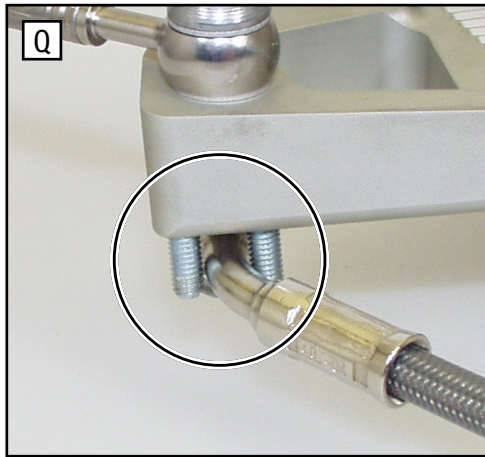
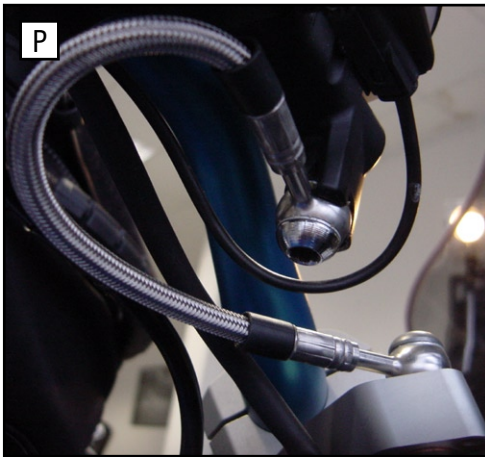
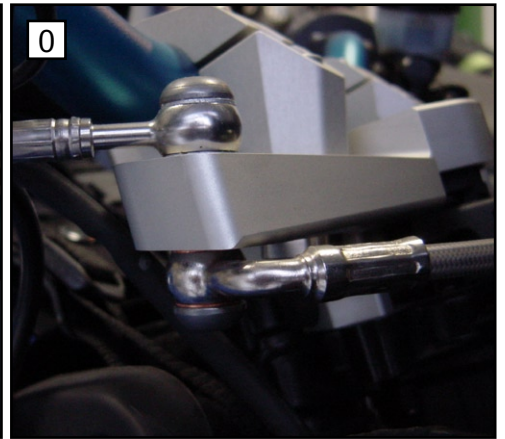
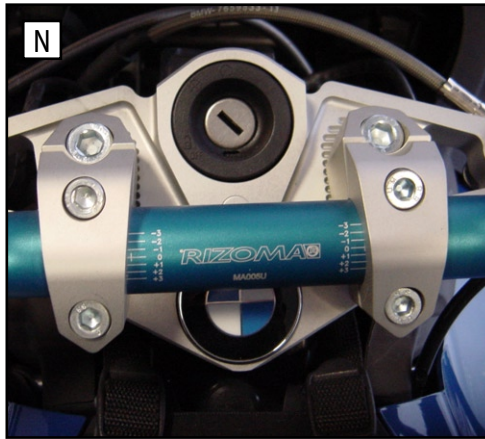
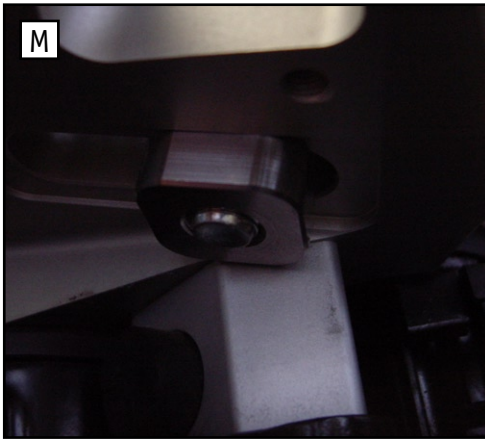
Copyright  
by  
Wunderlich

The latest catalogue sections and news [www.wunderlich.de/update](http://www.wunderlich.de/update)  
 Fitting instructions download [www.wunderlich.de/manuals](http://www.wunderlich.de/manuals)

worden, erfolgen jedoch ohne Gewähr. Sollten Sie mit dem Aufbau nicht zurecht kommen Werkstatt Ihres Vertrauens. Bitte beachten Sie, dass wir keine Gewährleistungen für notwendig sein, dass Produkte diesen angepasst werden müssen.

knowledge but specifications or details may change. If you have difficulties or dealer or workshop of your choice. Please note that in some cases due to vehicle adjusting to fit. We cannot warranty parts fitting in those circumstances.





Schraube Bolt Bullone	Anzugsmomente Torque Values Valori di coppia	
M6 mm	6 Nm	4.5 ft-lb
M8 mm	15 Nm	11 ft-lb
M10 mm	30 Nm	22 ft-lb
M12 mm	55 Nm	40,5 ft-lb

**Allgemeine Anzugsdaten**

Diese Tabelle spezifiziert Anzugsmomente für normale Befestigungselemente mit normalen I.S.O.-Gewindenormen. Diese Anzugsmomente gelten nur, wenn in der Anleitung keine anderen Angaben gemacht wurden. Wenn Teile mit mehreren Befestigungselementen festgezogen werden, die Schrauben und Muttern kreuzweise und in mehreren Schritten bis zum vorgeschriebenen Anzugsmoment festziehen, so dass keine Teile verzogen werden. Falls nicht anders vermerkt, so gelten die Anzugsmomente für trockene und saubere Gewinde. Die anzuziehenden Bauteile sollten dabei Raumtemperatur aufweisen.

**Schraubenlineal:**

Das Lineal soll Ihnen bei der Identifizierung der Schrauben helfen. Bitte bedenken Sie, daß Schrauben an Ihrer Einschraubtiefe gemessen werden, also ohne Kopf. Beispiel: M5x25 = Durchmesser 5mm, Länge 25 mm

**Common Torque Values**

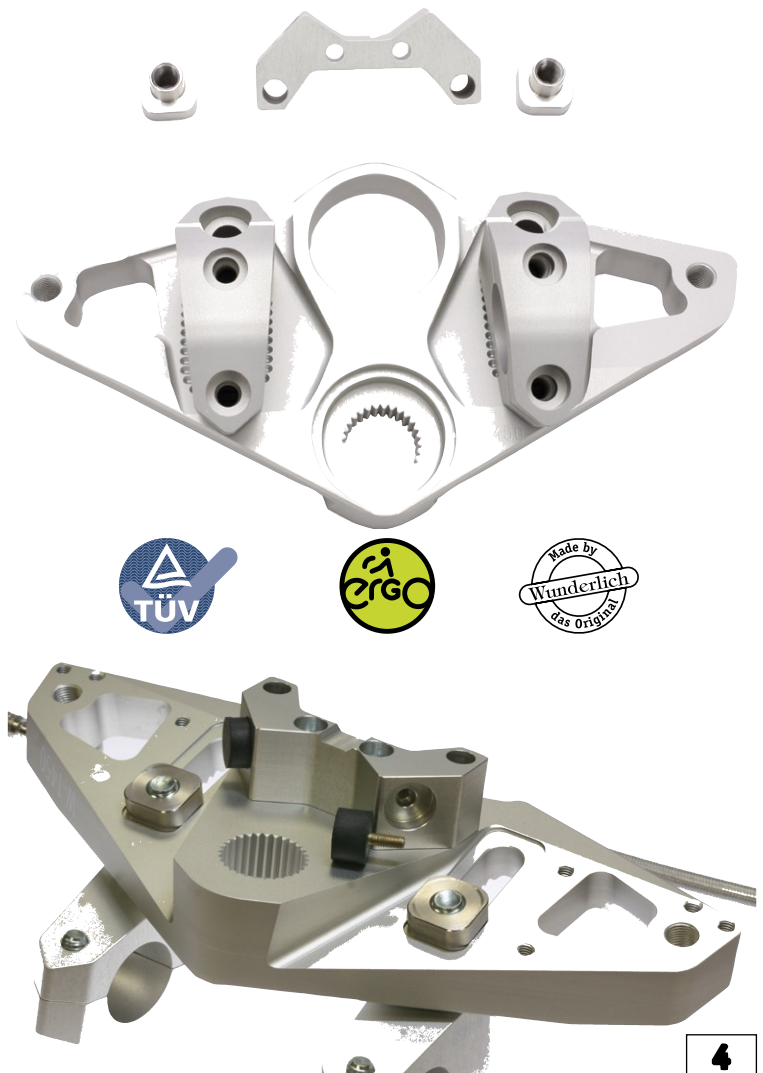
This table specifies tightening torques of common fasteners with standard I.S.O. threads. These torque specifications are only valid when different torque values are not specified by the manufacturer.

When joining parts with several fasteners, evenly tighten in a cross pattern, in several stages up to the maximum, so that the parts are joined evenly. Unless otherwise specified by the manufacturer, these torque values are for dry and clean bolts and threads, with all components at room temperature.

**Metric Ruler for determining bolt sizes:**

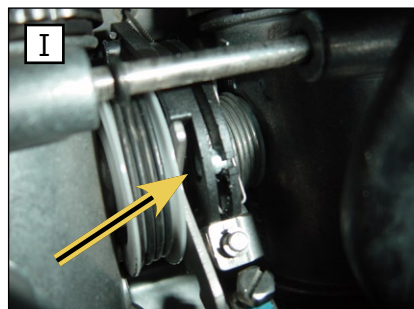
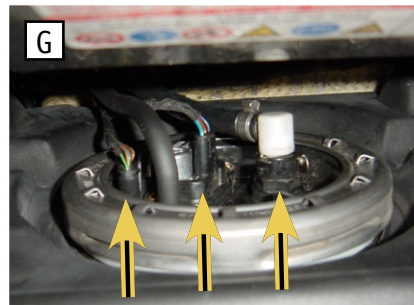
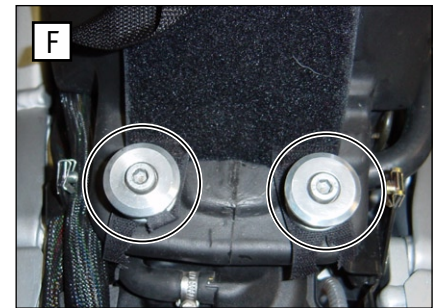
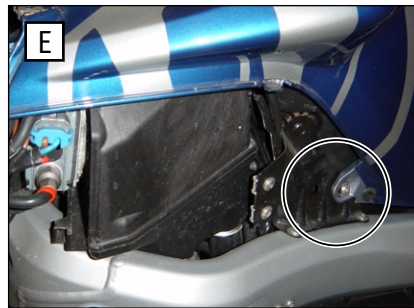
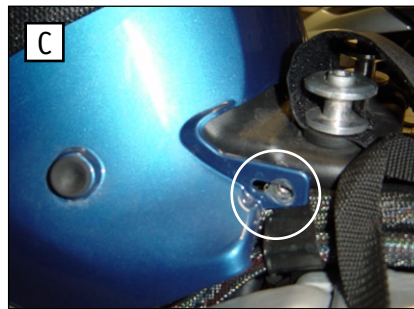
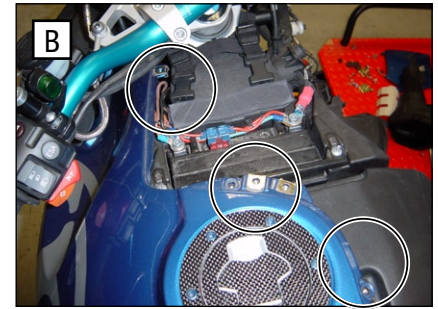
When measuring bolts, only measure the length of thread and shaft without the bolt head.

For example, M5x12 means diameter of bolt is 5 mm, length 12 mm.



**Gaszugwechsel****Nur für K 1200 R + Sport**

1. Entfernen Sie die Seitenverkleidungen am Tank (Bild 1-5).
2. Demontieren Sie die beiden Tankbefestigungsschrauben (Bild 6) und ziehen Sie den Tank soweit nach hinten, daß Sie vorne die Benzinpumpenstecker und die Benzinschlauchkupplung (Bild 7) trennen können.
3. Nehmen Sie den Tank nach hinten weg und ziehen Sie hierbei die Entlüftungsleitung am Tank ab (Bild 8).
4. Merken Sie sich die Verlegung des Gaszug's an der Drosselklappenwelle, geben Sie an der Drosselklappenwelle Vollgas, ziehen Sie mit einer Spitzzange den Gaszug aus der Führung (Bild 9) und nehmen Sie den Gaszug heraus (Bild 10).
5. Montieren Sie nun den neuen Gaszug in umgekehrter Reihenfolge wie bei der Demontage, setzen Sie hierbei den Gaszug zuerst in der Drosselklappenwelle ein.
6. Fahren Sie nun mit Punkt 17 der Gabelbrückenumbau-Anleitung fort und kontrollieren Sie anschließend das Spiel bei rechtem und linken Lenkervolleinschlag.

**Throttle Cable Replacement  
K 1200 R + Sport only!**

1. Remove the side panels from the tank. (Image 1-5)
2. Remove both tank attachment screws (Image 6) and then pull the tank to the rear far enough that you can access the fuel line and electrical connections. (Image 7) Disconnect the fuel lines and unplug the electrical connector. (Image 8)
3. Remove the fuel tank to the rear and simultaneously disconnect the vent hose. (Image 8)
4. Note the routing of the throttle cable and how it is attached to the throttle body. Open the throttle all the way (full gas) and pull the cable out of the guide with needle nose pliers (Image 9) and then remove the throttle cable. (Image 10)
5. Install the replacement cable in reverse order of disassembly, first attaching the throttle cable to the throttle body shaft.
6. Continue with step 17 of the instructions on page 1 and check for adequate clearance when turning the steering lock to lock. Reconnect the hoses and connector and reinstall the fuel tank in reverse order of disassembly.

Wunderlich GmbH - Kranzweiherweg 12 - 53489 Sinzig-Gewerbepark - Germany - Tel. +49-(0)2642-9798 80 - Fax +49-(0)2642-9798 33  
e-mail wunderlich@wunderlich.de web: www.wunderlich.de -  
Geschäftsführer/Managing Director: Erich Wunderlich - Amtsgericht Andernach - HRB 12314 - USTID-Nr./VAT-No. 01 DE 149 271 221

News, Shop, Downloads und Informationen: [www.wunderlich.de](http://www.wunderlich.de)  
Alles um das Thema Navigation: [www.navigation.wunderlich.de](http://www.navigation.wunderlich.de)

**Genereller Hinweis:** Unsere Anleitungen sind nach bestem Wissen erstellt oder Zweifel haben, so wenden Sie sich bitte an Ihren BMW-Händler oder die fahrzeugspezifische Toleranzen übernehmen können! Es kann im Einzelfall

**General note:** Our fitting instructions are written to the best of our have doubts with fitting this part please seek advice from your BMW related tolerances beyond our control some products might need

**Note generali:** Le nostre istruzioni di montaggio sono scritte al meglio delle nostre possibilità ma dettagli o specifiche possono venire variate. Se avete difficoltà o dubbi sul montaggio di questo accessorio vi invitiamo a rivolgervi al vostro concessionario BMW o alla vostra officina di fiducia. Prendete nota che in qualche caso per tolleranze relative al veicolo al di fuori del nostro controllo alcuni accessori possono necessitare di aggiustamenti appropriati. In questo caso non possiamo garantire un perfetto montaggio.

Copyright  
by  
Wunderlich

The latest catalogue sections and news [www.wunderlich.de/update](http://www.wunderlich.de/update)  
Fitting instructions download [www.wunderlich.de/manuals](http://www.wunderlich.de/manuals)

worden, erfolgen jedoch ohne Gewähr. Sollten Sie mit dem Aufbau nicht zurecht kommen Werkstatt Ihres Vertrauens. Bitte beachten Sie, dass wir keine Gewährleistungen für notwendig sein, dass Produkte diesen angepasst werden müssen.

knowledge but specifications or details may change. If you have difficulties or dealer or workshop of your choice. Please note that in some cases due to vehicle adjusting to fit. We cannot warranty parts fitting in those circumstances.