

Vielen Dank für Ihr Vertrauen zu unserem Produkt.

 Hinweis: Sie können diese Anleitung auch in Farbe herunterladen:

www.wunderlich.de/manuals.

- Demontieren Sie die Sitzbank, das Tankmittelteil, die rechte und linke Seitenverkleidung sowie die rechte Tankverkleidungen.
- Befestigen Sie zuerst beide Grundhalter am Rahmen des Fahrzeuges mit den Schrauben M6x12 und U- Scheibe (Bild A1 + A3). Verbinden Sie dann die Halter in der Mitte miteinander (unter dem Kühler) mit Schraube M5x15, U- Scheibe und selbstsichernder Mutter, und zum Schluss am Kühler selber mit Schraube M6x25 und original Mutter (Bild A2).
- Montieren Sie lose den Scheinwerferhalter (Bild C1) am unteren Scheinwerfergehäuse (B1) mit Schraube M5x12, U-Scheibe und Spezialmutter (Bild B2).
- Verschrauben Sie das Gehäuseoberteil (Bild B3) und Unterteil (B1) zusammen mit dem Scheinwerfer mit den Schrauben M6x20, U-Scheiben und Distanzhülsen (Bild C).
- Befestigen Sie noch lose den Halter am Grundträger mit den Schrauben M5x10 (Bild D + E). Verfahren Sie mit der anderen Seite genauso.
- Drehen Sie die Überwurfmutter am Schalter ab und befestigen Sie damit das Halteblech. Entfernen Sie die hintere Befestigungsschraube der Kupplungsamatur. Montieren Sie den Schalter mit der Schraube M5x30 und Distanzhülse (Bild F).
- Verlegen Sie das Kabel entlang des original Kabelbaumes Richtung Scheinwerfer. Schließen Sie das schwarze Kabel vom Schalter am

Grau/Blauen Kabel des Standlichts mit dem Verbinder an (Bild G,H + I).

- Verlegen Sie das Kabel (vom Scheinwerfer) auf der rechten Seite bis zum Batteriekasten und befestigen Sie das Relais mit einem Kabelbinder (Bild J + K).
- Die Zuleitung (vom Relais) für die Scheinwerfer verlegen Sie am Rahmen entlang zum rechten Scheinwerfer und von da am Kühler zum linken Scheinwerfer (Bild L).
- Schieben Sie über die Anschlusskabel der Scheinwerfer ein Stück Schrumpfschlauch und verbinden Sie die Kabel miteinander. Schieben Sie den Schrumpfschlauch über die Anschlüsse. Mit einem Heißluftfön oder ähnlichen (Vorsicht, Brandgefahr bei offener Flamme!!) den Schrumpfschlauch erwärmen bis er anliegt (Bild M).
- Befestigen Sie alle Kabel mit Kabelbinder und achten Sie darauf das die Kabel nicht scheuern oder mit der Krümmeranlage in Berührung kommen (Bild N).
- Schließen Sie die Kabel an der Batterie an (Braun- Masse, Rot- Plus). Führen Sie einen Funktionstest durch und richten Sie die Scheinwerfer aus.
- Drehen Sie alle Schrauben fest und montieren Sie alle Fahrzeugteile. Legen Sie zwischen Halter und Verkleidung eine U-Scheibe als Distanz und ein Stück Moosgummi (Bild O).

Thank you for purchasing our product.



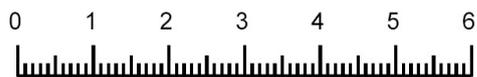
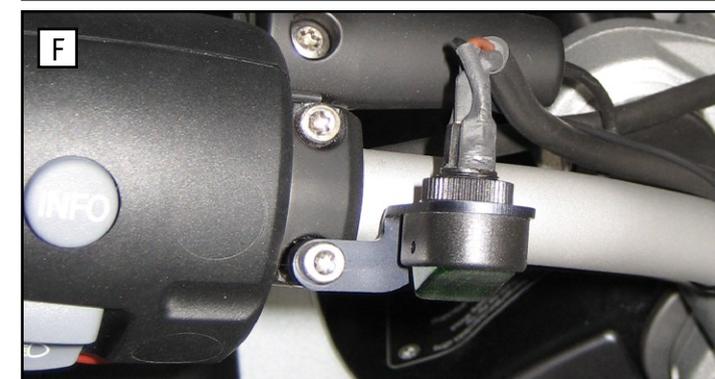
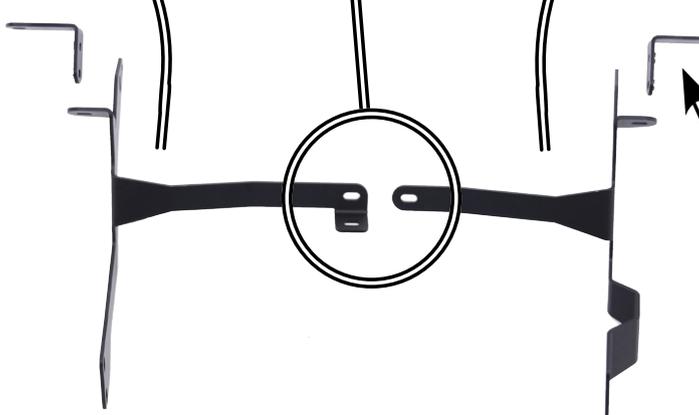
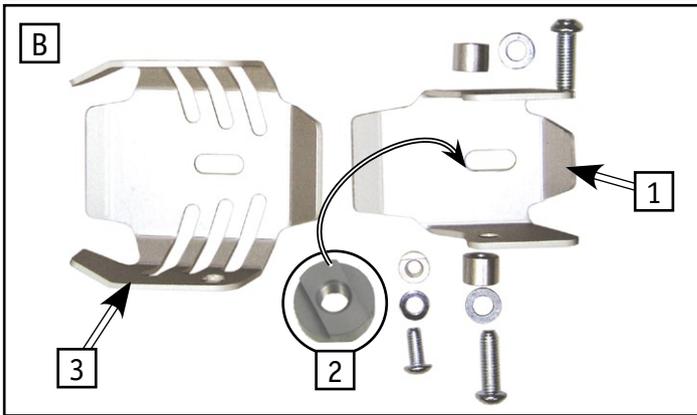
Note: You can download these instructions in colour:

www.wunderlich.de/manuals

- Please remove the seat, the central tank cover, both side covers and the right side tank panel.
- First attach both base brackets to the frame with the M6x12 bolts and washers (Image A1+A3). Then connect both brackets with a M5x15 bolt, washer and self locking nut (underneath the cooler), and finally secure them to the cooler with the supplied M6x12 and the original nut (Image A2).
- Loosely attach one lower lamp "cage" (Image B1) to a lamp carrier (C1) with the special nut (B2), M5x12 bolt and large M5 washer (the special nut fits into the slot so it doesn't turn when tightening).
- The upper "cage" (B3) is bolted together with the "Flooter" lamp and the lower "cage" (B1) using the supplied M6x20 bolts, washers and spacers (Image C). Repeat for other sides.
- Loosely attach both lamp assemblies to their respective base brackets with M5x10 bolts (Images D + E).
- Remove the clamp bolt on the clutch side and attach the toggle switch bracket to this location using the supplied 5x30mm bolt and 5mm spacer. Remove the knurled nut and use it to attach the supplied switch to the bracket (Image F).
- Place the connectors in the vicinity of the connection points as described in the following steps, essentially laying out the harness. Then re-read the following steps and make the connections in the order described. Excess length of cable can be rolled up and secured with cable ties or, preferably, shortened, if you possess the required skills and tools. Once you are happy with the routing of the harness, secure in strategic

locations with cable ties.

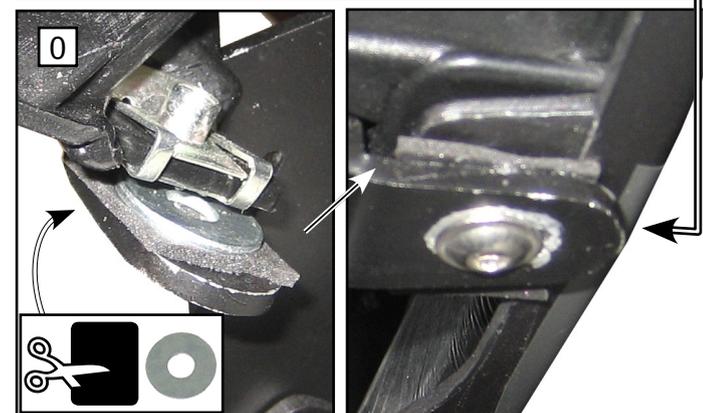
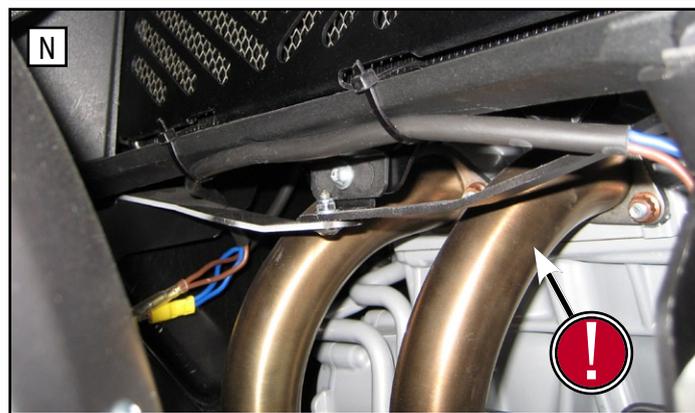
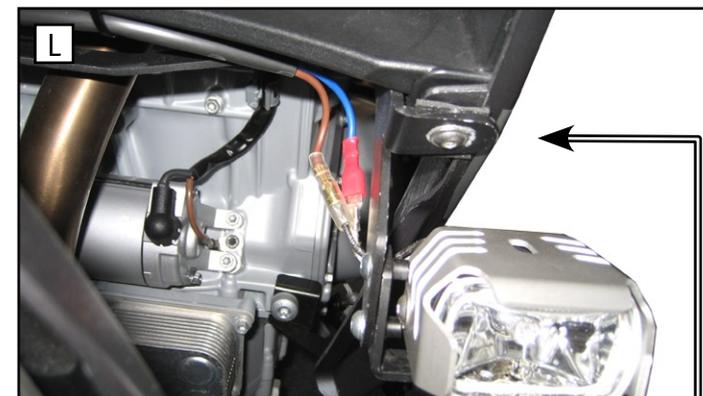
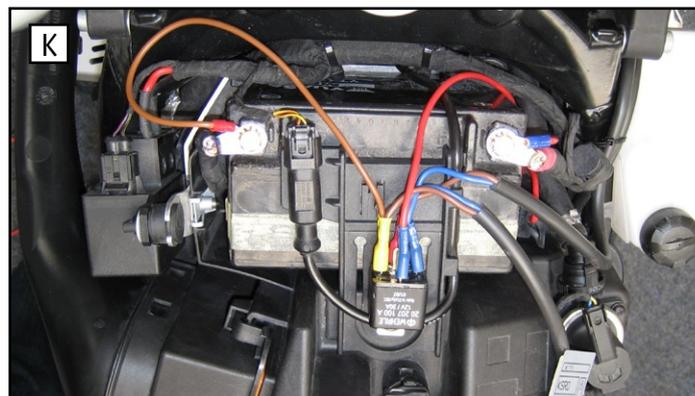
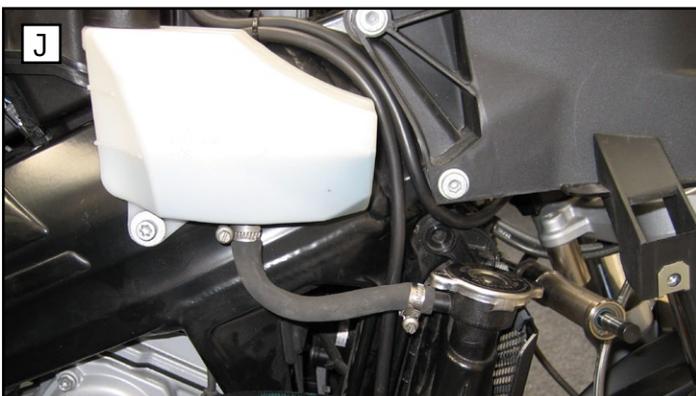
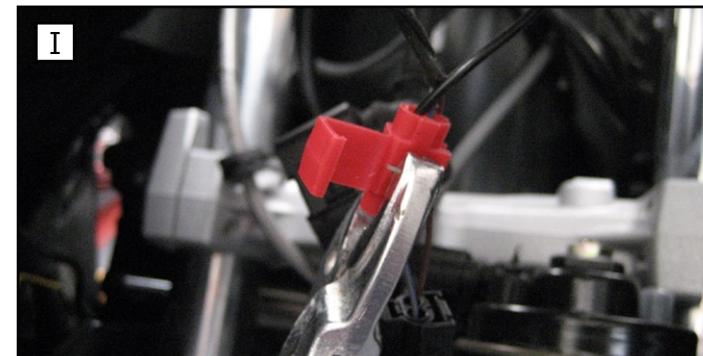
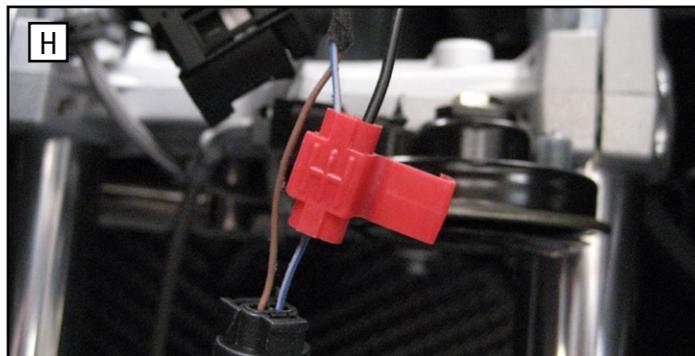
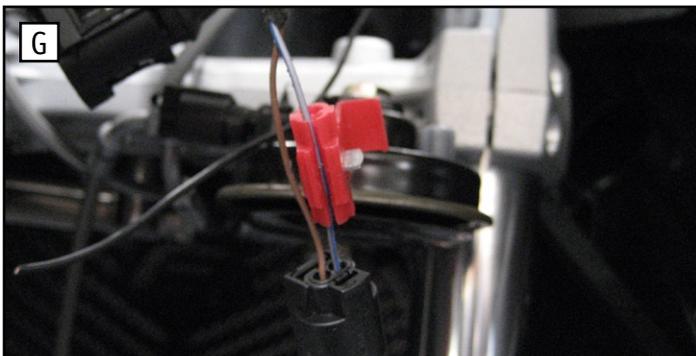
- Route the switch wires along the existing wiring towards the head lamp. Connect the black wire (from switch) to the grey/blue wire of the parking light bulb using the supplied quick connector (Images G, H + I).
- Route the wiring from the headlamp towards the battery on the right side of the bike. Attach the relay to the battery cover with a cable tie (Images J + K).
- Route the lamp wiring (from relay) along the frame to the right side "Flooter", and the wiring for the left side towards the cooler and to the left "Flooter" (Image L).
- For each Lamp: Cover the connection to the harness with a piece of the supplied shrink tubing and connect the harness wires to the lamp. Once in position, heat the shrink tubing with a heat gun or another heat source (careful, do not set your bike on fire!!) and the tubing will shrink tightly around the connection (Image M).
- Before securing all the wiring with cable ties make sure it is not squashed/chafing or touching the exhaust system (Image N).
- Disconnect first the negative (-) and then the positive (+) terminal of the battery. Attach the red wire to the positive terminal and the brown wire to the negative terminal (Image J). Check the function of the light and then adjust the position (aim).
- Tighten all fasteners. Put a piece of the supplied soft rubber foam and a steel washer as spacers between the bracket and the fairing (Image O). Reinstall all previously removed parts and always, double check your work before riding.



Schraubenlineal: Das Lineal soll Ihnen bei der Identifizierung der Schrauben helfen. Bitte bedenken Sie, daß Schrauben an Ihrer Einschraubtiefe gemessen werden, also ohne Kopf. M5x25 = Durchmesser 5mm, Länge 25 mm

Metric Ruler for determining bolt sizes: When measuring bolts, only measure the length of thread and shaft without the bolt head. For example, M5x12 means diameter of bolt is 5 mm, length 12 mm.

Il righello per identificare la lunghezza giusta di ogni bullone: Quando misurate i bulloni misurate soltanto la filettatura senza la testa. Per esempio, M512 significa che il diametro della vite è 5mm, la lunghezza è 12mm.



News, Shop, Downloads und Informationen: www.wunderlich.de
Alles um das Thema Navigation: www.navigation.wunderlich.de

The latest catalogue sections and news www.wunderlich.de/update
Fitting instructions download www.wunderlich.de/manuals

Nuovi sezioni del catalogo ed ultime Novità www.wunderlich.de/update
Istruzioni di montaggio download www.wunderlich.de/manuals

 **Copyright by Wunderlich** Genereller Hinweis: Unsere Anleitungen sind nach bestem Wissen erstellt worden, erfolgen jedoch ohne Gewähr. Sollten Sie mit dem Anbau nicht zurecht kommen oder Zweifel haben, so wenden Sie sich bitte an Ihren BMW-Händler oder die Werkstatt Ihres Vertrauens. Bitte beachten Sie, dass wir keine Gewährleistungen für fahrzeugspezifische Toleranzen übernehmen können! Es kann im Einzelfall notwendig sein, dass Produkte diesen angepasst werden müssen.

 **Copyright by Wunderlich** General note: Our fittings instructions are written to the best of our knowledge but specifications or details may change. If you have difficulties or have doubts with fitting this part please seek advice from your BMW dealer or workshop of your choice. Please note that in some cases due to vehicle related tolerances beyond our control some products might need adjusting to fit. We cannot warranty parts fitting in those circumstances.

 **Copyright by Wunderlich** Note generali: Le nostre istruzioni di montaggio sono scritte al meglio delle nostre possibilità ma dettagli o specifiche possono venire variate. Se avete difficoltà o dubbi sul montaggio di questo accessorio vi invitiamo a rivolgervi al vostro concessionario BMW o alla vostra officina di fiducia. Prendete nota che in qualche caso per tolleranze relative al veicolo al di fuori del nostro controllo alcuni accessori possono necessitare di aggiustamenti appropriati. In questo caso non possiamo garantire un perfetto montaggio.