

Thank you for purchasing our product.



Generelle Information

- Diese Scheinwerfer besitzen eine E-Zulassung als Nebelscheinwerfer.
- Um ein Entladen der Batterie während der Fahrt zu verhindern, ist die Leistung der Scheinwerfer auf 35W verringert.
- Sie können diese Anleitung auch in Farbe herunterladen:

www.wunderlich.de/manuals

Lampen und Halter Anbau

1. Demontieren Sie die Sitzbank und das rechte Seitenteil. Bauen Sie die Frontverkleidung ab (Bild A,B,C +D).
2. Entfernen Sie die untere Aufnahme der Frontverkleidung (Bild E).
3. Montieren Sie noch lose den unteren Halter unten mit den Inbußschrauben M6x16 und U- Scheiben (Bild F). Der obere Halter wird mit den Linsenkopfschrauben M6x14 und U- Scheiben befestigt (Bild G). Die Aufnahme der Frontverkleidung wird mit den Inbußschrauben M6x20 zusammen mit dem Halter montiert (Bild H).
4. Schrauben Sie den unteren und oberen Halter mit den Linsenkopfschrauben M6x16, U- Scheiben und selbstsichernden Muttern zusammen (Bild J + H).
5. Für beide Scheinwerfer: Entfernen Sie am „MicroFlooter“ Scheinwerfer den originalen Haltebügel (Bild I2, der Original-Bügel wird nicht mehr benötigt). Das untere Gehäuse wird zusammen mit den Hülsen, Schrauben M6x20, U-Scheiben, dem oberen Gehäuse und dem Haltebügel am Scheinwerfer montiert (Bild I). Bauen Sie nun den Scheinwerfer an den oberen Halter (Bild J), mit der Schraube M6x14, U-Scheiben und Mutter an den Halter. Achten Sie darauf, das die „TOP“ Bezeichnung nach oben zeigt (Bild I). Tipp: Ziehen Sie die Schrauben erst nach dem entgültigem Einstellen der Scheinwerfer richtig fest an (siehe Punkt 13).



Elektrischer Anschluss

Allgemeine Vorgehensweise

- Lesen Sie sich die Anleitung genau durch und schauen Sie die Bilder an.
 - Klemmen Sie die Batterie ab.
 - Verlegen Sie den Kabelbaum entlang bereits vorhandenen Kabeln (sofern möglich) und stellen Sie sicher, dass die Kabel nicht gequetscht werden oder scheuern können.
6. Lösen Sie zunächst die untere Schraube aus der Kupplungshebelhalterung und drehen Sie diese heraus. Danach ziehen Sie die Kabelschuhe am Schalter ab (Kabelbelegung notieren / merken) (siehe Bild K1), befestigen Sie nun den Schalter auf dem Kupplungshebelhalter mit der Original-Schraube (Bild N). Hinweis: Der Schalter kann an jeder anderen Position befestigt werden, sofern die hier vorgeschlagene Position nicht zur Verfügung steht oder bereits belegt ist.
 7. Der Kabelbaum kann nun verlegt werden. Positionieren Sie dabei die Anschlüsse nahe dem entsprechenden Anschlusspunkt wie im folgenden beschrieben. Überlängen des Kabels können aufgerollt und mit Kabelbindern fixiert werden. (Je nach Fachkenntnis und vorhandenem Werkzeug auch gekürzt)
 8. Befestigen Sie nun das Relais (K2) nahe der Batterie (siehe Bild O). Als nächstes verlegen Sie das Kabel des Schalters entlang des Kabelbaumes zum bereits montiertem Schalter und schließen Sie es dort wieder an. Danach verlegen Sie das Scheinwerferanschlusskabel nun entlang dem vorhandenen Kabelbaum / Leitungen / Zügen zum linken Zusatzscheinwerfer (K3) und von dort dann zum rechten Zusatzscheinwerfer (K4). Sofern nötig verwenden Sie dazu die mitgelieferte Kabelverlängerung (K5).
 9. Nun verlegen Sie das schwarze Kabel (vom Schalter, K6) zum vorderen Standlicht. Ziehen Sie dafür die Standlichtfassung heraus und schließen Sie das schwarze Kabel (vom Schalter kommend) mit dem mitgelieferten Schnellverbinder an das blau/grau Kabel des Standlichtes an (siehe Bild L). Anschließend die Standlichtfassung wieder montieren.

Alternative Anschluss


Falls Sie eine optionale Zusatzsteckdose haben (wie Bild P), kann das schwarze Kabel alternativ an das stromführende Kabel der Steckdose verbunden werden. Bei BMW Modellen mit Can-Bus-System schalten sich dann die Scheinwerfer nach etwa einer Minute nach entfernen des Zündschlüssels aus. Es ist empfohlen die Scheinwerfer trotzdem vorher auszuschalten!


Abschließende Arbeiten


10. Bild M1- 5: Schieben Sie ein Stück des kleinen Schrumpfschlauches über die Steckverbindungen der Scheinwerfer und ein Stück des großen Schrumpfschlauches über die Steckverbindungen des Hauptkabels (ggf. auch der Kabelverlängerung). Möglicherweise müssen Sie dazu zunächst die Steckverbindung lösen und den Schrumpfschlauch aufschieben. Danach stellen Sie dann die entsprechende Steckverbindung wieder her. Schieben Sie den Schrumpfschlauch über die Steckverbindung und erhitzen diesen dann vorsichtig mit einer Heißluftpistole, sodass sich der Schrumpfschlauch eng über die Steckverbindung legt (siehe Bild R).
ACHTUNG! Zu starke Hitzeeinwirkung oder eine offene Flamme können Feuer entfachen oder dem Kabelsatz und dem Motorrad Schaden zufügen.
11. Fixieren Sie nun den Kabelbaum mit Kabelbindern am Motorrad und stellen Sie dabei sicher, dass kein Kabel gequetscht wird oder scheuern kann.
Wichtig: Achten Sie darauf, das die Kabel nicht mit heißen Motoren oder Auspuffteilen in Berührung kommen.
12. Schließen Sie das rote PLUS Kabel des Motorrads zusammen mit dem roten PLUS Kabel vom Relais kommend an den PLUS (+) Pol der Batterie an, das braune Kabel des Relais mit an den MINUS (-) Pol.
13. Schalten Sie dann die Zündung an und überprüfen die Funktion der Lichtanlage. Richten Sie die Zusatzscheinwerfer für den Betrieb auf der Straße aus und ziehen Sie anschließend alle Schrauben fest an. Anschließend montieren Sie alle demontierten Teile des Fahrzeugs.
Vor der ersten Fahrt sollen Sie eine abschließende Überprüfung aller Arbeiten durchführen.



Wunderlich GmbH • Kranzweiherweg 12 • 53489 Sinzig • GewerbePark • Germany • Tel. +49-(0)2642-97980 • Fax +49-(0)2642-9798 33 • e-mail wunderlich@wunderlich.de • web: www.wunderlich.de
 Geschäftsführer/Managing Directors: Erich Wunderlich, Alexander de la Motte • Amtsgericht Andernach • HRB 12314 • USTID-Nr./VAT-No. 01 DE 149 271 221

 **Copyright by Wunderlich®** Genereller Hinweis: Unsere Anleitungen sind nach bestem Wissen erstellt worden, erfolgen jedoch ohne Gewähr. Sollten Sie mit dem Anbau nicht zurecht kommen oder Zweifel haben, so wenden Sie sich bitte an Ihren BMW-Händler oder die Werkstatt Ihres Vertrauens. Bitte beachten Sie, dass wir keine Gewährleistungen für fahrzeugspezifische Toleranzen übernehmen können! Es kann im Einzelfall notwendig sein, dass Produkte diesen angepasst werden müssen.

 **Copyright by Wunderlich®** General note: Our fitting instructions are written to the best of our knowledge but specifications or details may change. If you have difficulties or have doubts with fitting this part please seek advice from your BMW dealer or workshop of your choice. Please note that in some cases due to vehicle related tolerances beyond our control some products might need adjusting to fit. We cannot warranty parts fitting in those circumstances.

 **Copyright by Wunderlich®** Note generali: Le nostre istruzioni di montaggio sono scritte al meglio delle nostre possibilità ma dettagli o specifiche possono venire variate. Se avete difficoltà o dubbi sul montaggio di questo accessorio vi invitiamo a rivolgervi al vostro concessionario BMW o alla vostra officina di fiducia. Prendete nota che in qualche caso per tolleranze relative al veicolo al di fuori del nostro controllo alcuni accessori possono necessitare di aggiustamenti appropriati. In questo caso non possiamo garantire un perfetto montaggio.

Thank you for purchasing our product.



General Information

- In order to prevent discharge of the battery the bulbs used in this light set have been reduced to 35 W.
- Warning: These lights are best switched on in conjunction with the "low" beam of the bike. Please be aware that auxiliary lights are not legal in every country, or that there are country specific laws regarding the operation, adjustment/aim and positioning of the lamps. Even though the lamps are road legal and "E" approved in Germany/Europe, it may not be so in your country. **Please check the law regarding additional lights in your country before installing/using these lights.**
- You can download these instructions in full colour from our website:

www.wunderlich.de/manuals

Lamp Installation:

1. Remove the seat and the right side cover. Also remove the front lamp cover including the head lamp (Image A, B, C +D).
 2. Remove the lower attachment bracket of the front lamp cover (Image E).
 3. Loosely attach the lower bracket to the underside of the fork clamp using the supplied M6x16 "Allen" bolts and washers. The upper bracket is attached to the fork clamp with round headed bolts M6x14 and washers (Image G). Then bolt the lower attachment bracket together with the lamp brackets to the fork clamp using the supplied M6x20 "Allen" bolts (Image H).
 4. Bolt the upper and the lower bracket together using round headed M6x16 bolts, washers and self locking nuts (Image J + H).
 5. For both lamps: Remove the original lamp bracket (Image I2), it is no longer needed. Attach the lower lamp housing together with the "U" bracket and upper housing to the MicroFlooter lamps using the supplied M6x20 bolts, washers and spacers (Image I). Then attach both lamp assemblies to the fork clamp brackets using M6x14 bolts, washers and nuts (Image J). Ensure that the MicroFlooter lamp "TOP" marking is on top (Image I).
- Tip: Only tighten the bolts fully after the installation is complete and the position and aim finalised (see point 13).



Electrical connection

Things to look out for when routing/connecting the wiring harness:

- Before starting the work, read the instructions below and look at the images.
 - Route the harness along existing wires and cables (if possible), and make sure the wires will not be pinched, chafed or burned.
 - Disconnect the battery before working on the electrical system of the bike.
6. Remove the lower bolt of the clutch lever bracket. Disconnect the supplied light switch (Image K1) from the harness (remember the wires for later) and attach the switch to the bracket using the original bolt (Image N). Note: The switch can be fitted also in other places if the handlebar position is not suitable or wanted.
 7. The wiring harness must now be attached. Place the connectors in the vicinity of the connection points as described in the following steps, essentially laying out the harness. Excess length of cable can be rolled up and later secured with cable ties or, preferably, shortened, if you possess the required skills and tools.
 8. Attach the relay (K2) to a suitable point near the battery (Image O). Route the light switch harness along existing cables towards the (previously attached) light switch, and connect the harness to the switch. Route the lamp wiring harness towards the left "MicroFlooter" lamp (K3) along existing cables/wires, and from the left lamp towards the right side lamp (K4). If needed, use the supplied extension wire (K5) to lengthen the lamp harness.
 9. Route the black wire (from the light switch, K6) towards the front park light. Pull the park light socket out and connect this black wire to the blue/gray wire of the park bulb, using the supplied quick connector (Image L). Re-fit the park light back into position.

Alternative Connections:


If you have concerns about connecting to the wiring harness of Can Bus equipped BMWs because of warranty reasons in the USA, we offer the following suggestion: If your bike is equipped with an accessory outlet, that outlet connects to the main wiring with a plug. By sourcing the switched power from the accessory outlet wire, you will not be actually connecting to the main harness and therefore you'll avoid any potential warranty complications. If your bike does not have an accessory outlet, please see your dealer about purchasing a retrofit kit. **Note for "Alternative Connection":** If the ignition is turned off while the Flooters are still on, they will continue to burn for approximately one minute and then shut off. It is recommended however to switch off the Flooters before switching off the ignition.

Shrink tubing and finish


10. When all the wiring is routed and in place, the shrink tubing can be applied to the 3 connections (both lamps and the extension wire if used). Follow the sequence as shown in Image (J): Slide a small piece of the thin shrink tubing over each light wire and a piece of the larger shrink tubing over the main wiring. Connect the wires and position the thin shrink tubing over the connection. Heat the shrink tubes with a heat gun to neatly shrink it over the connection. Then repeat the same with the large shrink tube to neatly cover the whole connection (Image O). **Attention: Excessive heat or open flame could cause fire/damage to wiring or bike!!**
11. Secure all wiring with cable ties, ensure that no wires are pinched and will not chafe. **Make sure the wiring does not directly touch hot motor and exhaust components.**
12. Connect the red "plus" cable of the bike together with the red wire from the relay to the positive (+) terminal of the battery, and the brown cable to the negative (-) terminal.
13. Turn on the ignition, check the function of all lights and then adjust the position (aim). Check and tighten all nuts and bolts. Reinstall all parts that were removed during installation. **Double check your work before riding!**

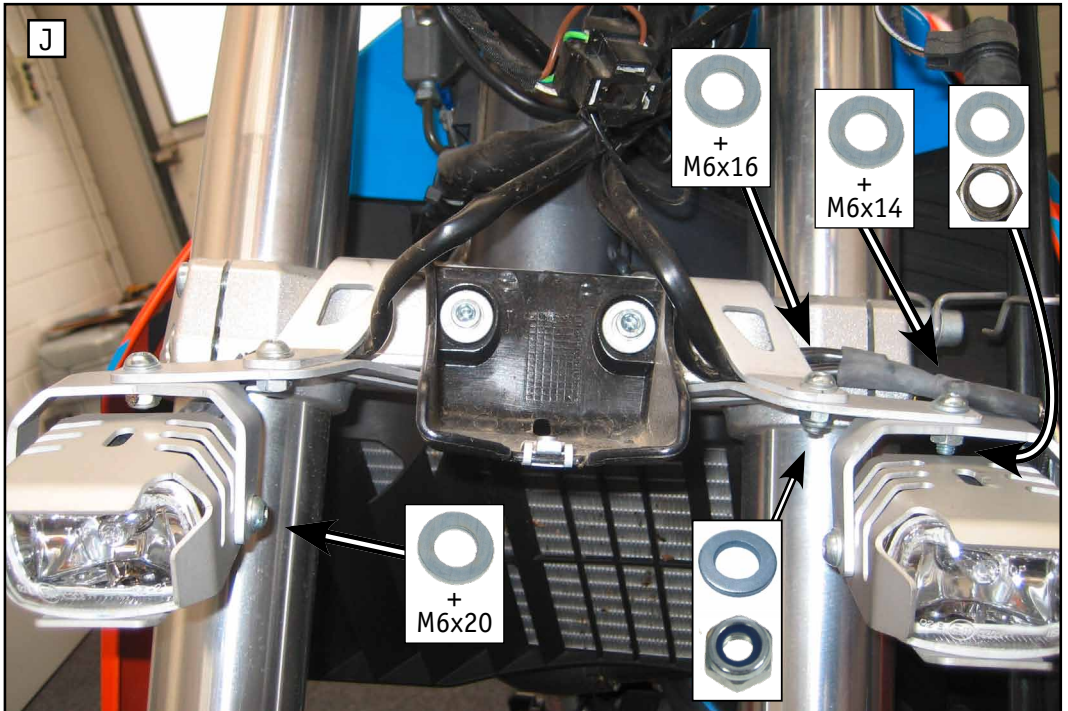
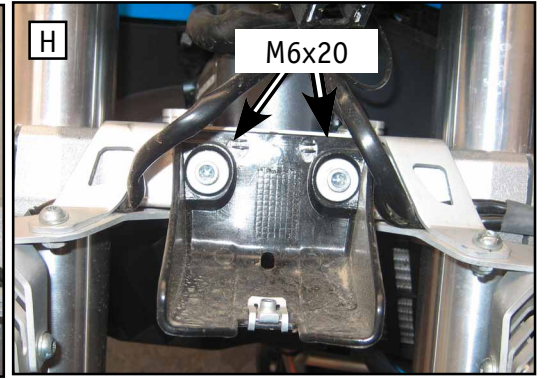
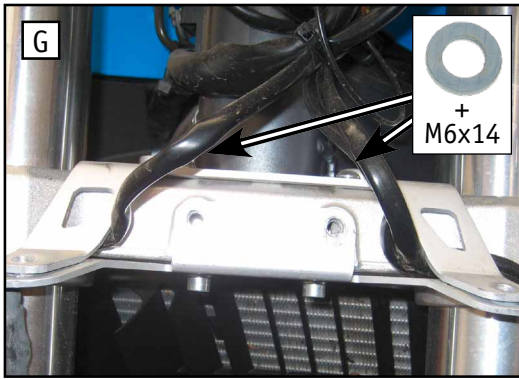
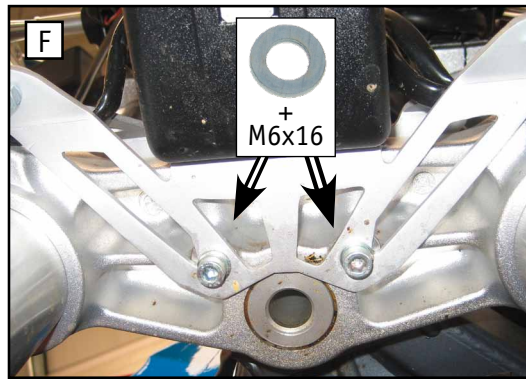
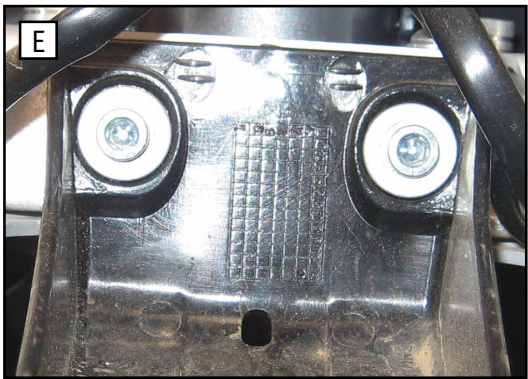
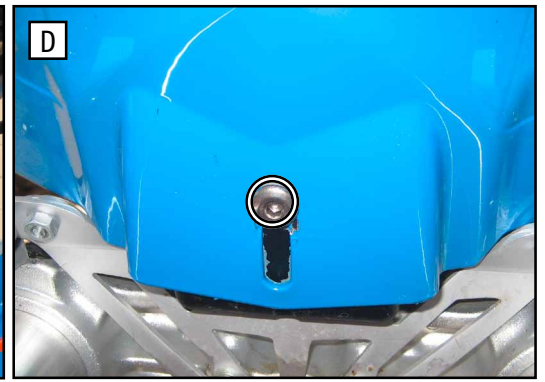
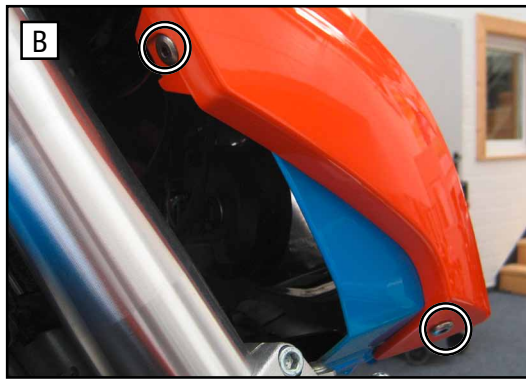


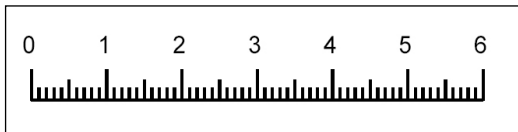
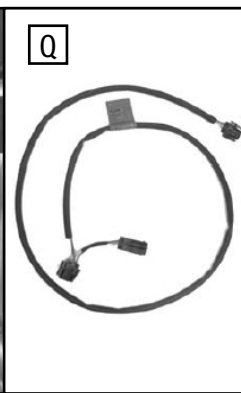
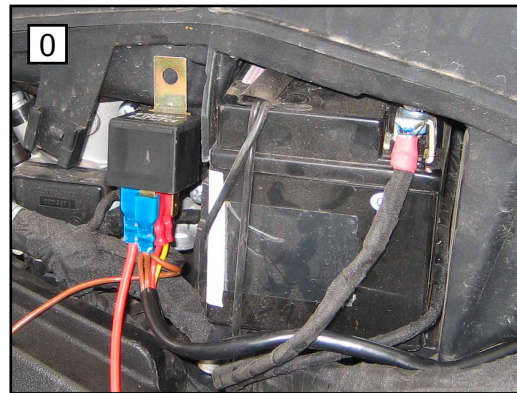
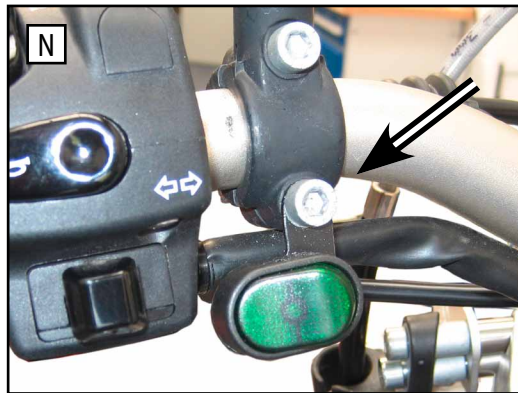
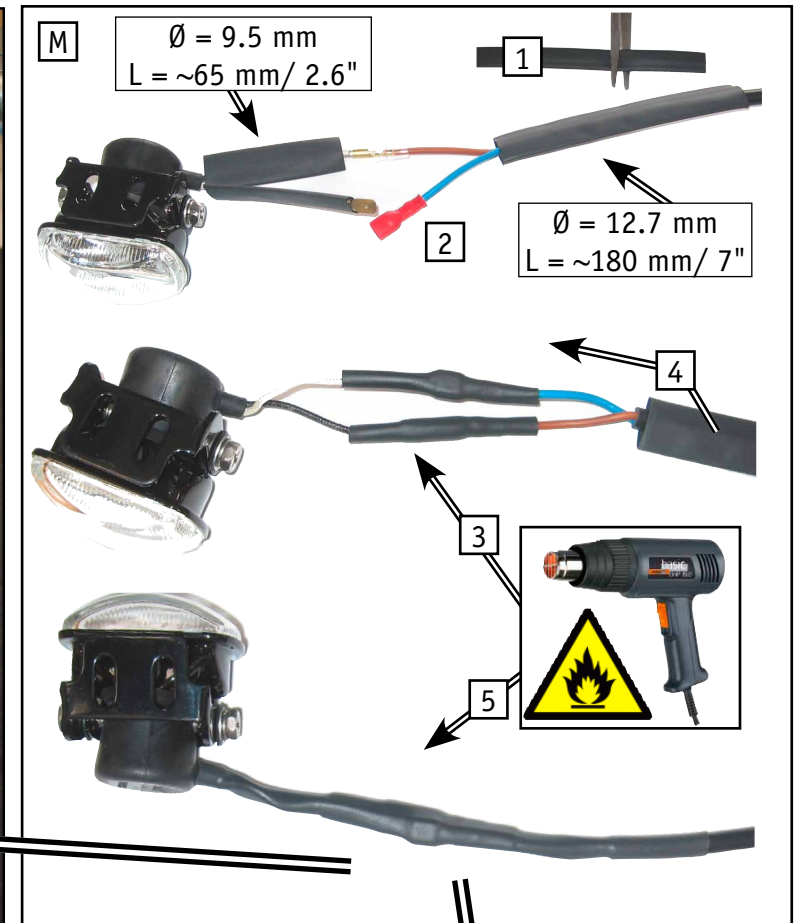
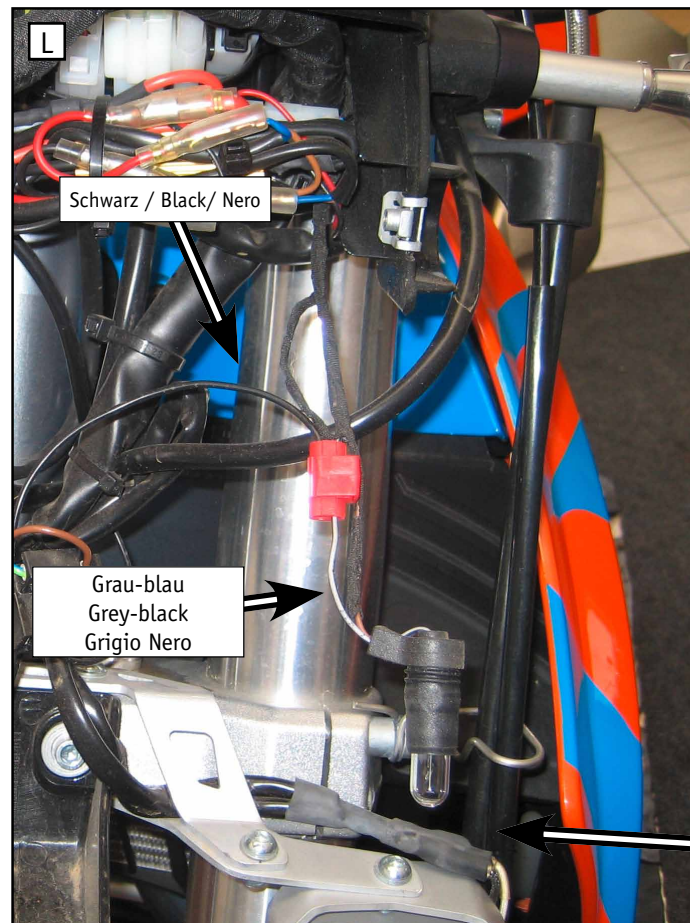
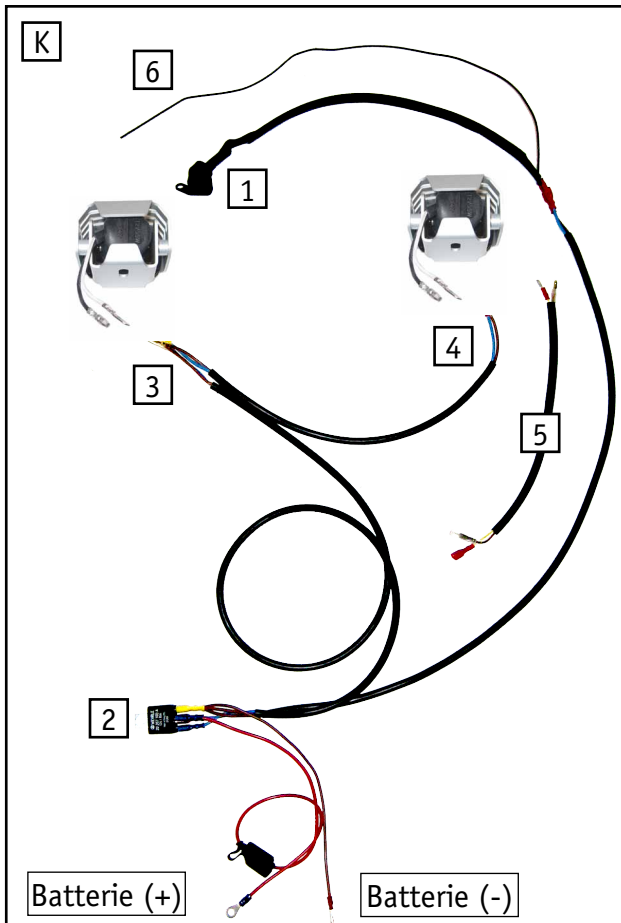
Wunderlich GmbH • Kranzweiherweg 12 • 53489 Sinzig • Gewerbehof • Germany • Tel. +49-(0)2642-97980 • Fax +49-(0)2642-9798 33 • e-mail wunderlich@wunderlich.de • web: www.wunderlich.de
 Geschäftsführer/Managing Directors: Erich Wunderlich, Alexander de la Motte • Amtsgericht Andernach • HRB 12314 • USTID-Nr./VAT-No. 01 DE 149 271 221

 **Copyright by Wunderlich®** Genereller Hinweis: Unsere Anleitungen sind nach bestem Wissen erstellt worden, erfolgen jedoch ohne Gewähr. Sollten Sie mit dem Anbau nicht zurecht kommen oder Zweifel haben, so wenden Sie sich bitte an Ihren BMW-Händler oder die Werkstatt Ihres Vertrauens. Bitte beachten Sie, dass wir keine Gewährleistungen für fahrzeugspezifische Toleranzen übernehmen können! Es kann im Einzelfall notwendig sein, dass Produkte diesen angepasst werden müssen.

 **Copyright by Wunderlich®** General note: Our fitting instructions are written to the best of our knowledge but specifications or details may change. If you have difficulties or have doubts with fitting this part please seek advice from your BMW dealer or workshop of your choice. Please note that in some cases due to vehicle related tolerances beyond our control some products might need adjusting to fit. We cannot warranty parts fitting in those circumstances.

 **Copyright by Wunderlich®** Note generali: Le nostre istruzioni di montaggio sono scritte al meglio delle nostre possibilità ma dettagli o specifiche possono venire variate. Se avete difficoltà o dubbi sul montaggio di questo accessorio vi invitiamo a rivolgervi al vostro concessionario BMW o alla vostra officina di fiducia. Prendete nota che in qualche caso per tolleranze relative al veicolo al di fuori del nostro controllo alcuni accessori possono necessitare di aggiustamenti appropriati. In questo caso non possiamo garantire un perfetto montaggio.





Schraubenlineal: Das Lineal soll Ihnen bei der Identifizierung der Schrauben helfen. Bitte bedenken Sie, daß Schrauben an Ihrer Einschraubtiefe gemessen werden, also ohne Kopf. M5x25 = Durchmesser 5 mm, Länge 25 mm

Metric Ruler for determining bolt sizes: When measuring bolts, only measure the length of thread and shaft without the bolt head. For example, M5x12 means diameter of bolt is 5 mm, length 12 mm.

Il righello per identificare la lunghezza giusta di ogni bullone: Quando misurate i bulloni misurate soltanto la filettatura senza la testa. Per esempio, M5x12 significa che il diametro della vite é 5 mm, la lunghezza é 12 mm.